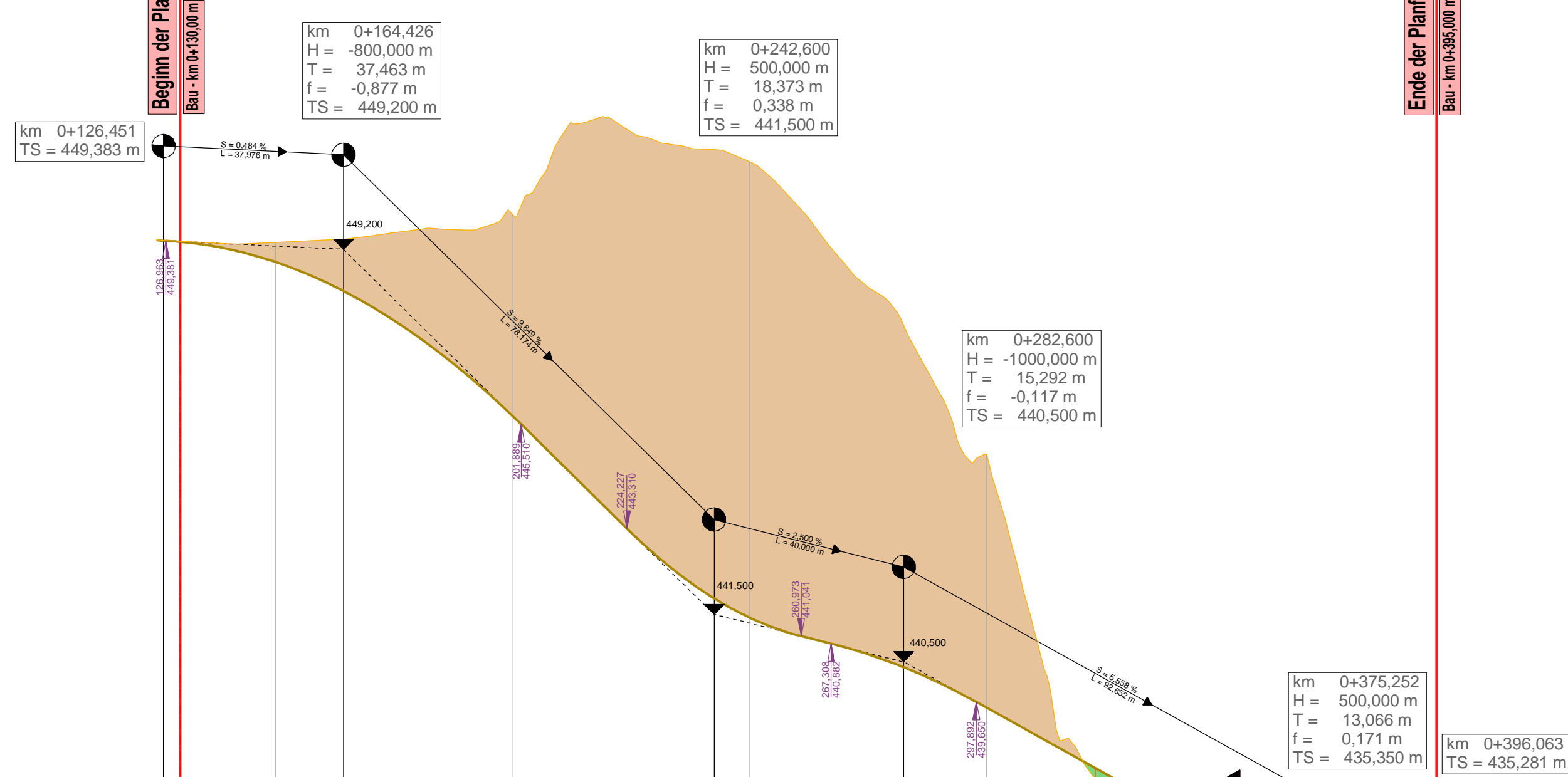
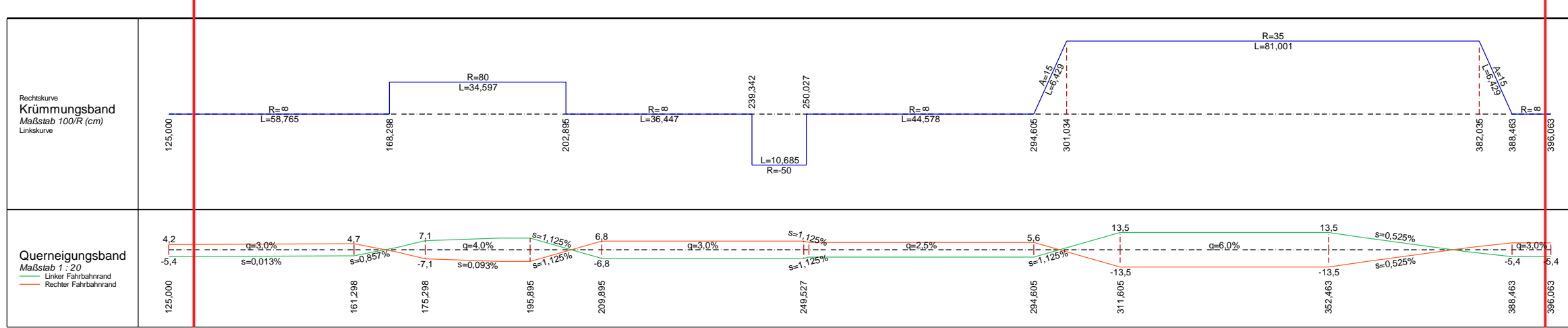


Achse GVS_40 (GVS)



Km	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350							
Station	126,451	150,000	164,426	200,000	242,600	282,600	300,000	323,0	350,000	353,50	375,252	385,00
Längsprofil	449,383	449,350	448,322	445,694	441,838	441,435	440,383	439,533	436,754	435,521	435,281	435,281
Gradiente												



Zeichenerklärung

H = 15 000 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Gradiententiefpunkt

Gradientenhochpunkt

Beginn/Ende Kuppen- bzw. Wannenausrundung

Einmündung rechts

Einmündung links

Lärmschutzwall

Lärmschutzwand

Einschnitt

Damm

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Lagefestpunkt im GK-System, Lagestatus 120 und Höhensystem DHHN12, Höhenstatus 100 vor 30.06.2017

Deckblatt vom 31.10.2019

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	neue Trassierung, Kreisverkehr	März 2019	Maier

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Passau

Unterlage 8.4
 Blatt Nr.
 Datum

Planfeststellung

B 85

Ausbau nördlich Eberhardsreuth und Erneuerung der Ohebrücke

Bau-km 0 + 000 bis Bau-km 0 + 160
 B 85_2760_0,66 bis B 85_2740_1,10

Maßstab 1 : 500 / 50

Aufgestellt: Passau, den 31.10.2019
 Staatliches Bauamt

B. Wufka
 Bauberrat

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 06.04.2020 Nr. 32-4354.21-52/B85
 Regierung von Niederbayern Landshut, 06.04.2020
 gez. Kiermaier
 Regierungsdirektor

Projekt: Gumpenreit
 Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)