

km 0+015,000
TS = 655,939 m

km 0+000,000
TS = 656,314 m

H = -500,000 m
T = 10,000 m
f = -0,100 m
km 0+025,012
TS = 655,639 m

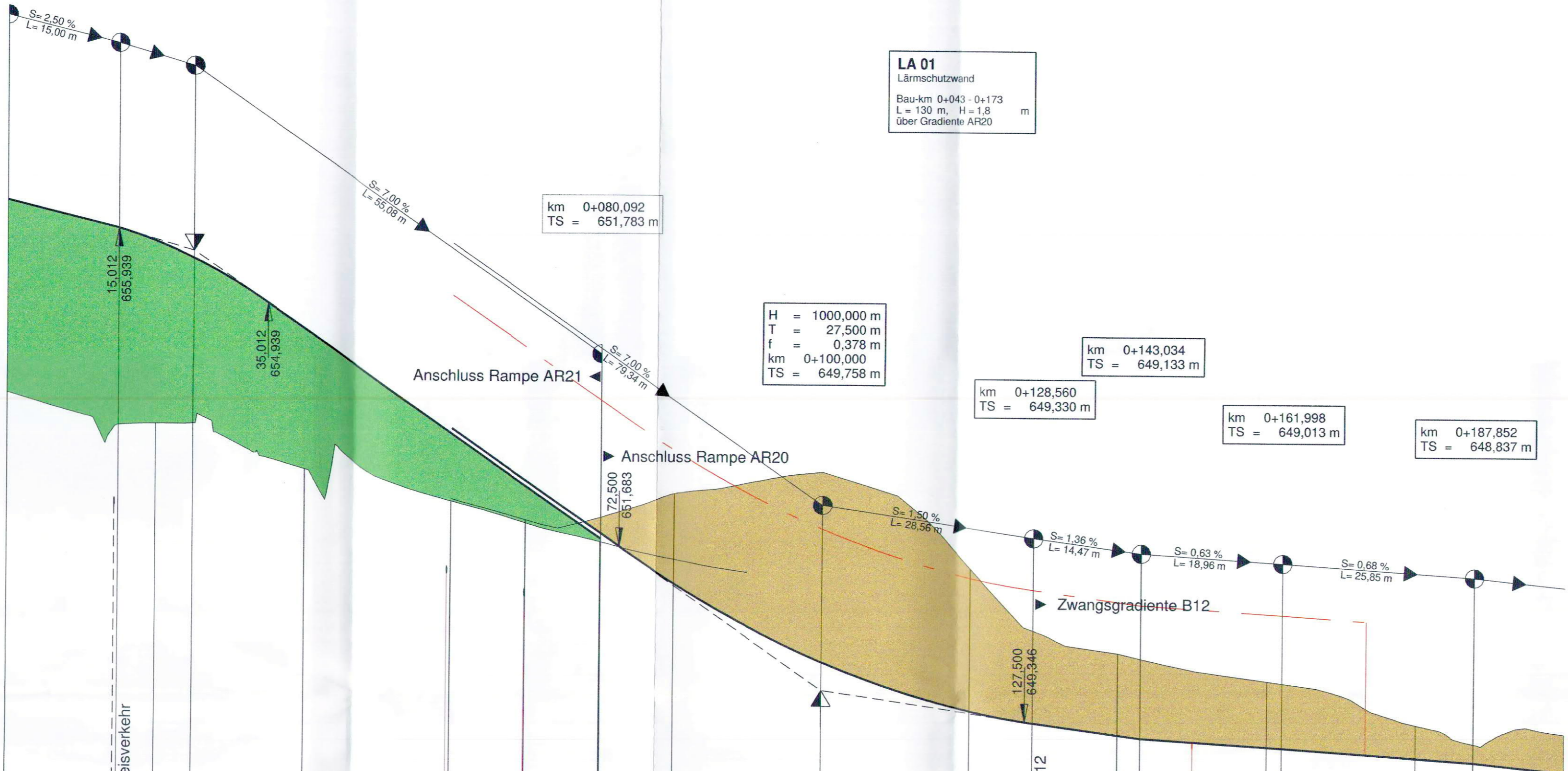
LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 0+043 - 0+173
L = 130 m, H = 1,8
über Gradiente AR20

H = 1000,000 m
T = 27,500 m
f = 0,378 m
km 0+100,000
TS = 649,758 m

km 0+128,560
TS = 649,330 m

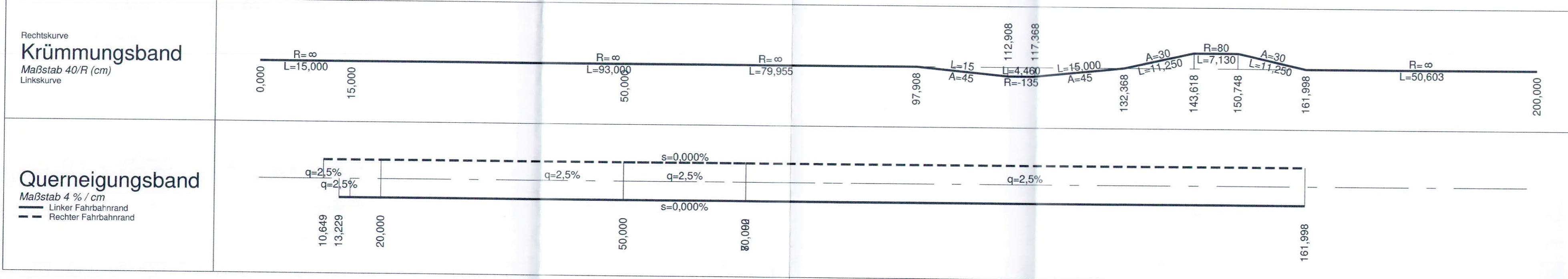
km 0+161,998
TS = 649,013 m

km 0+187,852
TS = 648,837 m



Station	0,000	15,000	20,000	25,012	40,000	60,000	60,000	80,000	80,082	80,000	100,000	120,000	128,560	140,000	143,034	160,000	161,998	180,000	187,852	200,000	
Gradiente	656,314	655,939	655,785	655,539	654,590	653,190	652,558	651,790	651,783	651,858	651,187	650,137	649,487	649,330	649,174	649,133	649,026	649,013	648,891	648,837	648,711
Längsprofil	653,715	653,300	653,300	653,300	652,698	652,276	652,030	651,742	652,073	651,858	652,399	652,705	651,412	649,330	649,283	649,133	649,026	649,013	648,891	648,837	648,711

Km 0+000 0+100 0+200



Zeichenerklärung

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 km = 1+696,535 Bau-km
 H = 362,155 m Ausrundungshalbmesser
 T = 168,752 m Tangentiallänge
 f = 4,372 m Stichhöhe
 h TS = 415,868 m Höhe Tangentschnittpunkt

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
 Einschnitt

Fahrbahn mit Überfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Grundwasserstand

Graben/Mulde links
 Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 DN 300 SB 1,2 % links
 DN 300 SB 1,2 % rechts
 DN 300 SB 1,2 % mitte

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts Schacht mitte u. rechts

D = Deckelhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand mitte
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand mitte

WOLF INGENIEURBÜRO GmbH
 Freudenheim 10, 94481 Grafenau
 Telefon: +49 8555 9602-0
 Telefax: +49 8555 9602-99
 E-Mail: info@wolfburo.com

Projekt-Nr.	2015-134-02-fg	Datum	Nowak
bearbeitet:	Mai 17	Nowak	
gezeichnet:	Mai 17	Nowak	
geprüft:	Mai 17	Wolf	

BAUSTATIK WASSERVERSORGUNG ANWASSERENTSORGUNG VERKEHRSSACHLAGEN VERMESSUNG
 15-134002
 FE_Höhnenplan_L03_Rampe_Süd-Ost_01

Staatliches Bauamt Passau
 Am Schanzl 2
 94032 Passau
 Tel.: 0851/5017-01, Fax: 0851/5017-1099, E-Mail: poststelle@stbapa.bayern.de

bearbeitet:
 gezeichnet:
 geprüft:
 PSP Nr.:
 Projekt:
 Datei:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Passau
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: **B12_2200_1,980 - 2220_0,271**
 PROJIS-Nr.:
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3
Höhenplan
 Rampe Süd-Ost
 Achse AR20, AR21
 Maßstab: 1:500 /50

B12 Passau - Freyung - (Prag)
 Ausbau der Kreuzung mit der St2132 bei Freyung Ort
 B12_2200_1,980 - 2220_0,271
 Bau-km 1+950 bis Bau-km 2+650 (Baustrecke B12)

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Passau
 durch Beschluss vom 13.12.2021
 Nr. 32-4354/21-53/1812
 Festgestellt gem. § 17 FStStG
 Regierung von Niederbayern:
 Landshut 13.12.2021
 05. November 2019
 gez.
 Kiermaier
 Regierungsdirektor