H	= 184700,000 m
T	= 600,284 m
f	= 0,975 m
km	11+351,913
h TS	= 343,076 m

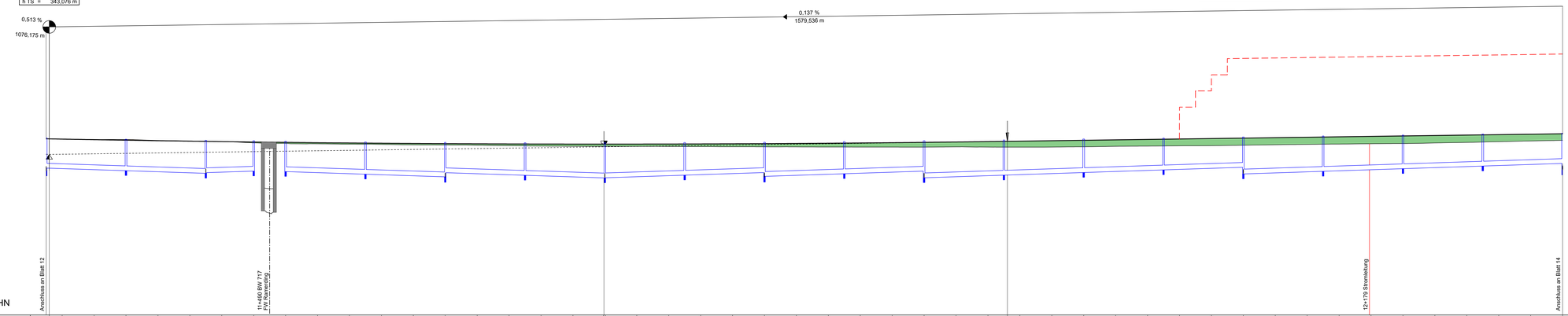
Bauwerk 717
Unterführung oFW Ramerding

Bau-km 11+489,500
KrW = 100,00 gon LW = 5,50 m
BzG = 31,60 m LH ≥ 3,30 m
KH = 0,40 m

Entwässerungsabschnitt 7
Bau-km 10+530 - 13+290

LA 13
Lärmschutzwand

Bau-km 12+060 - 13+290
L = 1.230 m
H = max. 5,00 m über Gradiente



333,00 m ü. DHHN

Station Gradiente	Gradientenhöhe	Entwässerung links	Entwässerung mitte	Geländehöhe	Station Gelände
351,91	344,05		D 344,12 S 342,22	344,05	360,00
360,00	344,04			344,02	380,00
380,00	344,00		DN 300 0,33 %	344,01	400,00
400,00	343,97		D 344,03 S 342,05	343,95	420,00
420,00	343,94			343,92	440,00
440,00	343,91		DN 300 0,33 %	343,89	460,00
460,00	343,88		D 343,96 S 341,89 SE 341,93	343,80	480,00
480,00	343,85		D 343,93 S 342,03	343,76	500,00
500,00	343,83		D 343,90 S 342,00	343,74	520,00
520,00	343,81		DN 300 0,33 %	343,72	540,00
540,00	343,79		D 343,86 S 341,83	343,70	560,00
560,00	343,78		DN 300 0,33 %	343,68	580,00
580,00	343,76		D 343,83 S 341,87 SE 341,93	343,66	600,00
600,00	343,75		DN 300 0,33 %	343,65	620,00
620,00	343,74		D 343,81 S 341,77	343,62	640,00
640,00	343,73		DN 300 0,33 %	343,60	660,00
660,00	343,73		D 343,81 S 341,79 SE 341,81	343,59	680,00
680,00	343,73		DN 300 0,33 %	343,59	700,00
696,43	343,72		D 343,81 S 341,82 SE 341,61	343,58	720,00
700,00	343,72			343,58	740,00
720,00	343,73		DN 300 0,33 %	343,57	760,00
740,00	343,73		D 343,82 S 341,77	343,56	780,00
760,00	343,73		DN 300 0,33 %	343,55	800,00
780,00	343,74		D 343,84 S 341,34 SE 341,70	343,55	820,00
800,00	343,75		DN 300 0,33 %	343,54	840,00
820,00	343,76		D 343,88 S 341,86	343,54	860,00
840,00	343,78		DN 300 0,33 %	343,54	880,00
860,00	343,79		D 343,93 S 341,80 SE 341,61	343,54	900,00
880,00	343,81		DN 300 0,33 %	343,55	920,00
900,00	343,83		D 343,98 S 341,77	343,54	940,00
920,00	343,86		DN 300 0,33 %	343,53	960,00
940,00	343,88		D 344,04 S 341,34	343,54	980,00
952,20	343,90		DN 300 0,33 %	343,56	0,00
960,00	343,91		D 344,10 S 342,11	343,58	20,00
980,00	343,94		DN 300 0,33 %	343,60	40,00
0,00	343,98		D 344,17 S 342,17 SE 341,85	343,61	60,00
20,00	343,99		DN 300 0,33 %	343,63	80,00
40,00	344,02		D 344,23 S 342,02	343,65	100,00
60,00	344,04		DN 300 0,33 %	343,68	120,00
80,00	344,07		D 344,29 S 342,18	343,70	140,00
100,00	344,10		DN 300 0,33 %	343,73	160,00
120,00	344,13		D 344,35 S 342,35	343,75	180,00
140,00	344,15		DN 300 0,33 %	343,76	200,00
160,00	344,18		D 344,41 S 342,41 SE 342,09	343,79	220,00
180,00	344,21			343,83	240,00
200,00	344,24			343,88	260,00
220,00	344,26			343,92	280,00
240,00	344,29			343,96	300,00
260,00	344,32				
280,00	344,35				
300,00	344,37				

11+400 11+500 11+600 11+700 11+800 11+900 12+000 12+100 12+200 12+300

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

288,582
R=∞
L=147,315 m

A=2008 L=1344,021 m

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links

a = 4,50 m

360,000 300,000 288,581

q = 2,5 % q = 2,5 % q = 2,5 %

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

q = 2,5 % q = 2,5 % q = 2,5 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts

a = 4,50 m

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

H =	20000 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
T =	362,155 m	Ausrundungshalbmesser
f =	4,372 m	Tangentenlänge
km	0+601,335	Stichhöhe
hTS =	415,868 m	Bau-km
		Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

-2,0% 432,50 m 1,821% 69,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

links
rechts
mitte

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts Schacht mitte u. rechts

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92,01187 Dresden, Tel.:(0351)46610

Dresden, den 09.12.2022

bearbeitet:		12/2022	Becher
gezeichnet:		12/2022	Henkel
geprüft:		09.12.2022	
Projekt-Nr.	21.2050.01		

Die Autobahn
Südbayern
Außenstelle Deggendorf
Grafinger Straße 83, 94469 Deggendorf

bearbeitet:	GZ	12/2022	Vogl
gezeichnet:	GZ		
geprüft:	GZ	12/2022	Koller
	GZ		
PSP-Nr.	B015.ABAA9440.60		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN 90; GK4 (Lagestatus 120)	Stand Kataster	2020
Höhensystem	DHHN 12 (Höhenstatus 100)	Bestandsvermessung	2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 94/660/0,105-B 12/1400/8,190

PROJIS-Nr.: A094-0040-BY

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 13

Höhenplan RF München
Bau-km 11+350,000 - 12+300,000

Maßstab: 1:1000/100

A 94 München - Pocking (A 3)
4-streifiger Neubau der A 94
zwischen Marktl und Simbach-West

von Bau-km: 0+105,000 - 13+290,000

Aufgestellt: 15.12.2022
Niederlassung Südbayern
Außenstelle Deggendorf

Pritscher, Leiter der Außenstelle