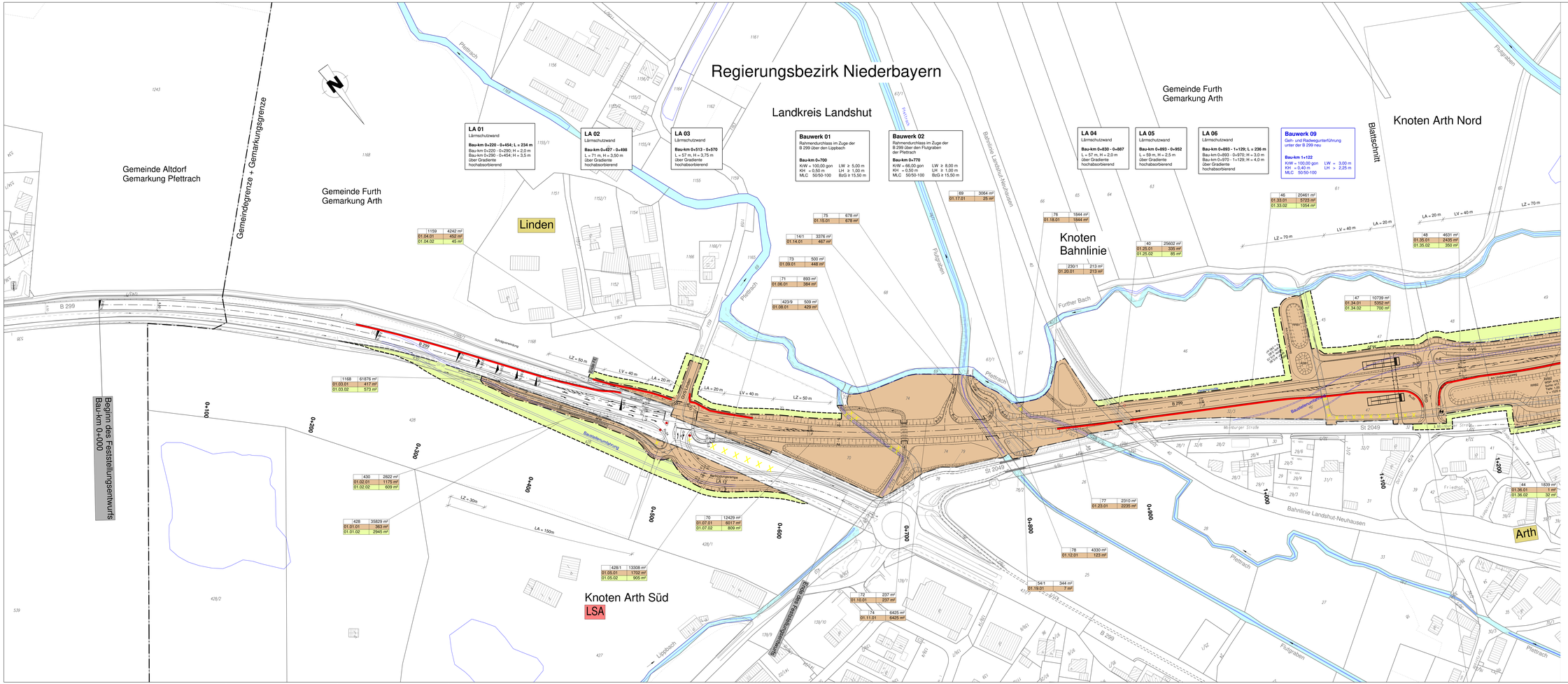
Regierungsbezirk Niederbayern
Landkreis Landshut
Gemeinde Altdorf
Gemarkung Pfettrach
Gemeindegrenze + Gemarkungsgrenze
Gemeinde Furth
Gemarkung Arth
Gemeinde Furth
Gemarkung Arth
Linden
Knoten Arth Nord
Knoten Bahnlinie
Knoten Arth Süd
LSA
Arth
Blattschnitt
LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 0+220 - 0+454; L = 234 m
Bau-km 0+220 - 0+290; H = 2,0 m
Bau-km 0+290 - 0+454; H = 3,5 m
über Gradiente
hochabsorbierend
LA 02
Lärmschutzwand
Bau-km 0+427 - 0+498
L = 71 m, H = 3,50 m
über Gradiente
hochabsorbierend
LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 0+513 - 0+570
L = 57 m, H = 3,75 m
über Gradiente
hochabsorbierend
Bauwerk 01
Rahmendurchlass im Zuge der B 299 über den Lappbach
Bau-km 0+700
KrW = 100,00 gon LW ≥ 5,00 m
KH = 0,50 m LH ≥ 1,00 m
MLC 50/50-100 BzG ≥ 15,50 m
Bauwerk 02
Rahmendurchlass im Zuge der B 299 über den Flutgraben der Pfettrach
Bau-km 0+770
KrW = 66,00 gon LW ≥ 8,00 m
KH = 0,50 m LH ≥ 1,00 m
MLC 50/50-100 BzG ≥ 15,50 m
LA 04
Lärmschutzwand
Bau-km 0+830 - 0+887
L = 57 m, H = 2,0 m
über Gradiente
hochabsorbierend
LA 05
Lärmschutzwand
Bau-km 0+893 - 0+952
L = 59 m, H = 2,5 m
über Gradiente
hochabsorbierend
LA 06
Lärmschutzwand
Bau-km 0+893 - 1+129; L = 236 m
Bau-km 0+893 - 0+970; H = 3,0 m
Bau-km 0+970 - 1+129; H = 4,0 m
über Gradiente
hochabsorbierend
Bauwerk 09
Geh- und Radwegunterführung unter der B 299 neu
Bau-km 1+122
KrW = 100,00 gon LW = 3,00 m
KH = 0,40 m LH > 2,25 m
MLC 50/50-100
Bahnlinie Landshut-Neuhausen
Pfettrach
Further Bach
Flutgraben
Lappbach
B 299
St 2049
Beginn des Feststellungsentwurfs
Bau-km 0+000
Bauwerksunterführung B 299 Bau-km 0+770
Bauwerksunterführung B 299 Bau-km 1+122
Bauwerksunterführung B 299 Bau-km 0+700
Bauwerksunterführung B 299 Bau-km 0+770
Bauwerksunterführung B 299 Bau-km 0+700
Bauwerksunterführung B 299 Bau-km 0+770
Bauwerksunterführung B 299 Bau-km 1+122
Bauwerksunterführung B 299 Bau-km 1+122
Sonderbauwerkung
Bauwerksunterführung
Bauwerksunterführung
Bauwerksunterführ