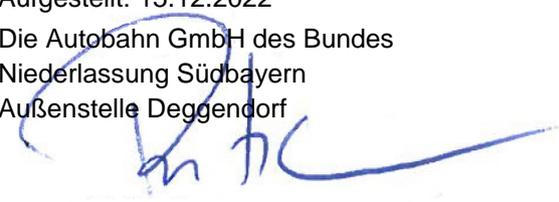


Straßenbauverwaltung	Die Autobahn GmbH des Bundes
Straße: Bundesautobahn A 94	Station: Bau-km 0+105 bis Bau-km 13+290
A 94 München – Pocking (A 3) 4-streifiger Neubau zwischen Markt und Simbach-West	
PROJIS-Nr.:	A094-G040-BY

Feststellungsentwurf

Teil D – Nachweise
– Verkehrsuntersuchung –

Aufgestellt: 15.12.2022 Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Südbayern Außenstelle Deggendorf  P r i t s c h e r , Leiter der Außenstelle	

DIE AUTOBAHN GMBH DES BUNDES

NIEDERLASSUNG SÜDBAYERN AUSSENSTELLE DEGGENDORF

Verkehrsuntersuchung A 94 München -
Pocking (A 3)

Abschnitt Markt – Simbach-West

Bericht

**Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Südbayern, Außenstelle Deggendorf**

**Verkehrsuntersuchung A 94 München - Pocking (A 3)
Abschnitt Markt - Simbach-West**

Bericht

BERNARD Gruppe ZT GmbH
ein Unternehmen der **BERNARD** Gruppe
Aalen

Impressum

Auftraggeber

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Graflinger Straße 83
94469 Deggendorf

Auftragnehmer

BERNARD Gruppe ZT GmbH
Beratende Ingenieure VBI
für Verkehrs- und Straßenwesen
ein Unternehmen der **BERNARD** Gruppe
Rathausplatz 2-8
73432 Aalen
Telefon 07361 5707-0
Telefax 07361 5707-77
www.bernard-gruppe.com
info@bernard-gruppe.com

Bearbeiter

Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger
Dipl.-Ing. Philipp Runkel

Aalen, 31.01.2021

Die Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung Südbayern, Außenstelle Deggendorf

Verkehrsuntersuchung A 94 München - Pocking (A 3)
Abschnitt Markt - Simbach-West

INHALT

1	EINLEITUNG	1
1.1	Ausgangslage	1
1.2	Aufgabenstellung	1
1.3	Methodik	2
2	VERKEHRSERHEBUNG	4
3	ANALYSEFALL 2018	5
3.1	Vorbemerkung	5
3.2	Ergebnisse	5
4	PROGNOSENULLFALL	6
4.1	Vorbemerkung	6
4.2	Ergebnisse	6
5	PROGNOSEPLANFALL	8
5.1	Vorbemerkung	8
5.2	Ergebnisse	9
5.3	Vergleich der verkehrlichen Wirkungen	10
6	KENNDATEN ZUR LÄRMBERECHNUNG UND ZU DEN OBERBAUKLASSEN	11
7	FAZIT	12

Verkehrsuntersuchung A 94 München - Pocking (A 3)
Abschnitt Markt - Simbach-West

ANLAGEN

- 1 Kenndaten zur Lärmberechnung
- 2 Schwerverkehrsmengen

PLÄNE

- 1 Verkehrsstärkenplan (DTV) Analysefall 2018
- 2 Verkehrsstärkenplan (DTV) Prognosenullfall 2035
- 3 Verkehrsstärkenplan (DTV) Planfall 2035
- 4 Verkehrsstärkenplan (DTV) Differenz Planfall 2035 zu Prognosenullfall 2035

1 EINLEITUNG

1.1 Ausgangslage

Die A 94 wurde Ende 2016 auf ganzer Länge zwischen München und Pocking (A 3) in den vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans 2030 aufgenommen. Seit Ende 2019 ist sie durchgehend von München bis Markt befahrbar. Der Abschnitt zwischen Malching und Pocking wird bis zum Prognosejahr 2035 ebenso vollständig fertiggestellt sein. Ziel ist ggf. die Verkehrsfreigabe im Jahr 2026.

Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung wird der Bereich zwischen Markt und Malching/Kühstein untersucht. Dieser Abschnitt wird derzeit noch von der zweistreifigen B 12 erschlossen. Die A 94 soll hier vierstreifig gebaut werden und sich dabei zum Teil am Verlauf der heutigen B 12 orientieren. Die bestehende B 12 wird durch die neue Autobahn abschnittsweise ersetzt, zum überwiegenden Teil soll die A 94 jedoch neu trassiert werden. Im Zuge der Neutrassierung ändern sich im Vergleich zur heutigen B 12 an mehreren Stellen Anbindungen an das bestehende Straßennetz. In der Folge muss ein Teil der Ein- und Ausfahrtsrampen an den Anschlussstellen um- oder ausgebaut werden. Mit dem A 94-Ausbau und der damit einhergehenden Kapazitätserhöhung der Strecke wird die Verkehrsrelation München – Pocking attraktiviert, wodurch Verkehrsverlagerungen auch im umliegenden Straßennetz zu erwarten sind.

1.2 Aufgabenstellung

Im Bereich des 4-streifigen Neubaus der A 94 zwischen Markt und Malching werden die Verkehrsstärken des DTV (durchschnittlicher täglicher Verkehr über alle Tage des Jahres) für Kfz insgesamt und für den Schwerverkehr auf allen einschlägigen Autobahnen, Staats-, Kreis- und Gemeindeverbindungsstraßen für den Bestandsfall, den Prognosefall und den Prognoseplanfall 2035 ermittelt. Der Planfall entspricht dabei der Variante „Bahntrasse“ im Bereich von Simbach zwischen den Anschlussstellen Simbach-West und Simbach-Ost. Dieses Gutachten behandelt den Teilabschnitt von Markt bis einschließlich Simbach.

Verkehrsuntersuchung A 94 München - Pocking (A 3)
Abschnitt Markt - Simbach-West

Die vorliegende Untersuchung enthält darüber hinaus die relevanten verkehrlichen Kenndaten für die Lärmberechnung gemäß RLS-19¹ und für die Bestimmung der Oberbauklassen auf den A 94-Streckenabschnitten und den Ein-/Ausfahrtsrampen an den Anschlussstellen im Prognoseplanfall.

1.3 Methodik

Als Modellgrundlage dient das Landesverkehrsmodell Bayern (LVM), in welchem die Verkehrsnachfrage für den DTV-w hinterlegt ist. Für die Nachbildung der Bestandsverkehrsstärken im Analysefall wird das Modell mit den Bestandswerten von 2015, für den Prognosefall und -planfall das Modell für den Planungshorizont 2035 verwendet. Da das bayerische Landesmodell im Untersuchungsraum nur grob modelliert ist, wurden kleinräumige Straßenzüge und Verkehrseinspeisungen im Bereich von Markt bis Malching nachmodelliert. Die Kalibrierung des Bestandsmodells erfolgte dabei anhand eigener Verkehrszählungen an den Anschlussknotenpunkten der Zu- und Abfahrten der B 12 sowie ergänzend mithilfe von Daten der SVZ 2015².

Die SVZ 2020 wurde abgesagt, da die Corona-Pandemie erhebliche Auswirkungen auf die Verkehrsbelastungen hat und Erhebungen im Jahr 2020 für eine langfristige Prognose nicht verwendet werden können. Eine Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung mit Verkehrszahlen aus dem Jahr 2020 wäre daher nicht zielführend und wurde nicht durchgeführt.

Für das Planfeststellungsverfahren werden die Verkehrsstärken des DTV für die Strecken des Untersuchungsraums benötigt. Die zur Umrechnung der Modellverkehrsstärken von DTV-w in DTV benötigten Faktoren sind aus den SVZ-Daten ableitbar,

¹ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV): Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019.

² Straßenverkehrszählung, veröffentlicht im Bayerischen Straßeninformationssystem, Hrsg.: Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr; Datenabfrage der Straßenverkehrszählungen unter: <https://www.baysis.bayern.de/web/content/verkehrsdaten/SVZ/strassenverkehrszaehlungen.aspx>, Erhebungsjahr 2015

Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Südbayern, Außenstelle Deggendorf

Verkehrsuntersuchung A 94 München - Pocking (A 3)
Abschnitt Markt - Simbach-West

welche DTV-w- und DTV-Werte für Streckenabschnitte des klassifizierten Straßennetzes enthalten. Aus diesen lässt sich der benötigte Quotient DTV/DTV-w für den Kfz-Verkehr und den Schwerverkehr bilden.

Die SVZ enthält jedoch keine flächendeckenden Zählwerte für jeden Straßenabschnitt. Zur Vereinfachung der Umrechnung auf DTV werden räumlich zusammenhängenden Netzabschnitten des Modells, in denen die SVZ-Zählwerte einen ähnlichen Quotienten aufwiesen, jeweils ein gemeinsamer, gemittelter Umrechnungsfaktor zugewiesen. Die Netzabschnitte und die gewählten Umrechnungsfaktoren sind nachfolgend aufgelistet:

Netzabschnitt	Umrechnungsfaktor von DTV-w auf DTV	
	Kfz	SV
überregionale Verbindungen in Ost-West-Richtung (heutige B12, künftige A 94, B 148 in Österreich); St 2112 zwischen Simbach und Pfarrkirchen	0,95	0,80
B 20 zwischen Stammham und Eggenfelden	1,00	0,90
Nord-Süd-Verbindung zwischen Simbach und Braunau	0,95	1,00
alle übrigen Straßen, darunter die B 20 zwischen Markt und Burghausen	0,95	0,85

Alle nachfolgend angegebenen Verkehrsstärken beziehen sich damit, sofern nicht anders angegeben, auf den DTV.

Verkehrsuntersuchung A 94 München - Pocking (A 3)
Abschnitt Markt - Simbach-West

2 VERKEHRSERHEBUNG

Zur Aktualisierung der Bestandsdatenbasis erfolgten an fünf Anschlussstellen der B 12 an das übrige Straßennetz am Dienstag, dem 27.02.2018, videogestützte Einzelstromzählungen über 24 Stunden. An Anschlussstellen mit direkter Anbindung der Ein- und Ausfahrtsrampen an das nachgeordnete Straßennetz wurden die Verkehrsströme an den jeweiligen plangleich ausgebauten Rampenfußpunkten gezählt. Insgesamt liegen somit eigene Zählraten an 8 Knotenpunkten vor sowie ergänzende Querschnittszählwerte aus der SVZ von insgesamt 22 Zählstellen der B 12 und zulaufenden klassifizierten Straßen.

Nr.	Erhebungsstelle	Gesamtverkehrsstärken Kfz/24h (SV/24 h)
K1	Markt, Kreisverkehr B 20/AÖ 22/südliche Rampe (B 12/A 94)	16.441 (2.151)
K2	Markt, B 20/AÖ 22/nördliche Rampe (B 12/A 94)	14.176 (1.346)
K3	Kirchdorf, Atzinger Allee/westliche Rampe B 12	15.235 (783)
K4	Kirchdorf, Kreisverkehr Atzinger Allee/Waldseestraße/östliche Rampe B 12	15.309 (880)
K5	Simbach, Pfarrkirchner Straße/nördliche Rampe B 12	11.146 (481)
K6	Simbach, Pfarrkirchner Straße/südliche Rampe B 12	9.027 (240)
K7	Simbach, Passauer Straße/nördliche Rampe B 12/südliche Rampe B 12	1.949 (87)
K8	Ering, B 12/Bahnhofstraße/PAN 1	10.742 (2.615)

Verkehrsuntersuchung A 94 München - Pocking (A 3)
Abschnitt Markt - Simbach-West

3 ANALYSEFALL 2018

3.1 Vorbemerkung

Das bayerische Verkehrsnetzmodell bildet vor allem regionale, überregionale und internationale Verkehrsrelationen ab und enthält klassifizierte Straßen und nur in Einzelfällen Gemeindeverbindungsstraßen. Da der vorrangige Einsatzzweck des Modells die Nachbildung großräumiger Verkehrsverflechtungen ist, sind innerstädtische Ortsstraßen oder Gemeindeverbindungsstraßen in der Regel nicht enthalten. Umso niederrangiger eine Straße des Modells ist, desto ungenauer ist in der Regel die dargestellte Verkehrsstärke.

Zur Abbildung der Bestandsverkehrsstärken musste das LVM im Untersuchungsraum verfeinert werden, indem das nichtklassifizierte Straßennetz und Anschlussrampen, wo für die Aufgabenstellung erforderlich, nachmodelliert, Netzwidestände angepasst und Einspeisungspunkte des Quell- und Zielverkehrs ausdifferenziert wurden. Anschließend erfolgte die Nachkalibrierung der Verkehrsstärken ausgewählter Streckenabschnitte durch das Hoch- oder Runterrechnen der über diese Abschnitte verlaufenden Anzahl an Fahrten bis zum Erreichen einer guten Annäherung der umgelegten an die gezählten Verkehrsstärken.

3.2 Ergebnisse

PLAN 1 Die Verkehrsstärken im DTV auf der B 12 liegen im Analysemodell zwischen 16.000 Kfz/24 h östlich von Markt und zwischen 9.000 und 10.000 Kfz/24 h auf der Umfahrung von Simbach. Im westlichen Teil der Simbacher Ortsdurchfahrt (Münchner Straße) sind es 11.000 – 14.000 Kfz/24 h. Östlich der Innstraße/Pfarrkirchner Straße betragen die Verkehrsstärken über 5.000 Kfz/24 h.

Verkehrsuntersuchung A 94 München - Pocking (A 3)
Abschnitt Markt - Simbach-West

4 PROGNOSENULLFALL

4.1 Vorbemerkung

PLAN 2 Der Prognosenullfall bildet die Verkehrsstärken im Jahr 2035 ab für den Fall, dass entlang der B 12 im Abschnitt Markt – Malching keine Ausbaumaßnahmen vorgenommen werden. Im übrigen Straßennetz werden alle bis 2035 geplanten Ausbaumaßnahmen als umgesetzt angenommen, unter anderem der Ausbau der A 94 in den übrigen Abschnitten.

Als Modellierungsgrundlage diente das Prognosemodell 2035. Auf dem Abschnitt zwischen Markt und Malching war eine Rückmodellierung auf den Bestandausbau der B 12 erforderlich, damit dieser mit dem modifizierten Analysemodell 2018 entsprach. Durch die Wahl des Prognosenullfallnetzes als Vergleichsgrundlage zum Planfall können die verkehrlichen Wirkungen von Anpassungen des Straßennetzes zwischen Ausbau- und Istzustand leichter beurteilt werden als zwischen Netzfällen mit unterschiedlicher Verkehrsnachfrage (bspw. zwischen Planfall und Analysenet).

4.2 Ergebnisse

Die Verkehrsstärken nehmen in fast allen Teilen des Untersuchungsraums zu. Ein deutlicher Anstieg der Verkehrsstärken findet auf der B 12 statt, die Verkehrsstärken liegen bei 25.000 Kfz/24 h östlich von Markt und zwischen 15.000 und 16.000 Kfz/24 h auf der Umfahrung von Simbach. Damit steigt die Belastung der B 12 um 6.000 bis 9.000 Kfz/24 h an.

Infolgedessen ergibt sich gemäß HBS³ zu den Tagesspitzenstunden auf der B 12 abschnittsweise Qualitätsstufe QSV F. Dies bedeutet, dass das der Strecke zufließende Verkehrsaufkommen größer ist als ihre Kapazität. Folglich ist die Strecke überlastet, wodurch es zum Stillstand bzw. Stau im Wechsel mit Stop-and-go-Verkehr kommt.

³ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV): Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Ausgabe 2015

Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Südbayern, Außenstelle Deggendorf

Verkehrsuntersuchung A 94 München - Pocking (A 3)
Abschnitt Markt - Simbach-West

Aufgrund der starken Auslastung der zweistreifigen B 12, insbesondere westlich von Simbach, entstehen Ausweichverkehre auf parallelen Achsen, unter anderem auf der PAN 26 westlich von Simbach. Dort nimmt der Verkehr um ca. 1.500 Kfz/24 h zu. Kleinräumige Verkehre fließen zudem verstärkt über die AÖ 22 und die Anschlussstelle bei Markt von der/auf die A 94. Diese Effekte erzeugen Abnahmen von bis zu 2.000 Kfz/24 h auf der B 20.

Die deutlichen Zunahmen auf der B 12 sind vor allem auf den Ausbau der A 94 zwischen Markt und München sowie zwischen Malching und Pocking zurückzuführen. Dadurch wird die Verbindung München – Pocking trotz des nicht ausgebauten Abschnitts Markt – Malching insgesamt attraktiviert und zieht somit zusätzlichen Verkehr auf die B 12. Auch entlang der Achse München – Linz wird die Fahrt über die A 94 und in Österreich über die B 148 und B 141 attraktiver, wodurch sich die Zunahme der Verkehrsstärken auf der Innbrücke (westlich Simbach) um 9.000 Kfz/24 h erklärt. Die im Vergleich zum Gesamtverkehr überproportionale Zunahme des Schwerverkehrs ist zum einen darauf zurückzuführen, dass dieser eine großräumigere Fahrtrationen besitzt als der Pkw-Verkehr und daher Routen über die Autobahn bevorzugt, zum anderen durch den allgemeinen Anstieg der Güterverkehrsleistung per Lkw.

Verkehrsuntersuchung A 94 München - Pocking (A 3)
Abschnitt Markt - Simbach-West

5 PROGNOSEPLANFALL

5.1 Vorbemerkung

Im Prognosemodell ist der Netzzustand des Planungshorizonts 2035 abgebildet. Im Abschnitt Markt – Simbach-West wird die bestehende B 12 zur A 94 vierstreifig ausgebaut. Die bestehende Geometrie der Zu- und Abfahrtsrampen an den planfreien Anschlussknoten zur B 20 bei Markt/Burghausen und zur B 20 bei Stammham bleibt erhalten.

Im Abschnitt zwischen den Knotenpunkten Simbach-West und Simbach-Ost wird die A 94 komplett neu trassiert und streckenweise in einem Tunnel geführt. Sie verläuft südlich der Stadtmitte von Simbach und verbindet die beiden Knotenpunkte in nahezu direkter Linie. Auf der Länge des geplanten Tunnels wird eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h auf einer Strecke von ca. 1,5 km angesetzt sowie kurze Übergangsbereiche vor und hinter dem Tunnelabschnitt mit 100 km/h zulässiger Höchstgeschwindigkeit.

Die Anschlussstelle Simbach-West wird zu einem teilplanfreien Knotenpunkt umgebaut. Die Anschlusspunkte der Rampen von/zur A 94 auf der dann neu entstehenden Verbindung Ortsumfahrung Simbach – B 148 (Österreich) sind als plangleiche Knotenpunkte vorgesehen.

Die Anschlussstelle Simbach-Ost wird zu einem teilplanfreien Knoten umgebaut und östlich von Waltersdorf an der Passauer Straße angebunden.

Die heutige B 12 verbindet sich östlich ihrer Anbindung an die St 2112 auf Höhe der Unterführung zwischen Erlach und Waltersdorf mit der Passauer Straße.

5.2 Ergebnisse

PLAN 3 – 4 Nach dem vierstreifigen Neubau der A 94 nimmt diese 36.000 Kfz/24 h mit einem Schwerverkehr (SV) von 7.800 Kfz/24 h im Abschnitt AS Burghausen – AS Stammham (B 20) und 27.900 Kfz/24 h mit einem SV von 7500 Kfz/24 h im Abschnitt AS Stammham (B20) - AS Simbach-West auf. Dies entspricht einer Zunahme um ca. 11.000 Kfz/24 h im Vergleich zur B 12 im Prognose Nullfall auf diesem Streckenabschnitt. Die Verkehrsstärken auf der A 94 nehmen von der AS Burghausen in Richtung Osten tendenziell ab.

Aufgrund der höheren Attraktivität der A 94 im Vergleich zur heutigen B 12 entstehen Verlagerungswirkungen der Verkehrsströme im umliegenden Straßennetz. Die Verkehrsstärken aufzuführenden Achsen, beispielsweise auf der B 20 nördlich der A 94 oder der B 147 und B 156 in Österreich, nimmt dementsprechend zu.

Auf parallel zur A 94 verlaufenden Straßen, die im Bestand noch eine Alternative zur Fahrt über die B 12 darstellen können, finden deutliche Rückgänge der Verkehrsbelastung statt. Diese Fahrten werden aufgrund der gestiegenen Attraktivität auf die neue Autobahn verlagert. Im Prognose Nullfall- und Analysenetz hingegen bietet die Fahrt über die zweistreifige B 12 in vielen Fällen kaum Vorteile gegenüber einer Fahrt über andere, parallel verlaufende klassifizierte Achsen.

Dieser Effekt tritt insbesondere auf der Kreisstraße AÖ 22 zwischen Markt und Stammham auf, in geringerem Maße auch auf der PAN 26 zwischen Kirchdorf und der B 20. Auch auf der B 148 in Österreich und der heutigen B 12 im Abschnitt zwischen den Anschlussstellen Simbach-Ost und Ering kommt es zu deutlichen Abnahmen der Verkehrsstärken.

Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Südbayern, Außenstelle Deggendorf

Verkehrsuntersuchung A 94 München - Pocking (A 3)
Abschnitt Markt - Simbach-West

5.3 Vergleich der verkehrlichen Wirkungen

Zur besseren Vergleichbarkeit der Wirkungen der Planfall-Varianten sind die Verkehrsstärken ausgewählter Querschnitte aller modellierten Fälle nachfolgend dargestellt.

Streckenabschnitt	Analysefall 2018	Prognosenullfall 2035	Planfall 2035
B 12/A 94			
A 94 westlich AS Burghausen	18.100	31.300	34.600 +3.200
AS Burghausen – AS Stammham	15.500	24.900	36.000 +11.100
AS Stammham – AS Simbach-West	10.900	20.600	27.900 +7.300
AS Simbach-West – AS Simbach-Ost	-	-	25.000 +25.000
AS Simbach-West – AS Kirchdorf	9.400	14.100	14.200 +100
AS Kirchdorf – AS Simbach-Mitte	9.400	14.700	10.100 -4.700
AS Simbach-Mitte – AS Simbach-Ost	9.900	15.800	3.800 -12.000
einmündende Achsen			
B 20 südlich von AS Burghausen	13.000	18.100	18.000 -100
B 20 nördlich von AS Stammham	9.200	7.100	15.600 +8.500
Innbrücke südlich von AS Simbach-West	10.000	18.700	17.800 -900
St 2112 nördlich von AS Simbach-Mitte	8.800	10.100	9.100 -1.000

6 KENNDATEN ZUR LÄRMBERECHNUNG UND ZU DEN OBERBAUKLASSEN

Das Verkehrsmodell enthält den durchschnittlichen werktäglichen Verkehr (DTV) in Kfz/24 h, darunter die Schwerverkehrsmengen in SV/24 h. Ergänzend wurden für den Planfall 2035 auf den Streckenabschnitten der künftigen A 94 und auf den Rampen der Anschlussstellen zwischen der AS Burghausen und AS Ering die für die Lärmbeurteilung gemäß RLS-19 erforderlichen verkehrlichen Grundlagendaten ermittelt:

- M_T – maßgebende stündl. Verkehrsstärke tags [Kfz/h], bezogen auf den DTV
- M_N – maßgebende stündl. Verkehrsstärke nachts [Kfz/h], bezogen auf den DTV
- p_{1T} – maßgebender Lkw-Anteil (Lkw1) im Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr),
- p_{2T} – maßgebender Lkw-Anteil (Lkw2) im Tagesverkehr (06:00 - 22:00 Uhr),
- p_{1N} – maßgebender Lkw-Anteil (Lkw1) im Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr) und
- p_{2N} – maßgebender Lkw-Anteil (Lkw2) im Nachtverkehr (22:00 - 06:00 Uhr).

Die Gruppe Lkw1 umfasst Lkw ohne Anhänger über 3,5 t und Busse und die Gruppe Lkw2 umfasst Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge über 3,5 t und Motorräder.

Die SVZ enthält für die Streckenabschnitte der B 12 im Bereich der künftigen A 94 bereits die Kenndaten M und p. Zudem enthält sie die DTV-Stärken für die Verkehrsarten Pkw, Krad, Bus, Lkw ohne Anhänger und Lkw mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge.

- ANL. 1 – 2 Aus diesen Daten ergeben sich die Verkehrsmengen der einzelnen Verkehrsarten im Bestand für die Tag- und Nachtzeiträume. Aus diesen lassen sich die Anteile der einzelnen Verkehrsarten an allen Kfz für die jeweiligen Zeiträume berechnen. Diese Anteile wurden mit den Modell-Verkehrsstärken des Planfalls verrechnet und daraus die Kenndaten M und p des Planfalls bestimmt.

7 FAZIT

Durch den Lückenschluss der A 94 zwischen Markt und Malching entsteht eine hohe Bündelungswirkung für die Verkehre in Ost-West-Richtung. Im Planfall nimmt die A 94 im Abschnitt AS Burghausen – AS Stammham 36.000 Kfz/24 h im Querschnitt auf, im Abschnitt AS Stammham – AS Simbach-West sind es noch 27.900 Kfz/24 h.

Im übrigen Straßennetz treten im Planfall – verglichen mit dem Prognosenußfall 2035 – Zu- und Abnahmen der Verkehrsstärken auf. Verkehrszunahmen treten insbesondere aufzuführenden Straßen wie der B 20 nördlich der A 94 auf mit bis zu 8.500 Kfz/24 h. Rückgänge der Verkehrsbelastung entstehen auf parallel verlaufenden Straßen. Auf der AÖ 22 sind es 5.000 Kfz/24 h weniger als im Prognosenußfall, auf der B 148 östlich von Braunau 4.000 Kfz/24 h weniger als im Prognosenußfall. Die Ortsdurchfahrt von Simbach (PAN 26) wird im Planfall mit bis zu 5.000 Kfz/24 h entlastet im Vergleich zum Prognosenußfall.

Aus gutachterlicher Sicht stellt der Lückenschluss der A 94 somit eine geeignete Maßnahme dar, die Verkehre in West-Ost-Richtung auf der Achse München – Passau bzw. München – Linz zu bündeln und das umliegende Straßennetz zu entlasten, insb. die heutige Ortsumfahrung von Simbach und die B 148 in Österreich.

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Südbayern, Außenstelle Deggendorf

Verkehrsuntersuchung A 94 München - Pocking (A 3)
Abschnitt Markt - Simbach-West

Aufgestellt: Aalen, im Januar 2021

BERNARD Gruppe ZT GmbH

ppa.
Dipl.-Geogr. Dirk Kopperschläger
Fachbereichsleiter

i.A.
Dipl.-Ing. Philipp Runkel
Projektingenieur

BERNARD Gruppe ZT GmbH

ein Unternehmen der **BERNARD** Gruppe

Projekt-Nr.: 5448 L:\5448_A94\Text\A94_Verkehrsuntersuchung_Bericht_Abschnitt_Markt_Simbach_20210131.docx (31.01.2021)

ANLAGEN

Verkehrliche Lärmkenndaten gemäß RLS-19 für den Planfall 2035 Bahntrasse auf der A 94 zwischen Markt und Malching

A 94-Streckenabschnitte

Querschnitt	DTV (Kfz/24 h)	M _T (Kfz/h)	M _N (Kfz/h)	p _{1T} (%)	p _{2T} (%)	p _{1N} (%)	p _{2N} (%)
AS Burghausen – AS Stammham	36.040	2.007	493	10	11	19	19
AS Stammham – AS Simbach West	27.880	1.535	407	4	22	6	34
AS Simbach West – AS Simbach Ost	25.000	1.415	287	3	14	5	22
AS Simbach Ost – AS Ering	22.990	1.303	263	4	14	6	22
AS Ering – AS Malching	23.400	1.326	267	4	14	6	22

A 94-Anschlussstellenrampen

AS Burghausen

Querschnitt	DTV (Kfz/24 h)	M _T (Kfz/h)	M _N (Kfz/h)	p _{1T} (%)	p _{2T} (%)	p _{1N} (%)	p _{2N} (%)
nördliche Rampe, Einfahrt auf A 94 nach Westen	4.300	242	53	2	8	4	16
nördliche Rampe, Ausfahrt von A 94 aus Osten	5.270	298	62	3	4	7	8
nördliche Rampe, zweistreifiger Abschnitt	9.570	541	115	3	6	6	11
südliche Rampe, Einfahrt auf A 94 nach Osten	5.230	295	63	4	5	9	9
südliche Rampe, Ausfahrt von A 94 aus Westen	4.720	267	57	2	7	3	12
südliche Rampe, zweistreifiger Abschnitt	9.950	562	120	3	6	6	11

AS Stammham

Querschnitt	DTV (Kfz/24 h)	M _T (Kfz/h)	M _N (Kfz/h)	p _{1T} (%)	p _{2T} (%)	p _{1N} (%)	p _{2N} (%)
nördliche Rampe, Einfahrt auf A 94 nach Westen	5.640	319	66	3	4	7	7
nördliche Rampe, Ausfahrt von A 94 aus Osten	1.720	96	23	2	13	4	20
südliche Rampe, Einfahrt auf A 94 nach Osten	1.590	89	21	2	12	3	19
südliche Rampe, Ausfahrt von A 94 aus Westen	5.840	330	70	4	5	8	9
südliche Rampe, zweistreifige Überführung	7.430	419	91	3	6	7	11

AS Simbach West

Querschnitt	DTV (Kfz/24 h)	M _T (Kfz/h)	M _N (Kfz/h)	p _{1T} (%)	p _{2T} (%)	p _{1N} (%)	p _{2N} (%)
nördliche Rampe, Ausfahrt von A 94 aus Osten	5.580	316	64	3	14	5	22
nördliche Rampe, Einfahrt auf A 94 nach Westen	7.270	397	113	5	31	8	43
nördliche Rampe, zweistreifiger Abschnitt	12.850	713	177	5	23	7	36
südliche Rampe, Ausfahrt von A 94 aus Westen	7.090	387	110	6	31	8	44
südliche Rampe, Einfahrt auf A 94 nach Osten	5.900	334	68	3	14	5	22
südliche Rampe, zweistreifiger Abschnitt	12.990	721	178	4	23	7	36

AS Simbach Ost

Querschnitt	DTV (Kfz/24 h)	M _T (Kfz/h)	M _N (Kfz/h)	p _{1T} (%)	p _{2T} (%)	p _{1N} (%)	p _{2N} (%)
nördliche Rampe, Ausfahrt von A 94 aus Osten	320	18	3	2	8	4	14
nördliche Rampe, Einfahrt auf A 94 nach Westen	1.260	72	13	1	4	1	5
südliche Rampe, Ausfahrt von A 94 aus Westen	1.340	77	14	1	3	1	5
südliche Rampe, Einfahrt auf A 94 nach Osten	280	16	3	2	7	3	10
südliche Rampe, zweistreifige Überführung	1.630	93	17	1	4	1	6
zweistreifiger Abschnitt zwischen nördlichen Rampen und Passauer Straße	3.200	183	34	1	4	1	6

AS Ering

Querschnitt	DTV (Kfz/24 h)	M _T (Kfz/h)	M _N (Kfz/h)	p _{1T} (%)	p _{2T} (%)	p _{1N} (%)	p _{2N} (%)
nördliche Rampe, Ausfahrt von A 94 aus Osten	1.120	64	12	2	7	3	11
nördliche Rampe, Einfahrt auf A 94 nach Westen	880	50	9	2	7	3	11
nördliche Rampe, zweistreifiger Abschnitt	2.000	114	21	2	7	3	11
südliche Rampe, Ausfahrt von A 94 aus Westen	910	52	10	2	8	3	13
südliche Rampe, Einfahrt auf A 94 nach Osten	1.080	62	12	2	7	3	11
südliche Rampe, zweistreifiger Abschnitt	2.000	114	21	2	7	3	12

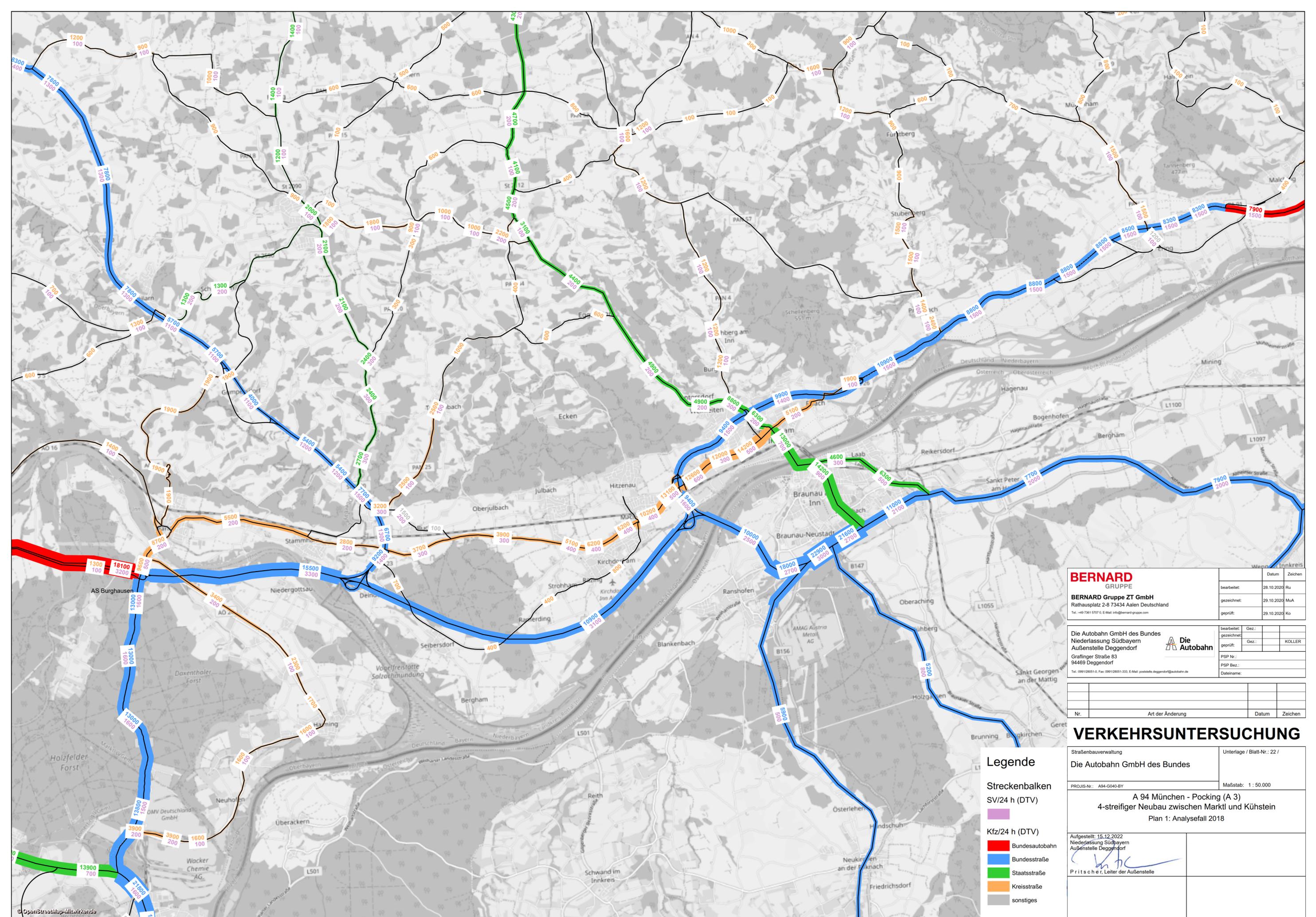
Schwerverkehrsmengen im DTV für den Planfall 2035

Querschnitt	SV/24 h DTV
A 94-Streckenabschnitte	
AS Burghausen – AS Stammham	7.840
AS Stammham – AS Simbach West	7.480
AS Simbach West – AS Simbach Ost	4.050
AS Simbach Ost – AS Ering	4.040
AS Ering – AS Malching	4.050
Rampen AS Burghausen	
nördliche Ausfahrt	350
nördliche Einfahrt	460
nördliche Rampe, zweistreifiger Abschnitt	820
südliche Ausfahrt	390
südliche Einfahrt	440
südliche Rampe, zweistreifiger Abschnitt	830
Rampen AS Stammham	
nördliche Ausfahrt	250
nördliche Einfahrt	360
südliche Ausfahrt	460
südliche Einfahrt	210
zweistreifiger Abschnitt im Bereich der Überführung	670

Schwerverkehrsmengen im DTV für den Planfall 2035

Querschnitt	SV/24 h DTV
Rampen AS Simbach West	
nördliche Ausfahrt	950
nördliche Einfahrt	2.710
nördliche Rampe, zweistreifiger Abschnitt	3.650
südliche Ausfahrt	2.660
südliche Einfahrt	990
südliche Rampe, zweistreifiger Abschnitt	3.650
Rampen AS Simbach Ost	
nördliche Ausfahrt	30
nördliche Einfahrt	30
südliche Ausfahrt	30
südliche Einfahrt	20
zweistreifiger Abschnitt im Bereich der Überführung	50
zweistreifiger Abschnitt zwischen nördlichen Rampen und Passauer Straße	120
Rampen AS Ering	
nördliche Ausfahrt	80
nördliche Einfahrt	70
nördliche Rampe, zweistreifiger Abschnitt	150
südliche Ausfahrt	80
südliche Einfahrt	80
südliche Rampe, zweistreifiger Abschnitt	170

PLÄNE



BERNARD
GRUPPE

BERNARD Gruppe ZT GmbH
Rathausplatz 2-8 73434 Aalen Deutschland
Tel.: +49 7361 5707 0, E-Mail: info@bernard-gruppe.com

bearbeitet:	28.10.2020	Ru
gezeichnet:	29.10.2020	MuA
geprüft:	29.10.2020	Ko

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf

Gräfinger Straße 83
94469 Deggendorf
Tel.: 099128051-0, Fax: 099128051-333, E-Mail: poststelle.deggendorf@autobahn.de

bearbeitet:	Gez.:	
gezeichnet:	Gez.:	KOLLER
geprüft:	Gez.:	
PSP Nr.:		
PSP Bez.:		
Dateiname:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung: Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 22 /

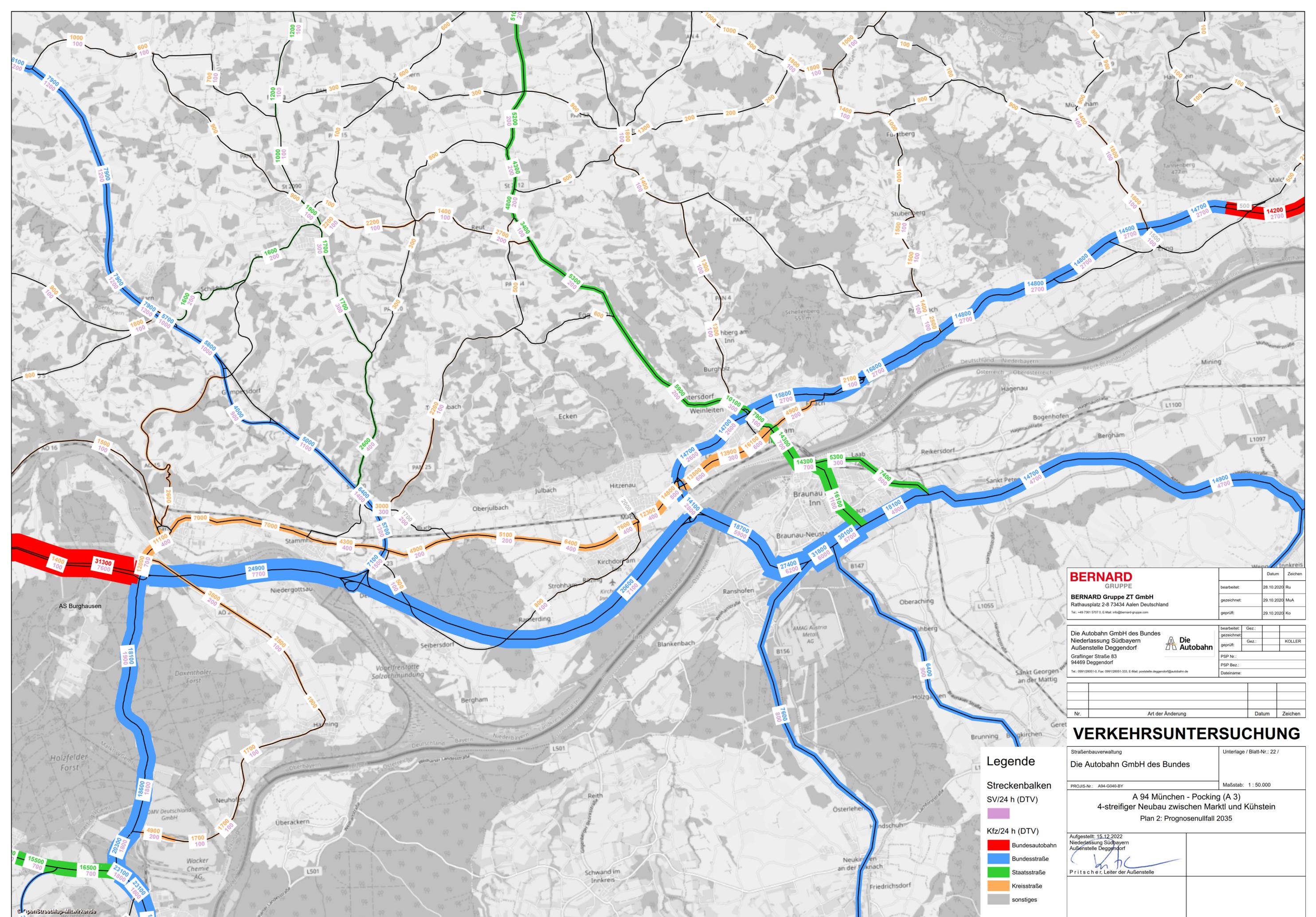
PROJIS-Nr.: A94-G040-BY
Maßstab: 1 : 50.000

A 94 München - Pocking (A 3)
4-streifiger Neubau zwischen Markt und Kühstein
Plan 1: Analysefall 2018

Aufgestellt: 15.12.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf

[Signature]
Pritscher, Leiter der Außenstelle

- Legende**
- Streckenbalken
SV/24 h (DTV)
- Bundesautobahn
 - Bundesstraße
 - Staatsstraße
 - Kreisstraße
 - sonstiges
- Kfz/24 h (DTV)



BERNARD
GRUPPE

BERNARD Gruppe ZT GmbH
Rathausplatz 2-8 73434 Aalen Deutschland
Tel.: +49 7361 5707 0, E-Mail: info@bernard-gruppe.com

bearbeitet:	28.10.2020	Ru
gezeichnet:	29.10.2020	MuA
geprüft:	29.10.2020	Ko

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf

Gräfinger Straße 83
94469 Deggendorf
Tel.: 0991/28051-0, Fax: 0991/28051-333, E-Mail: poststelle.deggendorf@autobahn.de

bearbeitet:	Gez.:	
gezeichnet:	Gez.:	KOLLER
PSP Nr.:		
PSP Bez.:		
Dateiname:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung: Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 22 /

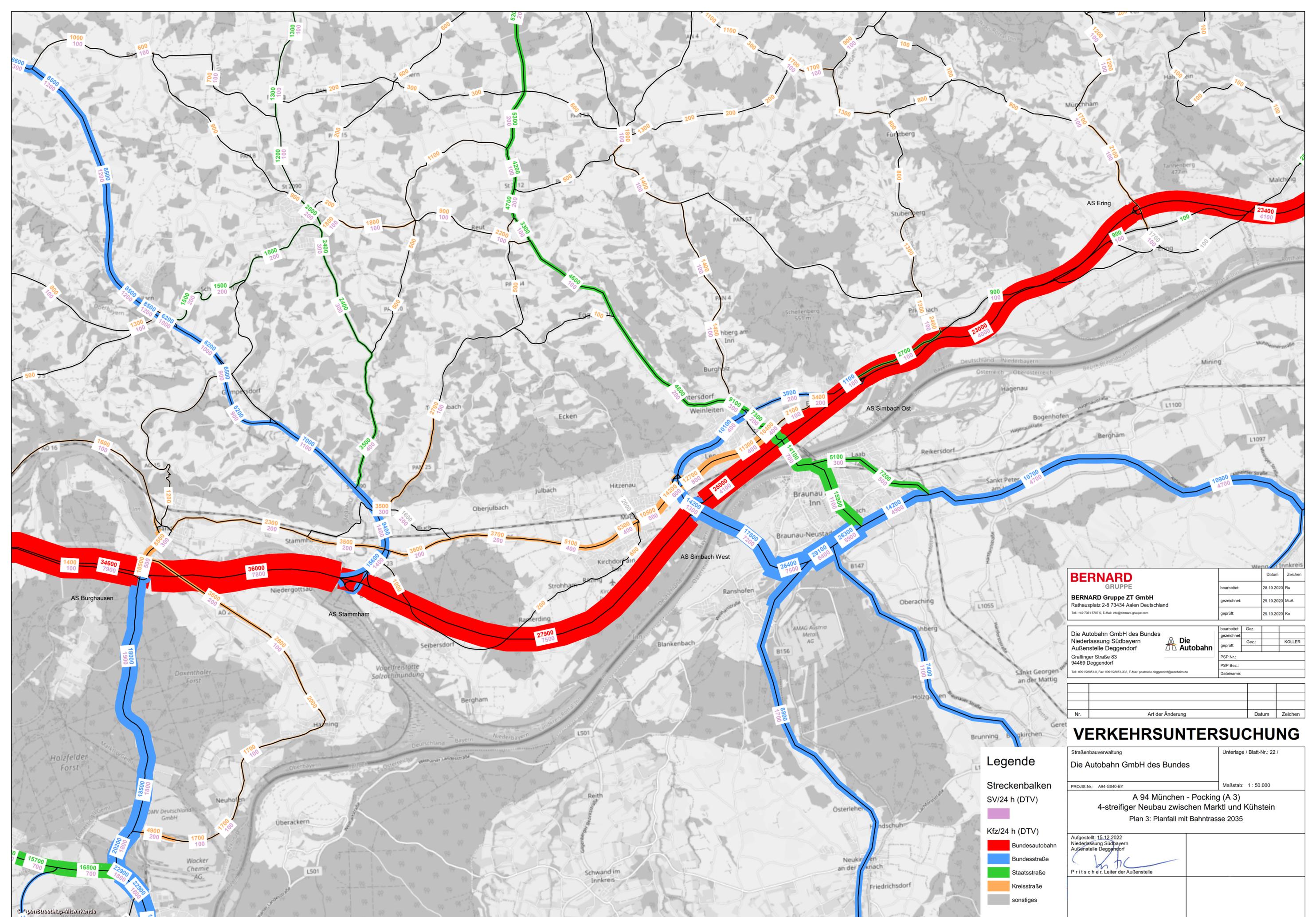
PROJIS-Nr.: A94-G040-BY
Maßstab: 1 : 50.000

A 94 München - Pocking (A 3)
4-streifiger Neubau zwischen Markt und Kühstein
Plan 2: Prognosenußfall 2035

Aufgestellt: 15.12.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf

[Signature]
Pritscher, Leiter der Außenstelle

- Legende**
- Streckenbalken
SV/24 h (DTV)
- █ Bundesautobahn
 - █ Bundesstraße
 - █ Staatsstraße
 - █ Kreisstraße
 - █ sonstiges
- Kfz/24 h (DTV)



BERNARD GRUPPE
 BERNARD Gruppe ZT GmbH
 Rathausplatz 2-8 73434 Aalen Deutschland
 Tel.: +49 7361 5707 0, E-Mail: info@bernard-gruppe.com

bearbeitet:	28.10.2020	Ru
gezeichnet:	29.10.2020	MuA
geprüft:	29.10.2020	Ko

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Niederlassung Südbayern
 Außenstelle Deggendorf
 Grafinger Straße 83
 94469 Deggendorf
 Tel.: 099128051-0, Fax: 099128051-333, E-Mail: poststelle.deggendorf@autobahn.de

bearbeitet:	Gez.:	
gezeichnet:	Gez.:	KOLLER
geprüft:	Gez.:	
PSP Nr.:		
PSP Bez.:		
Dateiname:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

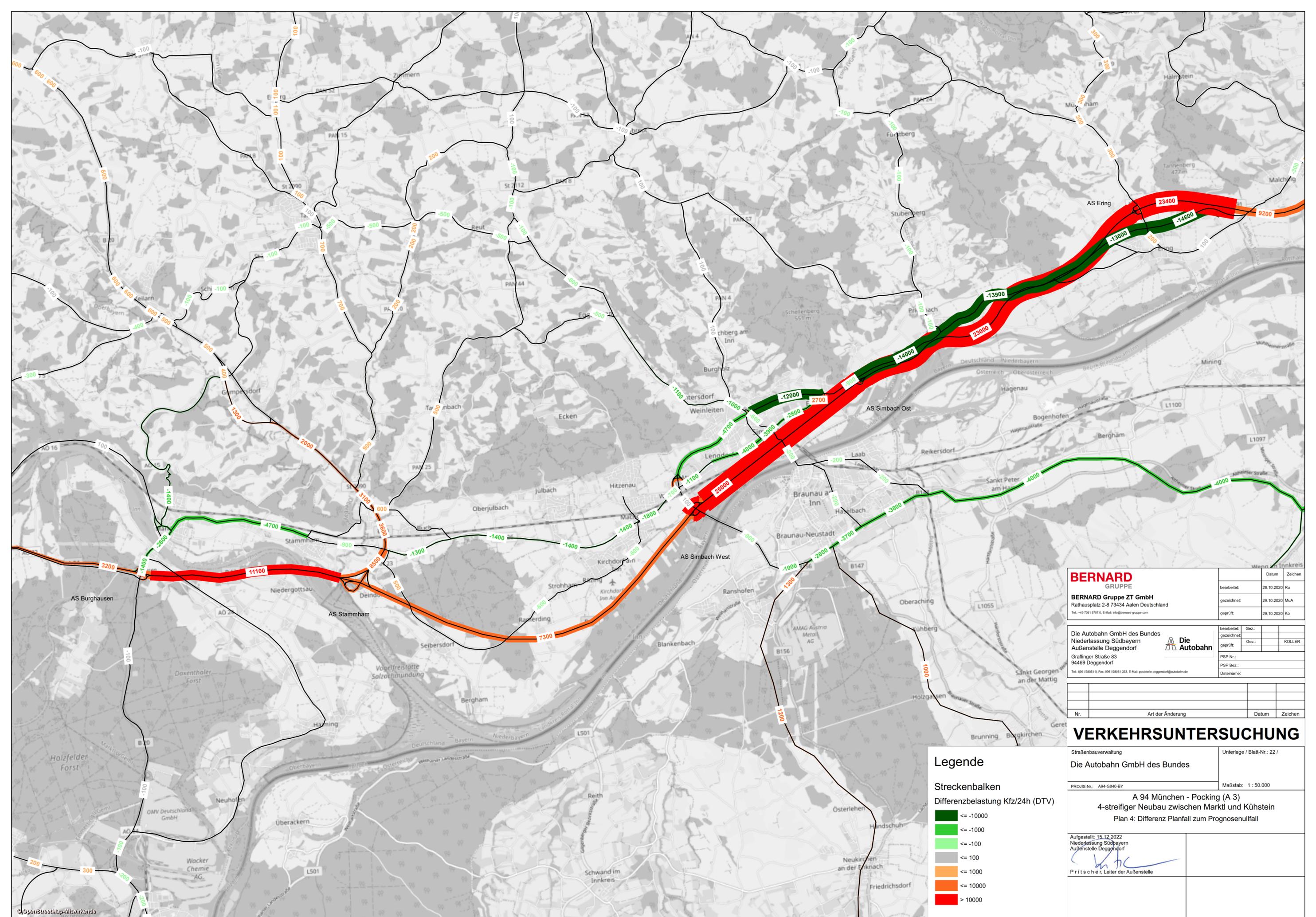
Straßenbauverwaltung: Die Autobahn GmbH des Bundes
 Unterlage / Blatt-Nr.: 22 /
 PROJIS-Nr.: A94-G040-BY
 Maßstab: 1 : 50.000

A 94 München - Pocking (A 3)
 4-streifiger Neubau zwischen Markt und Kühstein
 Plan 3: Planfall mit Bahntrasse 2035

Aufgestellt: 15.12.2022
 Niederlassung Südbayern
 Außenstelle Deggendorf

[Signature]
 Pritscher, Leiter der Außenstelle

- Legende**
- Streckenbalken
 SV/24 h (DTV)
- Bundesautobahn
 - Bundesstraße
 - Staatsstraße
 - Kreisstraße
 - sonstiges
- Kfz/24 h (DTV)



BERNARD GRUPPE
 BERNARD Gruppe ZT GmbH
 Rathausplatz 2-8 73434 Aalen Deutschland
 Tel.: +49 7361 5707 0, E-Mail: info@bernard-gruppe.com

bearbeitet:	28.10.2020	Ru
gezeichnet:	29.10.2020	MuA
geprüft:	29.10.2020	Ko

Die Autobahn GmbH des Bundes
 Niederlassung Südbayern
 Außenstelle Deggendorf
 Grafinger Straße 83
 94469 Deggendorf
 Tel.: 0991/28051-0, Fax: 0991/28051-333, E-Mail: poststelle.deggendorf@autobahn.de

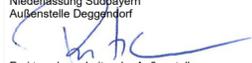
bearbeitet:	Gez.:	
gezeichnet:	Gez.:	KOLLER
geprüft:	Gez.:	
PSP Nr.:		
PSP Bez.:		
Dateiname:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung: Die Autobahn GmbH des Bundes
 Unterlage / Blatt-Nr.: 22 /
 PROJIS-Nr.: A94-G040-BY
 Maßstab: 1 : 50.000

A 94 München - Pocking (A 3)
4-streifiger Neubau zwischen Markt und Kühstein
 Plan 4: Differenz Planfall zum Prognosenullfall

Aufgestellt: 15.12.2022
 Niederlassung Südbayern
 Außenstelle Deggendorf

 Pritscher, Leiter der Außenstelle