Regelquerschnitt
RQ 11,5+ mit ÜFS
0,75 | 1,50 | 0,50 | 3,50 | 3,25 | 3,50 | 0,50 | 1,50 | 0,75
12,00

Regelquerschnitt
RQ 11,5+ ohne ÜFS
0,50 | 1,50 | 0,50 | 3,50 | 0,50 | 3,50 | 0,50 | 1,50 | 0,50
8,50

Rampenquerschnitt
RRQ 1
0,75 | 1,50 | 4,50 | 0,75 | 1,50 | 0,75
6,00

Freistaat Bayern
Landkreis Freyung - Grafenau
Gemeinde Freyung

Gemarkung Ahornöd

Gemarkung Kumreut

Gemarkung Ort

Einleitungsstelle E2
bestehende Einleitung der B12
bleibt vom Vorhaben unangetastet

Einleitungsstelle E1
bestehende Einleitung der
Stadt Freyung
Regelung durch Einleiter

Bauwerk 01
Brücke im Zuge der B 12 über ausgebauten DFVI
Bau-km 1+972,50
KW = 100 gon LW = 7,00 m
BzS = 25,15 m LH = +4,70 m
MLC 50/50 - 100 KH = 0,60 m

Bauwerk 02
Stützwand zur Hangsicherung rechts
Bau-km 2+189 - 2+223
L = 34,00 m, H = 3,50 m

Bauwerk 03
Brücke im Zuge der St 2132 über die B12
Bau-km 2+340
KW = 77,77 gon LW = 15,50 m
BzS = 8,60 m LH = +4,70 m
MLC 50/50 - 100 KH = 0,65 m

Bauwerk 04
Stützwand zur Hangsicherung links
Bau-km 2+410 - 2+560
L = 150 m, H = 7,50 m

Bauwerk 05
Stützwand zur Hangsicherung links
Bau-km 2+231 - 2+271
L = 40 m,
min 1,30 m - 2,35 m ab OK F85 Rampe

LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 2+403 - 2+531
L = 130 m, H = 1,80 m
über Gradiente AR20

Fledermausschutzaun
auf Bauwerk 01 links
Bau-km 1+942 - 2+000
L = 58 m, H = 4,00 m

Fledermausschutzaun
auf Bauwerk 01 rechts
Bau-km 1+945 - 2+000
L = 55 m, H = 4,00 m

Fledermausschutzaun
(temporär ein LBP)
Bau-km 2+000 - 2+160
L = 160 m, H = 4,00 m

Sedimentationsanlage 1

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 2+200 - 2+650
A_E = 3,99 ha
$Q_{Dr,bem}$ = 196l/s
Ableitung aus Einschnittslage und Brückenentwässerung zur Sedimentationsanlage 1 Anschluß an RW-Kanal Stadt Freyung
Ableitung zum Saußbach (E1)

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 1+655 - 2+200
A_E = 0,51 ha
$Q_{Dr,bem}$ = 14l/s
Ableitung aus Dammlage
Einleitung in Saußbach (E2)

Entwässerungsabschnitt 3
Bau-km 2+340
A_E = 1,61 ha
$Q_{Dr,bem}$ = 43l/s
Ableitung aus Einschnittslage
Anschluss an RW-Kanal Stadt Freyung
Ableitung zum Saußbach (E1)

Nachrichtlich
Feststellungsentwurf
B12 Passau - Freyung - (Prag)
3 - streifiger Ausbau südlich Freyung
Bau-km 0+000 - Bau-km 1+950 (Baustrecke B12)

Anfahrsicht 50 km/h, 70 m
Einfahrsicht 50 m / 100 m
Haltesicht 50 km/h, 70 m

Mast 22
Mast 23
Mast 24

Beginn der Planfeststellung
Ende der Planfeststellung
Anpassung an Bestand

Baustelleneinrichtungsfläche

Gewässerausbau

110-kV-Hochspannungsfreileitung Tiefenbach

Bahnlinie Passau - Nürnberg - München

Staatsstraße St 2132

Staatsstraße St 2221 / B 12

Kreisstraße FRG 8

Gemeindeverbindungsstraße

Zeichenerklärung

Planung
- Einschnittsböschung
- Fahrbahn mit Achse
- Dammböschung
- RE-Wirtschaftsweg
- RE-Straßennebenflächen
- RE-Fahrbahnteiler
- Einschnittsböschung Richtungsfahrbahn Mittelstreifen, Achse Richtungsfahrbahn Dammböschung
- Brücke
- Tunnel
- RE-Stützwand
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
- RE-Linienbestimmung
- Neigungsänderungspunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- bauzeitliche Provisorien

Immissionschutz
- RE-Lärmschutzwand
- RE-Isophone 59 dB Tag
- Objekt-Nr. mit Grenzüberschreitung
- RE-Gebäude m Grenzü. Außenwohnbereich ohne Grenzwertüberschreitung
- RE-Lärmschutzwall
- RE-Isophone 49 dB Nacht
- RE-Gebäudeseite m Grenzü. Außenwohnbereich mit Grenzwertüberschreitung

Sonstiges
- RE-freizuhalt. Sichtfeld
- RE-Versorg.leit.unterird
- RE-Rückbaufläche
- RE-Wildschutzzaun
- RE-Versorg.leit.oberird
- RE-Rückbau
- RRS 1 Regenrückhaltebecken mit Nummer
- Überflughilfe für Fledermäuse

Straßennetz
- RE-Autobahn-vorh.
- RE-Bundesstrasse-vorh.
- RE-Landstrasse-vorh.
- RE-Kreisstrasse-vorh.
- RE-kommunale-Str.-vorh.
- RE-Grenze Ortsdurchfahrt
- RE-Autobahn-gepl.
- RE-Bundesstrasse-gepl.
- RE-Landstrasse-gepl.
- RE-Kreisstrasse-gepl.
- RE-kommunale-Str.-gepl.

Verwaltung
- RE-Bundesgrenze
- RE-Kreisgrenze
- RE-Landesgrenze
- RE-Gemeindegrenze

Gebiete und Flächen
- RE-Wohngeb-vorh.
- RE-Kerngeb-vorh.
- RE-Gewerbegebiet-vorh.
- RE-Sondergebiet-vorh.
- RE-Gemeinbedarf-vorh.
- RE-Wohngeb-gepl.
- RE-Kerngeb-gepl.
- RE-Gewerbegebiet-gepl.
- RE-Sondergebiet-gepl.

Schutzgebiete
- RE-FFH-Gebiet
- RE-Vogelschutzgebiet
- RE-Naturpark
- RE-Naturschutzgebiet
- RE-gesch.Biotop
- RE-Kulturdenkmal
- RE-Bodendenkmal
- RE-Wasserzone-I/II
- RE-FFH-Gebiet
- RE-Vogelschutzgebiet
- RE-Nationalpark
- RE-Landschaftsschutzgeb.
- RE-Naturdenkmal
- RE-Baudenkmal
- RE-Überschwemmungsgebiet
- RE-Wasserzone-III

weitere Gebiete
- RE-Deponie
- Altlastenstandort

Deckblatt vom 19.11.2021

Staatliches Bauamt Passau
Passau, den 19.11.2021
Wuhka B. Bauoberrat

WOLF INGENIEURBÜRO GmbH
Freudenhain 10, 94481 Grafenau
Telefon: +49 8555 9602-0
Telefax: +49 8555 9602-99
E-Mail: info@wolf.com

	Projekt-Nr.	Datum	Name
bearbeitet:		Feb 17	Nowak
gezeichnet:		Feb 17	Nowak
geprüft:		Feb 17	Wolf
Datei:	Freyung_DK_Ing_Wolf NEU_Lagepläne_Deckblatt_vom_19-11-2021		

Staatliches Bauamt Passau
Am Schanzl 2
94032 Passau
Tel.: 0851/5017-01, Fax: 0851/5017-1099, E-Mail: poststelle@sbbapa.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		
PSP Nr.:		
Projekt:		
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	BW 05 : Stützwand von Bau-km 2+231 - 2+271	Nov- 2021	Eisensehr
2	Umfahrung Fahrsilo von Bau-km 2+223 - 2+397	Nov. 2021	Eisensehr

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Passau

Straßa / Abschn.-Nr. / Station: **B12_2200_1,980 - 2220_0,271**

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / -
Lageplan

Maßstab: 1:1000 /

B12 Passau - Freyung - (Prag)
Ausbau der Kreuzung mit der St2132 bei Freyung Ort
B12_2200_1,980 - 2220_0,271
Bau-km 1+950 bis Bau-km 2+650 (Baustrecke B12)

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Passau
gez.
Wuhka LTD BO
Passau den 31.10.2019

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 13. 12. 2021 Nr. 32-4354.2-FS 1002
Regierung von Niederbayern
Landshut 13. 12. 2021
gez.
Klemmer
Regierungsdirektor

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Flurkarte als Eigenurnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Lagefestpunkt im GK-System, Lagestatus 120 und Höhensystem DHHN12, Höhenstatus 100