

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Objektnummer
2	Punktname	Objektbezeichnung (Straße, Hausnummer)
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer der BAB A 94
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Allgemeines Wohngebiet, MI = Mischgebiet, AU = Wohngebäude im Außenbereich
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg (BAB A 94)
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg (BAB A 94)
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert gemäß § 2 16. BImSchV tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	Prognose mL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
15-16	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes mit aktivem Lärmschutz tags/nachts
17-18	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
19-20	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach tags/nachts

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Bergham (Markt Markt)</b>																			
1	Rupertusstraße 13 Anbau	0+108	SW	EG	WA	433,40	-2,99	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
		0+108	SW	1.OG	WA	433,40	-0,79	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
2	Rupertusstraße 5a	0+214	SW	EG	WA	392,89	-2,24	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
		0+214	SW	1.OG	WA	392,89	0,56	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
3	Bergham 2	0+317	SW	EG	WA	369,43	-1,26	59	49	58	53	54	49	-	-	-3,7	-3,8	nein	nein
		0+317	SW	1.OG	WA	369,43	1,54	59	49	58	53	54	49	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
4	Bergham 12	0+497	SW	EG	MI	310,99	-0,11	64	54	58	53	53	48	-	-	-5,2	-5,2	nein	nein
		0+497	SW	1.OG	MI	310,99	2,69	64	54	59	54	54	49	-	-	-4,8	-4,8	nein	nein
		0+497	SW	2.OG	MI	310,99	5,49	64	54	59	54	54	49	-	-	-4,6	-4,5	nein	nein
5	Bergham 16	0+619	SW	EG	MI	250,73	1,57	64	54	61	56	58	53	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
		0+619	SW	1.OG	MI	250,73	4,37	64	54	62	57	59	54	-	-	-3,0	-3,0	nein	nein
<b>Neuhaus (Markt Markt)</b>																			
6	Neuhaus 1	0+573	N	EG	AU	101,43	2,15	64	54	66	61	63	58	-	4,0	-2,7	-2,7	nein	ja
		0+573	N	1.OG	AU	101,43	4,95	64	54	66	62	64	59	-	4,6	-2,5	-2,5	nein	ja
		0+578	O	EG	AU	104,45	2,19	64	54	63	58	61	56	-	1,6	-2,0	-2,0	nein	ja
		0+573	O	EG	AU	111,93	2,15	64	54	62	57	61	56	-	1,6	-0,7	-0,6	nein	ja
		0+573	O	1.OG	AU	111,93	4,95	64	54	64	59	63	58	-	3,6	-0,6	-0,6	nein	ja
		0+578	O	1.OG	AU	104,45	4,99	64	54	64	59	62	57	-	2,6	-1,8	-1,8	nein	ja
		0+567	W	EG	AU	105,03	2,10	64	54	64	59	61	56	-	1,4	-2,9	-2,9	nein	ja
		0+567	W	1.OG	AU	105,03	4,90	64	54	64	59	61	57	-	2,1	-2,6	-2,7	nein	ja
7	Neuhaus 2	0+544	NO	EG	AU	281,50	9,96	64	54	58	53	58	53	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
		0+544	NO	1.OG	AU	281,50	12,76	64	54	60	55	59	54	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Oberloh (Gemeinde Haiming)</b>																			
8	Oberloh 2	1+355	N	EG	AU	91,37	7,49	64	54	62	58	60	56	-	1,1	-1,9	-2,0	nein	ja
		1+355	N	1.OG	AU	91,37	10,29	64	54	63	58	61	56	-	1,9	-2,1	-2,1	nein	ja
		1+355	N	2.OG	AU	91,37	13,09	64	54	64	59	62	57	-	2,8	-2,0	-2,0	nein	ja
		1+362	O	EG	AU	96,93	7,56	64	54	60	55	57	52	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
		1+362	O	1.OG	AU	96,93	10,36	64	54	61	56	58	53	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
		1+362	O	2.OG	AU	96,93	13,16	64	54	62	57	58	54	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
		1+352	W	EG	AU	100,42	7,46	64	54	60	55	59	54	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
		1+352	W	1.OG	AU	100,42	10,26	64	54	61	56	59	54	-	-	-1,7	-1,7	nein	nein
9	Oberloh 1	1+524	N	EG	AU	111,28	8,80	64	54	60	55	59	54	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
		1+524	N	1.OG	AU	111,28	11,60	64	54	61	56	61	56	-	1,3	-0,8	-0,7	nein	ja
<b>Holzhausen (Gemeinde Haiming)</b>																			
10	Holzhausen 28	1+930	NW	EG	MI	349,46	8,96	64	54	56	51	56	51	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
		1+930	NW	1.OG	MI	349,46	11,76	64	54	56	51	56	51	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
		1+930	NW	2.OG	MI	349,46	14,56	64	54	56	51	56	51	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Niedergottsau (Gemeinde Haiming)</b>																			
11	Holzhauser Straße 16	2+995	NO	EG	WA	423,10	6,35	59	49	55	50	54	49	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein
		2+995	NO	1.OG	WA	423,10	9,15	59	49	57	52	56	51	-	1,7	-1,3	-1,3	nein	ja
12	Holzhauser Straße 12a	3+056	NO	EG	MI	408,25	7,70	64	54	58	53	56	51	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
		3+056	NO	1.OG	MI	408,25	10,50	64	54	57	52	56	51	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
13	Austraße 10	3+208	NO	EG	MI	216,54	5,65	64	54	61	56	59	54	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
		3+208	NO	1.OG	MI	216,54	8,45	64	54	61	56	59	54	-	-	-2,2	-2,1	nein	nein
		3+202	NW	EG	MI	219,21	5,65	64	54	59	54	57	52	-	-	-2,4	-2,3	nein	nein
		3+202	NW	1.OG	MI	219,21	8,45	64	54	60	55	57	53	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
14	Dorfstraße 5	3+534	NO	EG	MI	387,30	4,57	64	54	57	53	56	52	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
		3+534	NO	1.OG	MI	387,30	7,37	64	54	58	53	57	52	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Marktler und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
14	Dorfstraße 5	3+534	NO	2.OG	MI	387,30	10,17	64	54	58	53	57	52	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
		3+523	NW	EG	MI	387,15	4,57	64	54	57	52	56	51	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
		3+523	NW	1.OG	MI	387,15	7,37	64	54	57	52	56	51	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
		3+523	NW	2.OG	MI	387,15	10,17	64	54	58	53	56	52	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
15	Dorfstraße 13	3+646	NO	EG	MI	446,49	4,64	64	54	56	52	56	51	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
		3+646	NO	1.OG	MI	446,49	7,44	64	54	57	52	56	51	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
		3+646	NO	2.OG	MI	446,49	10,24	64	54	57	52	56	51	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
<b>Stammham (Gemeinde Stammham)</b>																			
16	Marktler Straße 15a	3+390	SW	EG	WA	537,42	7,78	59	49	55	50	54	49	-	-	-1,3	-1,4	nein	nein
		3+390	SW	1.OG	WA	537,42	10,58	59	49	55	50	54	49	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
17	Marktler Straße 1	3+552	SW	EG	WA	468,03	8,31	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
		3+552	SW	1.OG	WA	468,03	11,11	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
18	Fährmannweg 13	3+576	SW	EG	GE	366,13	5,63	69	59	58	53	55	50	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
		3+576	SW	1.OG	GE	366,13	8,43	69	59	58	54	55	51	-	-	-3,0	-3,0	nein	nein
19	Fährmannweg 10	3+629	SW	EG	AU	311,65	-3,55	64	54	58	54	55	50	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
		3+629	SW	1.OG	AU	311,65	-0,75	64	54	59	54	55	50	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
		3+629	SW	2.OG	AU	311,65	2,05	64	54	60	55	56	51	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
20	Innstraße 2a	3+712	SW	EG	WA	367,94	6,90	59	49	58	53	54	49	-	-	-4,2	-4,2	nein	nein
		3+712	SW	1.OG	WA	367,94	9,10	59	49	58	53	54	49	-	-	-4,0	-4,0	nein	nein
21	Innstraße 3	3+800	SW	EG	MI	367,81	7,31	64	54	58	53	54	49	-	-	-4,5	-4,5	nein	nein
		3+800	SW	1.OG	MI	367,81	10,11	64	54	58	53	54	49	-	-	-4,4	-4,4	nein	nein
22	Innstraße 8	3+887	SW	EG	WA	342,75	7,25	59	49	59	54	54	49	-	-	-5,0	-5,0	nein	nein
		3+887	SW	1.OG	WA	342,75	10,05	59	49	59	54	54	49	-	-	-4,9	-4,9	nein	nein
23	Innstraße 16	4+002	S	EG	WA	321,95	8,26	59	49	59	54	54	49	-	-	-5,1	-5,1	nein	nein
		4+002	S	1.OG	WA	321,95	11,06	59	49	59	54	54	49	-	-	-5,1	-5,1	nein	nein
24	Buchenweg 1	4+060	SW	EG	MI	356,86	13,00	64	54	59	54	55	50	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Haunreit (Gemeinde Stammham)</b>																			
25	Bachstraße 11	4+357	NO	EG	MI	69,20	6,50	64	54	61	56	59	54	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
		4+357	NO	1.OG	MI	69,20	9,30	64	54	62	57	59	55	-	0,1	-2,6	-2,6	nein	ja
		4+343	NW	EG	MI	74,86	6,55	64	54	60	55	57	52	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
		4+343	NW	1.OG	MI	74,86	9,35	64	54	62	57	58	53	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
		4+355	SO	EG	MI	60,38	6,50	64	54	66	61	61	56	-	1,9	-4,7	-4,7	nein	ja
		4+355	SO	1.OG	MI	60,38	9,30	64	54	68	64	64	59	-	4,2	-4,9	-4,9	nein	ja
		4+350	SW	EG	MI	61,73	6,53	64	54	65	60	61	56	-	1,7	-4,2	-4,2	nein	ja
		4+343	SW	EG	MI	66,48	6,56	64	54	65	60	61	56	-	1,4	-4,1	-4,1	nein	ja
		4+343	SW	1.OG	MI	66,48	9,36	64	54	67	63	62	57	-	2,9	-5,2	-5,2	nein	ja
		4+350	SW	1.OG	MI	61,73	9,33	64	54	68	63	63	58	-	3,9	-4,8	-4,7	nein	ja
26	Bachstraße 14	4+376	N	EG	MI	52,85	6,47	64	54	62	57	56	51	-	-	-5,5	-5,4	nein	nein
		4+376	N	1.OG	MI	52,85	9,27	64	54	63	58	59	54	-	-	-4,0	-4,0	nein	nein
		4+381	O	EG	MI	43,99	6,44	64	54	69	64	62	57	-	2,8	-7,0	-7,0	nein	ja
		4+381	O	1.OG	MI	43,99	9,24	64	54	71	66	65	60	0,9	6,0	-5,3	-5,4	ja	ja
		4+375	S	EG	MI	39,84	6,47	64	54	72	67	65	61	1,0	6,1	-6,8	-6,9	ja	ja
		4+375	S	1.OG	MI	39,84	9,27	64	54	74	69	70	65	5,7	10,8	-3,5	-3,5	ja	ja
		4+369	W	1.OG	MI	44,70	9,30	64	54	70	65	65	61	0,9	6,1	-4,4	-4,3	ja	ja
27	Bachstraße 13	4+374	NO	EG	MI	78,05	6,35	64	54	60	55	55	50	-	-	-5,1	-5,0	nein	nein
		4+374	NO	1.OG	MI	78,05	9,15	64	54	59	54	53	48	-	-	-5,5	-5,4	nein	nein
		4+368	NW	EG	MI	70,85	6,37	64	54	61	56	57	52	-	-	-4,4	-4,3	nein	nein
		4+368	NW	1.OG	MI	70,85	9,17	64	54	63	58	58	53	-	-	-4,6	-4,7	nein	nein
		4+377	SO	1.OG	MI	69,84	9,13	64	54	66	61	61	56	-	1,4	-5,1	-5,2	nein	ja
		4+372	SW	EG	MI	67,86	6,35	64	54	64	60	59	54	-	-	-5,2	-5,1	nein	nein
		4+372	SW	1.OG	MI	67,86	9,15	64	54	67	62	63	58	-	3,3	-4,5	-4,5	nein	ja
28	Bachstraße 12	4+392	NO	EG	MI	74,74	6,43	64	54	60	55	55	50	-	-	-4,8	-4,7	nein	nein
		4+392	NO	1.OG	MI	74,74	9,23	64	54	60	55	56	51	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
		4+386	NW	EG	MI	70,51	6,46	64	54	60	55	56	51	-	-	-3,9	-3,8	nein	nein
		4+386	NW	1.OG	MI	70,51	9,26	64	54	65	60	61	56	-	1,9	-3,6	-3,5	nein	ja

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
28	Bachstraße 12	4+394	SO	EG	MI	66,26	6,42	64	54	66	62	60	55	-	0,5	-6,6	-6,6	nein	ja
		4+394	SO	1.OG	MI	66,26	9,22	64	54	68	63	62	57	-	2,2	-6,0	-6,0	nein	ja
		4+390	SW	EG	MI	64,64	6,45	64	54	68	63	63	58	-	3,5	-5,1	-5,2	nein	ja
		4+390	SW	1.OG	MI	64,64	9,25	64	54	69	64	64	59	-	4,4	-5,4	-5,3	nein	ja
29	Bachstraße 6	4+370	N	EG	MI	102,90	4,83	64	54	57	52	54	49	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
		4+370	N	1.OG	MI	102,90	7,63	64	54	59	54	54	49	-	-	-5,2	-5,2	nein	nein
		4+373	O	EG	MI	96,51	4,81	64	54	61	57	58	53	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
		4+373	O	1.OG	MI	96,51	7,61	64	54	63	58	59	54	-	-	-4,0	-4,1	nein	nein
		4+368	S	EG	MI	94,15	4,83	64	54	62	57	59	55	-	0,2	-2,7	-2,6	nein	ja
		4+368	S	1.OG	MI	94,15	7,63	64	54	64	59	61	56	-	1,2	-3,0	-3,0	nein	ja
		4+363	W	EG	MI	97,20	4,85	64	54	59	54	56	51	-	-	-2,9	-2,9	nein	nein
		4+363	W	1.OG	MI	97,20	7,65	64	54	61	56	57	52	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
30	Bachstraße 8	4+386	N	EG	MI	109,71	3,52	64	54	55	50	52	47	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
		4+386	N	1.OG	MI	109,71	6,32	64	54	56	51	53	48	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
		4+394	O	EG	MI	107,78	3,48	64	54	59	54	56	51	-	-	-3,4	-3,3	nein	nein
		4+394	O	1.OG	MI	107,78	6,28	64	54	62	57	58	53	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
		4+382	S	EG	MI	102,76	3,54	64	54	60	55	56	52	-	-	-3,8	-3,7	nein	nein
		4+382	S	1.OG	MI	102,76	6,34	64	54	64	59	59	54	-	-	-4,8	-4,8	nein	nein
		4+379	W	EG	MI	103,60	3,55	64	54	60	55	56	51	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
		4+379	W	1.OG	MI	103,60	6,35	64	54	62	57	58	53	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
31	Bachstraße 9	4+412	NO	EG	MI	104,56	2,03	64	54	56	52	54	50	-	-	-2,1	-2,0	nein	nein
		4+412	NO	1.OG	MI	104,56	4,83	64	54	57	53	55	51	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
		4+405	NW	EG	MI	99,53	2,07	64	54	56	51	55	50	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
		4+405	NW	1.OG	MI	99,53	4,87	64	54	59	54	57	52	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
		4+411	SO	EG	MI	94,48	2,03	64	54	65	60	57	53	-	-	-7,6	-7,6	nein	nein
		4+411	SO	1.OG	MI	94,48	4,83	64	54	66	61	58	53	-	-	-7,6	-7,6	nein	nein
		4+406	SW	EG	MI	89,92	2,06	64	54	63	58	57	52	-	-	-6,2	-6,2	nein	nein
		4+406	SW	1.OG	MI	89,92	4,86	64	54	66	61	58	53	-	-	-7,9	-7,9	nein	nein
32	Bachstraße 7	4+440	NO	EG	MI	117,21	-2,95	64	54	54	49	51	46	-	-	-3,7	-3,6	nein	nein
		4+440	NO	1.OG	MI	117,21	-0,15	64	54	56	51	53	48	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
		4+440	NO	2.OG	MI	117,21	2,65	64	54	57	53	54	50	-	-	-3,0	-3,0	nein	nein

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
32	Bachstraße 7	4+434	NW	EG	MI	111,18	-2,92	64	54	54	49	51	46	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
		4+434	NW	1.OG	MI	111,18	-0,12	64	54	60	55	54	49	-	-	-5,5	-5,4	nein	nein
		4+434	NW	2.OG	MI	111,18	2,68	64	54	61	56	56	51	-	-	-4,8	-4,8	nein	nein
		4+441	SO	EG	MI	107,99	-2,96	64	54	64	59	55	50	-	-	-8,4	-8,4	nein	nein
		4+441	SO	1.OG	MI	107,99	-0,16	64	54	65	60	56	51	-	-	-8,5	-8,5	nein	nein
		4+441	SO	2.OG	MI	107,99	2,64	64	54	65	60	57	52	-	-	-8,2	-8,2	nein	nein
		4+437	SW	EG	MI	107,37	-2,94	64	54	65	61	57	52	-	-	-8,5	-8,5	nein	nein
		4+437	SW	1.OG	MI	107,37	-0,14	64	54	65	61	56	51	-	-	-9,3	-9,3	nein	nein
		4+437	SW	2.OG	MI	107,37	2,66	64	54	66	61	57	52	-	-	-8,7	-8,7	nein	nein
33	Bachstraße 4	4+374	N	EG	MI	131,25	3,58	64	54	54	49	49	44	-	-	-5,4	-5,4	nein	nein
		4+374	N	1.OG	MI	131,25	6,38	64	54	56	51	49	44	-	-	-6,5	-6,5	nein	nein
		4+374	N	2.OG	MI	131,25	9,18	64	54	54	49	50	45	-	-	-4,3	-4,3	nein	nein
		4+360	NW	1.OG	MI	117,83	6,44	64	54	60	55	56	51	-	-	-4,0	-4,0	nein	nein
		4+360	NW	2.OG	MI	117,83	9,24	64	54	61	56	57	52	-	-	-4,2	-4,2	nein	nein
		4+370	S	EG	MI	113,36	3,60	64	54	59	54	56	51	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein
		4+370	S	1.OG	MI	113,36	6,40	64	54	62	57	58	54	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
		4+370	S	2.OG	MI	113,36	9,20	64	54	64	59	60	55	-	0,5	-4,1	-4,0	nein	ja
		4+376	SO	EG	MI	115,95	3,57	64	54	54	49	52	48	-	-	-1,5	-1,4	nein	nein
		4+376	SO	1.OG	MI	115,95	6,37	64	54	58	53	55	51	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
		4+376	SO	2.OG	MI	115,95	9,17	64	54	62	57	58	53	-	-	-4,4	-4,4	nein	nein
34	Bachstraße 10	4+398	SW	EG	MI	152,27	2,50	64	54	58	54	57	52	-	-	-1,6	-1,5	nein	nein
		4+398	SW	1.OG	MI	152,27	5,30	64	54	61	56	58	54	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
35	Bachstraße 5	4+433	S	EG	MI	163,61	2,33	64	54	61	56	56	51	-	-	-5,1	-5,0	nein	nein
		4+433	S	1.OG	MI	163,61	5,13	64	54	62	57	57	52	-	-	-5,1	-5,1	nein	nein
		4+433	S	2.OG	MI	163,61	7,93	64	54	63	58	57	53	-	-	-5,2	-5,1	nein	nein

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Kollberg (Gemeinde Julbach)</b>																			
36	Kollberg 6a	4+645	S	EG	AU	271,15	15,47	64	54	57	53	55	51	-	-	-2,0	-1,9	nein	nein
		4+645	S	1.OG	AU	271,15	18,27	64	54	58	53	56	51	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
<b>Hart (Gemeinde Julbach)</b>																			
37	Deindorfer Straße 12	5+290	O	1.OG	WA	265,08	10,42	59	49	55	51	54	49	-	-	-1,9	-2,0	nein	nein
		5+287	S	1.OG	WA	261,22	10,45	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-3,0	-3,0	nein	ja
		5+282	W	EG	WA	261,80	7,69	59	49	56	51	52	48	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
		5+282	W	1.OG	WA	261,80	10,49	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
38	Deindorfer Straße 10	5+277	O	EG	WA	290,59	7,51	59	49	57	52	54	50	-	0,2	-2,4	-2,4	nein	ja
		5+277	O	1.OG	WA	290,59	10,31	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,9	-2,9	nein	nein
		5+275	S	EG	WA	289,54	7,53	59	49	57	52	54	50	-	0,3	-2,3	-2,3	nein	ja
		5+275	S	1.OG	WA	289,54	10,33	59	49	57	53	55	50	-	0,7	-2,5	-2,6	nein	ja
		5+267	W	EG	WA	293,66	7,60	59	49	53	49	51	46	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein
		5+267	W	1.OG	WA	293,66	10,40	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
39	Deindorfer Straße 6	5+277	S	EG	WA	322,76	7,52	59	49	55	51	53	48	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
		5+277	S	1.OG	WA	322,76	10,32	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
40	Deindorfer Straße 15	5+328	O	EG	WA	279,25	7,20	59	49	57	52	55	50	-	0,7	-1,7	-1,7	nein	ja
		5+328	O	1.OG	WA	279,25	10,00	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
		5+323	S	EG	WA	275,79	7,25	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
		5+323	S	1.OG	WA	275,79	10,05	59	49	58	53	54	50	-	0,2	-3,2	-3,2	nein	ja
		5+318	W	EG	WA	274,38	7,30	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,6	-3,7	nein	nein
		5+318	W	1.OG	WA	274,38	10,10	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,7	-3,9	nein	nein
41	Deindorfer Straße 13	5+319	O	EG	WA	298,29	6,95	59	49	55	50	54	49	-	-	-1,1	-1,0	nein	nein
		5+319	O	1.OG	WA	298,29	9,75	59	49	55	50	54	49	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein
		5+317	S	EG	WA	296,41	6,96	59	49	55	50	52	47	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
		5+317	S	1.OG	WA	296,41	9,76	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
		5+310	W	EG	WA	294,75	7,03	59	49	54	49	51	46	-	-	-2,6	-2,7	nein	nein
		5+310	W	1.OG	WA	294,75	9,83	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,0	nein	nein



**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
42	Deindorfer Straße 11	5+349	O	EG	WA	324,55	7,20	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,0	-2,1	nein	nein
		5+349	O	1.OG	WA	324,55	10,00	59	49	52	47	52	47	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
		5+349	O	2.OG	WA	324,55	12,80	59	49	53	48	52	48	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
		5+346	S	EG	WA	320,13	7,22	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
		5+346	S	1.OG	WA	320,13	10,02	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
		5+346	S	2.OG	WA	320,13	12,82	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
		5+343	W	1.OG	WA	319,34	10,06	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,3	-4,3	nein	nein
5+343	W	2.OG	WA	319,34	12,86	59	49	57	52	53	48	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein		
43	Kiefernweg 8	5+377	S	EG	WA	414,90	7,11	59	49	54	50	52	47	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
		5+377	S	1.OG	WA	414,90	9,91	59	49	55	50	52	48	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
<b>Deindorf (Gemeinde Kirchdorf am Inn)</b>																			
44	Deindorf 17	5+147	S	EG	MI	210,31	9,33	64	54	59	54	56	51	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
		5+147	S	1.OG	MI	210,31	12,13	64	54	59	55	57	52	-	-	-2,7	-2,8	nein	nein
		5+147	S	2.OG	MI	210,31	14,93	64	54	60	55	57	52	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein
45	Deindorf 16	5+143	S	EG	MI	254,81	9,71	64	54	56	51	54	49	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
		5+143	S	1.OG	MI	254,81	12,51	64	54	57	52	54	50	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
		5+143	S	2.OG	MI	254,81	15,31	64	54	58	53	56	51	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
46	Deindorf 15	5+331	NW	EG	MI	182,37	7,45	64	54	56	51	53	48	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
		5+331	NW	1.OG	MI	182,37	10,25	64	54	57	52	54	49	-	-	-3,0	-3,1	nein	nein
		5+340	SO	EG	MI	180,17	7,37	64	54	60	55	55	50	-	-	-4,8	-4,8	nein	nein
		5+340	SO	1.OG	MI	180,17	10,17	64	54	59	54	55	50	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein
		5+335	SW	EG	MI	178,81	7,42	64	54	60	56	56	52	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
		5+335	SW	1.OG	MI	178,81	10,22	64	54	61	56	57	52	-	-	-4,0	-4,0	nein	nein
47	Deindorf 14	5+191	W	EG	MI	167,83	0,62	64	54	52	48	52	48	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		5+191	W	1.OG	MI	167,83	3,42	64	54	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		5+191	W	2.OG	MI	167,83	6,22	64	54	57	52	57	52	-	-	0,0	0,0	nein	nein
48	Deindorf 13	5+247	NO	EG	MI	150,94	2,23	64	54	57	52	57	52	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		5+247	NO	1.OG	MI	150,94	5,03	64	54	60	55	60	55	-	0,4	0,0	0,0	nein	ja
		5+247	NO	2.OG	MI	150,94	7,83	64	54	61	56	61	56	-	1,5	0,0	0,0	nein	ja

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
48	Deindorf 13	5+241	NW	EG	MI	153,68	2,29	64	54	56	51	56	51	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		5+241	NW	1.OG	MI	153,68	5,09	64	54	57	52	57	52	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
		5+241	NW	2.OG	MI	153,68	7,89	64	54	58	53	58	53	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		5+252	SO	EG	MI	154,87	2,19	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		5+252	SO	1.OG	MI	154,87	4,99	64	54	55	50	55	50	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
		5+252	SO	2.OG	MI	154,87	7,79	64	54	58	53	58	53	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
49	Deindorf 12	5+362	N	EG	MI	144,43	0,34	64	54	57	52	57	52	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		5+362	N	1.OG	MI	144,43	3,14	64	54	60	55	59	55	-	0,3	-0,1	0,0	nein	ja
		5+362	N	2.OG	MI	144,43	5,94	64	54	61	56	61	56	-	1,4	0,0	0,0	nein	ja
		5+371	O	EG	MI	144,55	0,26	64	54	56	52	56	52	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
		5+371	O	1.OG	MI	144,55	3,06	64	54	59	54	59	54	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
		5+371	O	2.OG	MI	144,55	5,86	64	54	59	55	59	54	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
		5+357	W	EG	MI	150,78	0,39	64	54	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		5+357	W	1.OG	MI	150,78	3,19	64	54	57	52	57	52	-	-	0,0	0,0	nein	nein
50	Deindorf 9	5+418	N	EG	MI	192,12	-2,50	64	54	54	49	54	49	-	-	-0,1	0,0	nein	nein
		5+418	N	1.OG	MI	192,12	0,30	64	54	57	52	56	52	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
		5+418	N	2.OG	MI	192,12	3,10	64	54	59	54	58	53	-	-	-0,5	-0,4	nein	nein
51	Deindorf 9a	5+490	N	EG	MI	169,67	-0,54	64	54	58	53	57	53	-	-	-0,7	-0,8	nein	nein
		5+490	N	1.OG	MI	169,67	2,26	64	54	60	55	59	54	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
		5+502	O	EG	MI	167,80	-0,65	64	54	58	54	57	53	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
		5+502	O	1.OG	MI	167,80	2,15	64	54	59	55	58	54	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein
52	Deindorf 8	5+458	N	EG	MI	102,56	5,99	64	54	61	57	61	57	-	2,2	0,0	0,0	nein	ja
		5+458	N	1.OG	MI	102,56	8,79	64	54	63	58	63	58	-	3,9	-0,1	-0,1	nein	ja
		5+465	O	EG	MI	103,87	5,92	64	54	57	52	56	52	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
		5+465	O	1.OG	MI	103,87	8,72	64	54	60	56	60	55	-	0,8	-0,4	-0,3	nein	ja
		5+465	S	EG	MI	115,31	5,93	64	54	54	49	53	48	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
		5+465	S	1.OG	MI	115,31	8,73	64	54	55	50	54	49	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
		5+457	W	EG	MI	107,06	6,00	64	54	59	54	59	54	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		5+457	W	1.OG	MI	107,06	8,80	64	54	60	55	60	55	-	0,6	0,0	0,0	nein	ja

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
53	Deindorf 7	5+735	N	EG	AU	67,38	0,70	64	54	67	62	62	57	-	2,5	-4,9	-5,0	nein	ja
		5+735	N	1.OG	AU	67,38	3,10	64	54	68	64	63	59	-	4,3	-4,9	-4,9	nein	ja
		5+741	O	EG	AU	72,31	0,66	64	54	57	52	55	50	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
		5+741	O	1.OG	AU	72,31	3,06	64	54	65	60	61	56	-	1,4	-4,5	-4,5	nein	ja
		5+735	S	EG	AU	78,90	0,69	64	54	50	46	50	45	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
		5+735	S	1.OG	AU	78,90	3,09	64	54	55	50	54	49	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
		5+729	W	EG	AU	71,25	0,73	64	54	64	59	61	57	-	2,3	-2,1	-2,1	nein	ja
		5+729	W	1.OG	AU	71,25	3,13	64	54	65	61	62	58	-	3,2	-3,0	-3,0	nein	ja
54	Deindorf 6a	5+761	N	EG	AU	63,43	1,12	64	54	68	63	62	58	-	3,3	-5,4	-5,4	nein	ja
		5+761	N	1.OG	AU	63,43	3,92	64	54	69	64	64	59	-	4,5	-5,3	-5,3	nein	ja
		5+768	O	EG	AU	66,26	1,08	64	54	65	61	60	56	-	1,3	-4,8	-4,8	nein	ja
		5+768	O	1.OG	AU	66,26	3,88	64	54	66	61	61	56	-	1,8	-5,2	-5,2	nein	ja
		5+762	S	EG	AU	73,21	1,12	64	54	53	48	53	48	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
		5+762	S	1.OG	AU	73,21	3,92	64	54	54	50	54	49	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
55	Deindorf 6	5+785	N	EG	AU	72,47	0,19	64	54	67	62	62	57	-	2,4	-5,1	-5,1	nein	ja
		5+785	N	1.OG	AU	72,47	2,99	64	54	68	63	63	58	-	4,0	-4,7	-4,7	nein	ja
		5+790	O	EG	AU	74,29	0,16	64	54	63	59	58	53	-	-	-5,7	-5,7	nein	nein
		5+790	O	1.OG	AU	74,29	2,96	64	54	65	60	61	56	-	1,4	-4,4	-4,4	nein	ja
		5+785	S	EG	AU	81,24	0,19	64	54	51	47	51	46	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
		5+785	S	1.OG	AU	81,24	2,99	64	54	55	50	54	49	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein
		5+780	W	EG	AU	75,57	0,21	64	54	63	58	55	50	-	-	-7,4	-7,5	nein	nein
		5+780	W	1.OG	AU	75,57	3,01	64	54	64	59	58	53	-	-	-6,0	-6,0	nein	nein
56	Deindorf 5	5+804	N	EG	AU	38,62	1,28	64	54	71	66	61	57	-	2,2	-9,8	-9,8	nein	ja
		5+804	N	1.OG	AU	38,62	4,08	64	54	73	68	64	59	-	4,5	-9,2	-9,2	nein	ja
		5+813	O	1.OG	AU	40,42	4,04	64	54	71	66	63	59	-	4,1	-7,7	-7,7	nein	ja
		5+808	S	EG	AU	48,90	1,26	64	54	61	57	59	54	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
		5+808	S	1.OG	AU	48,90	4,06	64	54	62	57	61	56	-	1,7	-1,0	-1,0	nein	ja
		5+803	W	EG	AU	44,50	1,28	64	54	67	62	60	56	-	1,2	-6,2	-6,2	nein	ja
		5+803	W	1.OG	AU	44,50	4,08	64	54	68	63	62	57	-	2,7	-6,1	-6,1	nein	ja

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Einzelanwesen zwischen Deindorf und Seibersdorf (Gemeinde Kirchdorf am Inn)</b>																			
57	Am Hang 1	6+257	N	EG	AU	179,19	3,47	64	54	63	58	62	58	-	3,3	-0,2	-0,2	nein	ja
		6+257	N	1.OG	AU	179,19	6,27	64	54	62	57	62	57	-	2,7	-0,1	-0,1	nein	ja
		6+265	O	EG	AU	180,12	3,52	64	54	60	55	60	55	-	0,7	0,0	0,0	nein	ja
		6+265	O	1.OG	AU	180,12	6,32	64	54	61	56	61	56	-	1,4	-0,1	-0,1	nein	ja
		6+260	S	EG	AU	189,73	3,48	64	54	48	43	48	43	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
		6+260	S	1.OG	AU	189,73	6,28	64	54	50	46	50	46	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
		6+251	W	EG	AU	184,03	3,45	64	54	58	53	57	53	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
		6+251	W	1.OG	AU	184,03	6,25	64	54	59	54	58	54	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
58	Kirchdorfer Straße 46	6+498	N	EG	AU	210,45	-2,08	64	54	61	56	60	56	-	1,1	-0,5	-0,5	nein	ja
		6+498	N	1.OG	AU	210,45	0,72	64	54	61	56	61	56	-	1,5	-0,4	-0,4	nein	ja
		6+498	N	2.OG	AU	210,45	3,52	64	54	61	57	61	56	-	1,9	-0,3	-0,3	nein	ja
		6+503	O	1.OG	AU	211,29	0,75	64	54	59	55	59	54	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
		6+503	O	2.OG	AU	211,29	3,55	64	54	60	55	59	54	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein
		6+501	S	EG	AU	219,53	-2,06	64	54	48	43	47	43	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
		6+501	S	1.OG	AU	219,53	0,74	64	54	48	43	48	43	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
		6+501	S	2.OG	AU	219,53	3,54	64	54	52	47	51	46	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
		6+492	W	EG	AU	214,27	-2,12	64	54	57	52	57	52	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
		6+492	W	1.OG	AU	214,27	0,68	64	54	57	52	57	52	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
6+492	W	2.OG	AU	214,27	3,48	64	54	58	53	58	53	-	-	0,0	0,0	nein	nein		
59	Buchnerweg 7	7+062	NO	EG	AU	163,29	1,85	64	54	62	57	58	53	-	-	-4,0	-4,0	nein	nein
		7+062	NO	1.OG	AU	163,29	4,65	64	54	62	57	58	53	-	-	-4,3	-4,2	nein	nein
		7+059	NW	EG	AU	165,88	1,84	64	54	57	53	53	48	-	-	-4,5	-4,5	nein	nein
		7+059	NW	1.OG	AU	165,88	4,64	64	54	59	54	55	50	-	-	-4,0	-4,0	nein	nein
		7+067	SO	EG	AU	167,75	1,87	64	54	59	55	54	50	-	-	-5,0	-5,0	nein	nein
		7+067	SO	1.OG	AU	167,75	4,67	64	54	60	55	55	50	-	-	-4,7	-4,7	nein	nein

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Seibersdorf (Gemeinde Kirchdorf am Inn)</b>																			
60	Kirchdorfer Straße 44	6+833	NO	EG	MI	369,09	-3,54	64	54	55	50	53	49	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
		6+833	NO	1.OG	MI	369,09	-0,74	64	54	56	51	54	49	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
		6+833	NO	2.OG	MI	369,09	2,06	64	54	57	52	55	50	-	-	-2,2	-2,1	nein	nein
61	Feuerwehrgasse 13	6+924	NO	EG	MI	311,70	-1,33	64	54	57	52	55	50	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
		6+924	NO	1.OG	MI	311,70	1,27	64	54	58	53	56	51	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
		6+918	NW	EG	MI	313,79	-1,35	64	54	54	50	53	48	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
		6+918	NW	1.OG	MI	313,79	1,25	64	54	55	51	53	48	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
62	Feuerwehrgasse 15	6+930	NO	EG	WA	283,41	-1,20	59	49	57	52	55	51	-	1,1	-1,6	-1,6	nein	ja
		6+930	NO	1.OG	WA	283,41	1,40	59	49	58	53	56	51	-	1,6	-2,4	-2,4	nein	ja
		6+925	NW	EG	WA	285,41	-1,21	59	49	55	50	53	48	-	-	-1,7	-1,7	nein	nein
		6+925	NW	1.OG	WA	285,41	1,39	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
		6+934	SO	EG	WA	287,28	-1,18	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
		6+934	SO	1.OG	WA	287,28	1,42	59	49	55	51	52	47	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
63	Feuerwehrgasse 17	6+933	NO	EG	WA	261,90	-1,22	59	49	58	54	56	52	-	2,1	-2,2	-2,2	nein	ja
		6+933	NO	1.OG	WA	261,90	1,38	59	49	58	54	56	51	-	1,4	-2,9	-2,9	nein	ja
		6+928	NW	EG	WA	265,14	-1,23	59	49	54	50	53	48	-	-	-1,5	-1,5	nein	nein
		6+928	NW	1.OG	WA	265,14	1,37	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
		6+937	SO	EG	WA	270,69	-1,20	59	49	53	49	52	47	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
		6+937	SO	1.OG	WA	270,69	1,40	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
		6+932	SW	EG	WA	273,49	-1,22	59	49	50	46	48	44	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
		6+932	SW	1.OG	WA	273,49	1,38	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
64	Feuerwehrgasse 19	6+962	NO	EG	WA	264,58	-0,94	59	49	58	53	55	50	-	1,0	-2,5	-2,4	nein	ja
		6+962	NO	1.OG	WA	264,58	1,66	59	49	58	54	55	51	-	1,3	-3,0	-3,1	nein	ja
		6+958	NW	EG	WA	266,60	-0,96	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
		6+958	NW	1.OG	WA	266,60	1,64	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
		6+966	SO	1.OG	WA	268,53	1,67	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,5	-3,6	nein	nein
		6+961	SW	EG	WA	274,60	-0,95	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
		6+961	SW	1.OG	WA	274,60	1,65	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
65	Feuerwehrgasse 21	6+992	NO	EG	WA	268,35	-0,98	59	49	58	53	55	50	-	0,6	-3,1	-3,1	nein	ja
		6+992	NO	1.OG	WA	268,35	1,62	59	49	58	54	55	51	-	1,2	-3,1	-3,1	nein	ja
		6+987	NW	1.OG	WA	271,23	1,60	59	49	56	52	53	49	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
		6+997	SO	EG	WA	272,15	-0,97	59	49	56	51	53	49	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
		6+997	SO	1.OG	WA	272,15	1,63	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
		6+991	SW	EG	WA	283,03	-0,99	59	49	52	47	49	44	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
		6+991	SW	1.OG	WA	283,03	1,61	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein
66	Feuerwehrgasse 10a	6+959	NO	EG	WA	308,58	-1,03	59	49	57	52	54	50	-	0,2	-2,6	-2,6	nein	ja
		6+959	NO	1.OG	WA	308,58	1,57	59	49	58	54	56	51	-	1,4	-2,8	-2,8	nein	ja
		6+953	NW	EG	WA	316,10	-1,05	59	49	54	49	53	48	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
		6+953	NW	1.OG	WA	316,10	1,55	59	49	56	52	54	49	-	-	-2,2	-2,3	nein	nein
67	Feuerwehrgasse 10	6+966	NO	EG	WA	310,26	-1,05	59	49	57	52	55	50	-	0,7	-2,3	-2,2	nein	ja
		6+966	NO	1.OG	WA	310,26	1,55	59	49	58	54	56	51	-	1,5	-2,7	-2,7	nein	ja
		6+968	SO	1.OG	WA	314,45	1,56	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
68	Feuerwehrgasse 12	6+986	N	EG	WA	304,11	-1,37	59	49	58	53	55	50	-	0,9	-2,6	-2,6	nein	ja
		6+986	N	1.OG	WA	304,11	1,23	59	49	59	54	56	51	-	1,9	-2,7	-2,7	nein	ja
		6+981	W	EG	WA	309,32	-1,39	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
		6+981	W	1.OG	WA	309,32	1,21	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
69	Feuerwehrgasse 8	6+961	NO	EG	WA	333,66	-1,53	59	49	56	51	54	50	-	0,2	-1,2	-1,2	nein	ja
		6+961	NO	1.OG	WA	333,66	1,07	59	49	57	52	55	50	-	0,6	-2,4	-2,3	nein	ja
		6+954	NW	EG	WA	337,89	-1,56	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
		6+954	NW	1.OG	WA	337,89	1,04	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
70	Feuerwehrgasse 6	6+992	NO	EG	WA	341,17	-1,82	59	49	55	51	53	49	-	-	-2,0	-2,0	nein	nein
		6+992	NO	1.OG	WA	341,17	0,78	59	49	57	52	54	49	-	-	-2,6	-2,6	nein	nein
71	Feuerwehrgasse 7	6+952	NO	EG	WA	362,31	-3,69	59	49	53	49	52	47	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
		6+952	NO	1.OG	WA	362,31	-1,09	59	49	56	51	54	49	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
72	Feuerwehrgasse 4	7+020	NO	EG	MI	278,20	-0,63	64	54	58	54	55	51	-	-	-2,9	-2,9	nein	nein
		7+020	NO	1.OG	MI	278,20	2,17	64	54	59	54	55	51	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
73	Buchnerweg 8	7+102	NO	EG	MI	285,07	0,56	64	54	59	54	55	50	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
		7+102	NO	1.OG	MI	285,07	3,36	64	54	59	54	55	51	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
74	Buchnerweg 8a	7+153	NO	EG	MI	294,30	-0,03	64	54	59	54	55	50	-	-	-3,7	-3,7	nein	nein
		7+153	NO	1.OG	MI	294,30	2,77	64	54	59	54	55	50	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
75	Pfarrer-Frank-Straße 14b	7+219	NO	EG	MI	385,09	-1,51	64	54	55	50	53	49	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
		7+219	NO	1.OG	MI	385,09	1,29	64	54	55	50	53	49	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
76	Rudolf-Angstl-Straße 8	7+384	NO	EG	MI	498,20	-0,49	64	54	55	50	52	47	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
		7+384	NO	1.OG	MI	498,20	2,31	64	54	55	50	53	48	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
<b>Hart (Gemeinde Kirchdorf am Inn)</b>																			
77	Hart 4	8+122	N	EG	AU	151,04	5,18	64	54	59	54	57	53	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
		8+122	N	1.OG	AU	151,04	7,98	64	54	61	57	59	54	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
		8+127	O	EG	AU	152,05	5,22	64	54	59	55	58	53	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein
		8+127	O	1.OG	AU	152,05	8,02	64	54	60	56	57	53	-	-	-3,0	-3,0	nein	nein
		8+117	W	EG	AU	154,69	5,15	64	54	56	51	55	50	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein
		8+117	W	1.OG	AU	154,69	7,95	64	54	58	53	56	51	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
78	Hart 4b	8+126	N	EG	AU	182,14	5,05	64	54	59	54	58	53	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
		8+126	N	1.OG	AU	182,14	7,85	64	54	60	55	59	54	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
79	Hart 4a	8+145	N	EG	AU	166,45	4,75	64	54	58	53	54	49	-	-	-4,0	-4,0	nein	nein
		8+145	N	1.OG	AU	166,45	7,55	64	54	61	56	58	53	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein
<b>Ramerding (Gemeinde Kirchdorf am Inn)</b>																			
80	Altramerdinger Straße 14	9+277	S	EG	MI	183,31	0,57	64	54	61	56	58	54	-	-	-2,6	-2,6	nein	nein
		9+277	S	1.OG	MI	183,31	3,37	64	54	62	57	59	54	-	-	-2,9	-2,9	nein	nein
		9+274	W	EG	MI	185,39	0,54	64	54	60	56	57	52	-	-	-3,8	-3,7	nein	nein
		9+274	W	1.OG	MI	185,39	3,34	64	54	60	56	57	52	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
81	Altramerdinger Straße 18	9+287	N	EG	MI	114,33	1,21	64	54	61	57	57	52	-	-	-4,5	-4,5	nein	nein
		9+287	N	1.OG	MI	114,33	4,01	64	54	63	58	58	54	-	-	-4,4	-4,4	nein	nein
		9+282	S	EG	MI	110,55	1,17	64	54	66	61	61	56	-	1,4	-5,0	-5,0	nein	ja
		9+282	S	1.OG	MI	110,55	3,97	64	54	66	61	61	56	-	1,4	-5,1	-5,2	nein	ja
		9+272	W	EG	MI	111,86	1,09	64	54	63	58	58	53	-	-	-5,4	-5,4	nein	nein
		9+272	W	1.OG	MI	111,86	3,89	64	54	63	59	58	54	-	-	-4,9	-4,9	nein	nein

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
82	Altramerdinger Straße 7	9+336	O	1.OG	MI	113,52	4,06	64	54	60	55	57	52	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
		9+329	S	EG	MI	109,28	1,20	64	54	64	59	59	54	-	-	-5,4	-5,4	nein	nein
		9+329	S	1.OG	MI	109,28	4,00	64	54	65	60	60	55	-	0,6	-5,1	-5,1	nein	ja
		9+322	W	EG	MI	110,96	1,14	64	54	63	59	58	53	-	-	-5,6	-5,6	nein	nein
		9+322	W	1.OG	MI	110,96	3,94	64	54	64	59	58	54	-	-	-5,4	-5,4	nein	nein
83	Altramerdinger Straße 9a	9+358	NO	EG	MI	70,91	1,19	64	54	65	60	57	52	-	-	-8,1	-8,1	nein	nein
		9+358	NO	1.OG	MI	70,91	3,99	64	54	64	60	58	53	-	-	-6,2	-6,2	nein	nein
		9+351	NW	EG	MI	78,33	1,12	64	54	61	57	58	54	-	-	-2,9	-2,9	nein	nein
		9+351	NW	1.OG	MI	78,33	3,92	64	54	60	56	58	53	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
		9+355	SO	EG	MI	67,08	1,16	64	54	68	63	59	54	-	-	-9,2	-9,2	nein	nein
		9+355	SO	1.OG	MI	67,08	3,96	64	54	69	64	61	56	-	1,8	-7,9	-7,9	nein	ja
		9+351	SW	EG	MI	67,60	1,12	64	54	67	62	59	54	-	-	-8,0	-8,0	nein	nein
		9+351	SW	1.OG	MI	67,60	3,92	64	54	68	63	61	56	-	1,6	-7,2	-7,2	nein	ja
84	Altramerdinger Straße 9	9+423	NO	EG	MI	76,07	1,74	64	54	54	50	54	50	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		9+423	NO	1.OG	MI	76,07	4,54	64	54	55	51	55	51	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
		9+417	NW	EG	MI	78,70	1,68	64	54	57	52	54	49	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
		9+417	NW	1.OG	MI	78,70	4,48	64	54	57	53	55	51	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
		9+419	SO	EG	MI	68,67	1,70	64	54	63	58	59	54	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
		9+419	SO	1.OG	MI	68,67	4,50	64	54	64	59	61	56	-	1,6	-3,2	-3,2	nein	ja
85	Unterfeldstraße 12	9+430	SO	EG	MI	183,98	-2,76	64	54	57	53	54	49	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
		9+430	SO	1.OG	MI	183,98	0,04	64	54	60	55	58	53	-	-	-2,6	-2,6	nein	nein
86	Unterfeldstraße 3	9+600	S	EG	AU	302,91	-0,75	64	54	59	54	58	53	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
		9+600	S	1.OG	AU	302,91	2,05	64	54	59	54	58	53	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
87	Ramerding 23	9+514	NO	EG	AU	104,12	2,52	64	54	65	61	63	59	-	4,1	-2,2	-2,2	nein	ja
		9+514	NO	1.OG	AU	104,12	5,32	64	54	66	61	64	59	-	4,5	-1,9	-1,9	nein	ja
		9+514	NO	2.OG	AU	104,12	8,12	64	54	65	61	64	59	-	4,7	-1,5	-1,5	nein	ja
		9+506	NW	EG	AU	104,52	2,44	64	54	66	61	64	59	-	4,9	-1,8	-1,8	nein	ja
		9+506	NW	1.OG	AU	104,52	5,24	64	54	66	62	65	60	0,2	5,5	-1,6	-1,6	nein	ja
		9+506	NW	2.OG	AU	104,52	8,04	64	54	67	62	65	60	0,7	6,0	-1,5	-1,5	nein	ja



**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
87	Ramerding 23	9+510	SO	EG	AU	114,95	2,48	64	54	59	54	59	54	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
		9+510	SO	1.OG	AU	114,95	5,28	64	54	58	54	58	53	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
		9+510	SO	2.OG	AU	114,95	8,08	64	54	55	51	55	51	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		9+500	SW	EG	AU	110,15	2,39	64	54	62	57	61	56	-	1,5	-1,1	-1,1	nein	ja
		9+500	SW	1.OG	AU	110,15	5,19	64	54	62	57	61	56	-	1,7	-1,2	-1,2	nein	ja
		9+500	SW	2.OG	AU	110,15	7,99	64	54	62	57	61	57	-	2,1	-0,7	-0,7	nein	ja
88	Gstetten 3a	9+544	NW	1.OG	AU	247,86	2,19	64	54	60	56	60	55	-	0,9	-0,4	-0,4	nein	ja
		9+535	NW	1.OG	AU	249,39	2,10	64	54	60	55	60	55	-	0,5	-0,3	-0,3	nein	ja
89	Gstetten 3	9+566	N	EG	AU	241,24	-0,54	64	54	60	55	60	55	-	0,5	-0,4	-0,4	nein	ja
		9+566	N	1.OG	AU	241,24	2,26	64	54	60	56	60	55	-	0,8	-0,4	-0,4	nein	ja
<b>Ölling und Au - südlich der BAB A 94 (Gemeinde Kirchdorf am Inn)</b>																			
90	Ölling 4	10+094	NW	EG	AU	267,99	1,94	64	54	59	55	58	53	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
		10+094	NW	1.OG	AU	267,99	4,74	64	54	60	56	59	54	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
		10+094	NW	2.OG	AU	267,99	7,54	64	54	60	55	59	54	-	-	-0,8	-0,9	nein	nein
91	Ölling 2	10+308	N	EG	AU	67,75	0,66	64	54	67	63	60	55	-	0,9	-7,2	-7,2	nein	ja
		10+308	N	1.OG	AU	67,75	3,46	64	54	68	64	62	57	-	2,9	-6,5	-6,5	nein	ja
		10+308	N	2.OG	AU	67,75	6,26	64	54	69	65	63	58	-	3,7	-6,4	-6,4	nein	ja
		10+313	O	EG	AU	74,84	0,68	64	54	63	59	58	54	-	-	-5,1	-5,1	nein	nein
		10+299	W	EG	AU	69,87	0,63	64	54	63	58	58	53	-	-	-4,7	-4,7	nein	nein
		10+299	W	1.OG	AU	69,87	3,43	64	54	66	62	60	55	-	0,8	-6,3	-6,3	nein	ja
92	Au 4	10+387	NO	EG	AU	40,41	-2,54	64	54	68	63	61	56	-	1,5	-7,1	-7,1	nein	ja
		10+387	NO	1.OG	AU	40,41	0,26	64	54	72	67	62	57	-	2,7	-9,7	-9,7	nein	ja
		10+382	NW	EG	AU	38,55	-2,56	64	54	69	65	57	52	-	-	-12,3	-12,3	nein	nein
		10+382	NW	1.OG	AU	38,55	0,24	64	54	73	68	59	54	-	-	-14,1	-14,1	nein	nein
		10+385	SO	EG	AU	45,98	-2,55	64	54	63	58	61	56	-	1,5	-2,3	-2,3	nein	ja
		10+385	SO	1.OG	AU	45,98	0,25	64	54	63	59	62	57	-	2,4	-1,9	-1,9	nein	ja
93	Au 4a	10+393	NO	1.OG	AU	63,62	0,45	64	54	68	63	62	58	-	3,2	-5,4	-5,4	nein	ja
		10+385	NW	EG	AU	64,43	-2,38	64	54	67	62	61	56	-	1,7	-5,7	-5,7	nein	ja
		10+385	NW	1.OG	AU	64,43	0,42	64	54	67	63	61	57	-	2,2	-6,1	-6,1	nein	ja

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
93	Au 4a	10+389	SO	EG	AU	72,62	-2,36	64	54	58	53	58	53	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
		10+389	SO	1.OG	AU	72,62	0,44	64	54	58	54	58	54	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
<b>Au - nördlich der BAB A 94 (Gemeinde Kirchdorf am Inn)</b>																			
94	Au 1	10+323	S	EG	AU	271,83	1,47	64	54	61	56	61	56	-	1,9	0,1	0,2	nein	ja
		10+323	S	1.OG	AU	271,83	4,27	64	54	60	56	60	56	-	1,2	0,1	0,1	nein	ja
		10+323	S	2.OG	AU	271,83	7,07	64	54	60	56	60	56	-	1,3	0,1	0,1	nein	ja
95	Au 1 Anbau	10+335	S	EG	AU	269,83	1,52	64	54	61	56	61	56	-	1,9	0,1	0,1	nein	ja
		10+335	S	1.OG	AU	269,83	4,32	64	54	60	56	60	56	-	1,2	0,1	0,1	nein	ja
96	Au 2	10+492	N	EG	AU	182,07	-2,02	64	54	53	49	53	49	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		10+492	N	1.OG	AU	182,07	0,78	64	54	55	51	55	51	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		10+488	O	EG	AU	170,71	-2,04	64	54	62	57	62	57	-	2,5	0,0	0,1	nein	ja
		10+488	O	1.OG	AU	170,71	0,76	64	54	63	58	63	58	-	3,7	0,1	0,1	nein	ja
		10+483	S	EG	AU	170,68	-2,07	64	54	61	57	61	57	-	2,2	0,1	0,1	nein	ja
		10+483	S	1.OG	AU	170,68	0,73	64	54	63	58	63	58	-	3,7	0,1	0,1	nein	ja
		10+482	W	EG	AU	175,51	-2,07	64	54	55	51	55	51	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		10+482	W	1.OG	AU	175,51	0,73	64	54	57	53	57	53	-	-	0,2	0,2	nein	nein
97	Au 3	10+489	N	EG	AU	144,91	-2,04	64	54	60	55	60	55	-	0,7	0,1	0,1	nein	ja
		10+489	N	1.OG	AU	144,91	0,76	64	54	60	55	60	55	-	1,0	0,1	0,1	nein	ja
		10+492	O	EG	AU	136,90	-2,03	64	54	64	59	64	59	-	4,6	0,0	0,0	nein	ja
		10+492	O	1.OG	AU	136,90	0,77	64	54	64	59	64	59	-	4,8	0,0	0,0	nein	ja
		10+483	S	EG	AU	138,11	-2,07	64	54	64	60	64	60	-	5,2	0,1	0,1	nein	ja
		10+483	S	1.OG	AU	138,11	0,73	64	54	65	60	65	60	0,4	5,7	0,1	0,1	ja	ja
		10+480	W	EG	AU	146,12	-2,09	64	54	60	55	60	56	-	1,1	0,2	0,2	nein	ja
		10+480	W	1.OG	AU	146,12	0,71	64	54	61	56	61	57	-	2,1	0,2	0,2	nein	ja
98	Au 3a	10+462	N	EG	AU	151,47	-1,71	64	54	58	53	58	53	-	-	0,0	0,1	nein	nein
		10+462	N	1.OG	AU	151,47	1,09	64	54	60	55	60	55	-	0,7	0,1	0,0	nein	ja
		10+454	O	EG	AU	137,24	-1,74	64	54	64	59	64	59	-	5,0	0,1	0,1	nein	ja
		10+454	O	1.OG	AU	137,24	1,06	64	54	64	60	64	60	-	5,4	0,1	0,1	nein	ja
		10+447	S	EG	AU	137,32	-1,78	64	54	63	59	64	59	-	4,5	0,2	0,2	nein	ja
		10+447	S	1.OG	AU	137,32	1,02	64	54	64	59	64	59	-	4,9	0,2	0,2	nein	ja

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
98	Au 3a	10+447	W	EG	AU	144,41	-1,78	64	54	59	54	59	54	-	-	0,0	0,0	nein	nein
		10+447	W	1.OG	AU	144,41	1,02	64	54	58	53	58	53	-	-	0,0	0,0	nein	nein
<b>Kirchdorf am Inn (Gemeinde Kirchdorf am Inn)</b>																			
99	Seibersdorfer Straße 6	11+490	S	EG	WA	643,49	10,61	59	49	54	49	54	49	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
		11+490	S	1.OG	WA	643,49	13,41	59	49	54	49	54	49	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein
		11+490	S	2.OG	WA	643,49	16,21	59	49	54	49	54	49	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
100	Hauptstraße 2	11+617	S	EG	MI	539,68	-0,29	64	54	55	50	55	50	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
		11+617	S	1.OG	MI	539,68	2,51	64	54	55	50	55	50	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
101	Hauptstraße 4a	11+918	SO	EG	MI	457,85	0,60	64	54	56	51	55	50	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
		11+918	SO	1.OG	MI	457,85	3,40	64	54	56	51	55	50	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
		11+918	SO	2.OG	MI	457,85	6,20	64	54	56	52	55	51	-	-	-1,0	-1,0	nein	nein
102	Hauptstraße 14	12+130	SO	EG	MI	470,72	9,58	64	54	56	52	54	50	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
		12+130	SO	1.OG	MI	470,72	12,38	64	54	57	52	54	50	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
		12+130	SO	2.OG	MI	470,72	15,18	64	54	57	52	54	50	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
103	Hauptstraße 21	12+266	SO	EG	MI	486,35	10,46	64	54	56	51	53	48	-	-	-2,9	-2,9	nein	nein
		12+266	SO	1.OG	MI	486,35	13,26	64	54	56	51	53	49	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
		12+266	SO	2.OG	MI	486,35	16,06	64	54	56	51	53	49	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
104	Hauptstraße 25	12+365	SO	EG	MI	479,79	10,15	64	54	56	51	53	48	-	-	-3,4	-3,4	nein	nein
		12+365	SO	1.OG	MI	479,79	12,95	64	54	56	51	53	48	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
		12+365	SO	2.OG	MI	479,79	15,75	64	54	56	52	53	48	-	-	-3,3	-3,3	nein	nein
105	Hauptstraße 16a	12+423	SO	EG	MI	440,47	8,56	64	54	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,0	nein	nein
		12+423	SO	1.OG	MI	440,47	11,36	64	54	57	52	53	48	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
106	Hauptstraße 20	12+514	SO	EG	MI	439,39	9,57	64	54	57	53	53	48	-	-	-4,4	-4,4	nein	nein
		12+514	SO	1.OG	MI	439,39	12,37	64	54	57	52	53	48	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein
		12+514	SO	2.OG	MI	439,39	15,17	64	54	57	52	53	48	-	-	-3,9	-3,9	nein	nein
107	Hauptstraße 34	12+618	S	EG	MI	401,00	1,49	64	54	57	52	52	47	-	-	-5,4	-5,4	nein	nein
		12+618	S	1.OG	MI	401,00	4,29	64	54	57	52	52	47	-	-	-5,3	-5,3	nein	nein
		12+618	S	2.OG	MI	401,00	7,09	64	54	57	52	52	47	-	-	-5,2	-5,2	nein	nein
108	Blumenweg 11	12+776	S	EG	WA	456,57	9,29	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,5	-4,5	nein	nein
		12+776	S	1.OG	WA	456,57	12,09	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,2	-4,2	nein	nein

**A 94 München - Pocking**  
**4-streifiger Neubau der A 94 zwischen Markt und Simbach-West**  
 Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Obj.-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
109	Königsdobler Straße 14	12+830	SO	EG	WA	413,72	9,18	59	49	55	50	51	47	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
		12+830	SO	1.OG	WA	413,72	11,98	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein
110	Eichenweg 9	12+815	SO	EG	WA	381,60	9,10	59	49	57	52	52	47	-	-	-5,5	-5,5	nein	nein
		12+815	SO	1.OG	WA	381,60	11,90	59	49	58	53	53	48	-	-	-4,8	-4,8	nein	nein
111	Eichenweg 7	12+833	SO	EG	WA	368,05	8,83	59	49	58	53	53	49	-	-	-4,8	-4,8	nein	nein
		12+833	SO	1.OG	WA	368,05	11,63	59	49	58	53	53	49	-	-	-4,7	-4,7	nein	nein
112	Eichenweg 5	12+861	SO	EG	WA	361,38	8,66	59	49	58	54	53	49	-	-	-4,9	-4,9	nein	nein
		12+861	SO	1.OG	WA	361,38	11,46	59	49	58	54	54	49	-	-	-4,7	-4,7	nein	nein
113	Eichenweg 3	12+893	SO	EG	WA	357,64	8,35	59	49	58	54	54	49	-	-	-4,4	-4,4	nein	nein
		12+893	SO	1.OG	WA	357,64	11,15	59	49	59	54	54	49	-	-	-4,4	-4,4	nein	nein
114	Königsdobler Straße 16	12+864	SO	1.OG	WA	408,07	11,35	59	49	58	53	54	49	-	-	-3,8	-3,8	nein	nein
115	Königsdobler Straße 20	12+969	SO	EG	WA	405,47	8,27	59	49	56	51	51	47	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein
		12+969	SO	1.OG	WA	405,47	11,07	59	49	56	52	53	48	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein
116	Erlenstraße 8	13+043	S	EG	WA	464,55	7,15	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,0	nein	nein
117	Erlenstraße 14	13+131	S	EG	WA	478,59	6,18	59	49	56	51	53	48	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
		13+131	S	1.OG	WA	478,59	8,98	59	49	56	52	53	49	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein