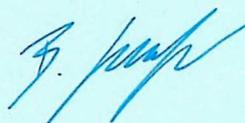


# Ergebnisse schalltechnischer Untersuchung

Deckblätter vom 31.10.2019

Aufgestellt:

Passau, den 31.10.2019  
Staatliches Bauamt



B. Wufka  
Bauberrat

## Planfeststellung

### Bundesstraße B 85

Ausbau nördlich Eberhardsreuth  
und Erneuerung der Ohebrücke

Bau-km 0+000 – Bau-km 0+160

Abschnitt 2760: Station 0,66 – Abschnitt 2740: Station 1,10

Aufgestellt:

Passau, den 19.01.2016  
Staatliches Bauamt

gez. Berzl  
Bauberrätin

Festgestellt gem. § 17 FStrG

durch Beschluss vom 06.04.2020

Nr. 32-4354.2A-52 13 85

Regierung von Niederbayern  
Landshut.

gez  
Kiermaier  
Regierungsdirektor

**Deckblatt vom 31.10.2019****11.1 Allgemeine Angaben**

Rechtsgrundlagen:	Bundesimmissionschutzgesetz (§§ 41 bis 43 BImSchG), Verkehrslärmverordnung (16. BImSchV), Richtlinie für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR97), Richtlinien für den Lärm- schutz an Straßen (RLS 90)
Verfahren:	Teilstück-Verfahren nach RLS-90
Verwendetes Verfahren:	EDV-Programm CadnaA, Version 4.5.147
Immissionspunkte:	IP EG und IP OG

Die für die Lärmberechnung anzusetzenden Verkehrswerte basieren auf den Werten der Zählstelle 71469110 und dem Landesverkehrsmodell.

**bestehende Straßen:*****B 85 – Fahrbahnbreite ca. 7 m***

Prognosejahr:	2035
Straßengattung:	Bundesstraße B 85
Fahrbahnbelag:	lärmmindernder Fahrbahnbelag
D <sub>Stro</sub> :	-2,0 dB(A) *)

Zulässige Höchstgeschwindigkeit freie Strecke:

PKW:	v = 100 km/h
LKW:	v = 80 km/h

Längsneigung g = 2,3 - 5,2 %

**geplante Straßen:*****B 85 – RQ 11 nach RAL***

Prognosejahr:	2035
Straßengattung:	Bundesstraße B 85
Fahrbahnbelag:	lärmmindernder Fahrbahnbelag
D <sub>Stro</sub> :	-2,0 dB(A) *)

Zulässige Höchstgeschwindigkeit freie Strecke:

PKW:	v = 100 km/h
LKW:	v = 80 km/h

Längsneigungen g = 2,3 - 5,2 %

\*) Der Korrekturbeiwert D<sub>Stro</sub> = -2,0 dB(A) für unterschiedliche Straßenoberflächen gilt gemäß dem Allgemeinen Rundschreiben Straßenbau ARS Nr. 14/1991 nur für Außerortsstraßen mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten v > 60 km/h. Bei der Berechnung wurde der Korrekturbeiwert berücksichtigt.

lfd. Nr. Bau-km	Berechnungs- punkt neu alt	rel. Straßen- achse Station [m]	Abstand s <sub>L</sub> [m]	Höhendiff. H [m]	Nutzung	Immissionsgrenzwert 16.BImSchV		Beurteilungs- pegel Lr				Anwendungsbereich nach § 1 16.BImSchV		
						tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	dB(A) gerundet	dB(A) gerundet	Tag	Nacht	wesentl. Änderung
1	IP EG_Alt	802	75,6	7,55	MI	64	54	55,4	48,1	56	49	-4,0	-4,1	nein
	IP EG_Neu	71	106,06	6,49	MI	64	54	51,4	44	52	44			
2	IP OG-Alt	803	75,68	10,09	MI	64	54	56	48,6	56	49	-4,3	-4,3	nein
	IP OG-Neu	71	105,85	9,04	MI	64	54	51,7	44,3	52	45			