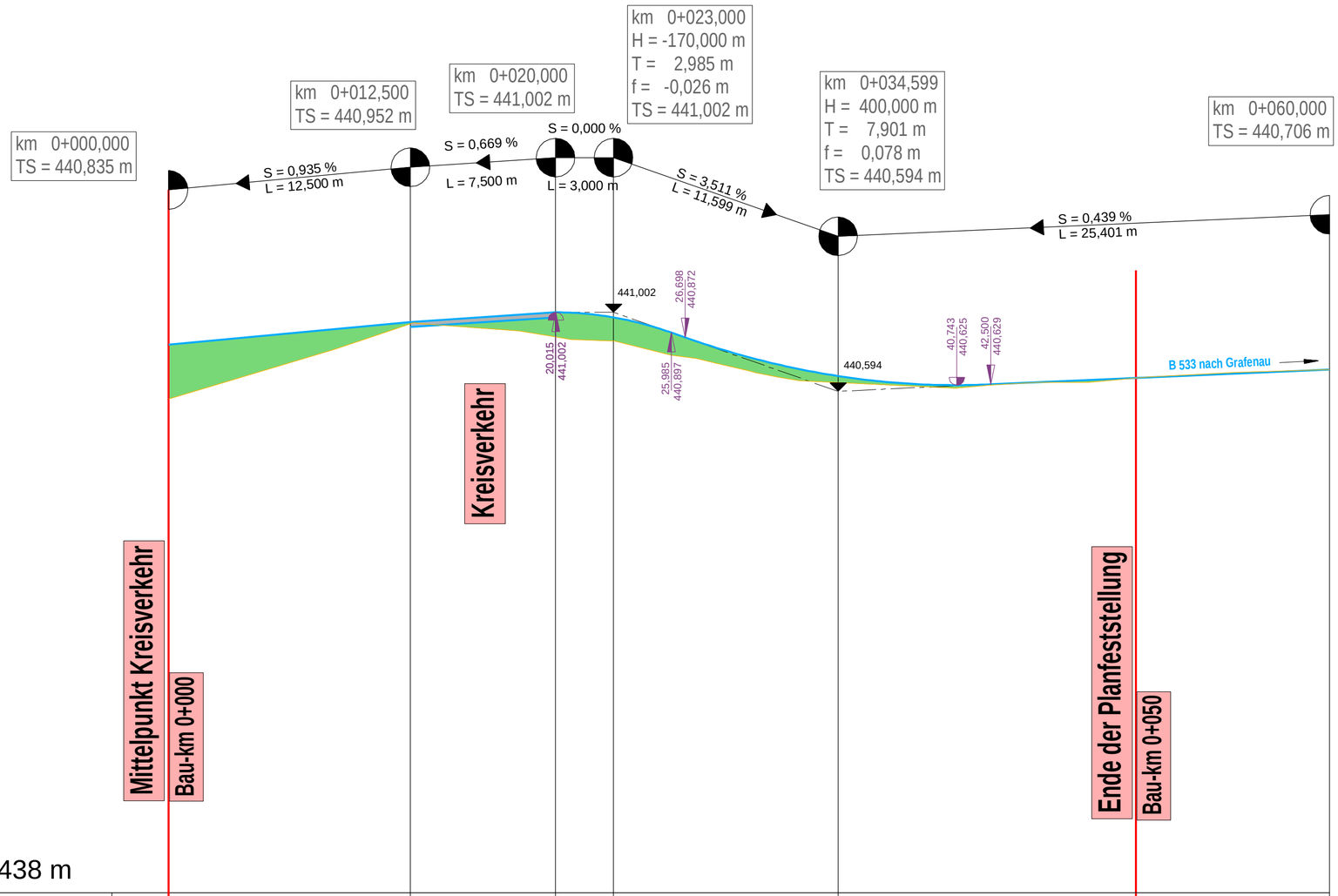
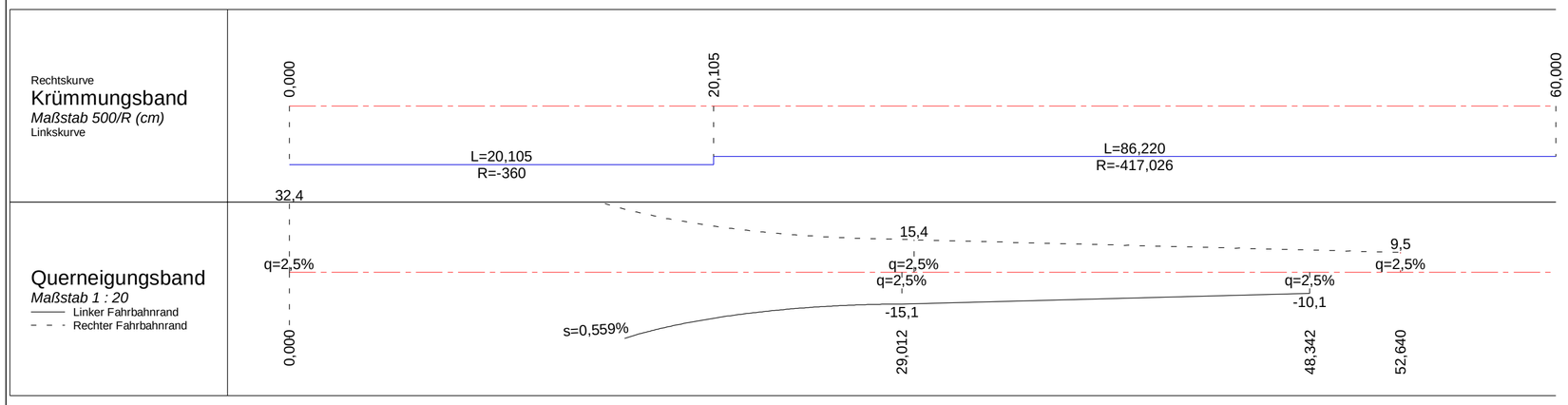
Achse NORD (B 533)



Gradiente	440,835	440,952	441,002	440,975	440,672	440,662	440,706
Längsprofil	440,554					440,662	
Station	0,000	12,500	20,000	23,000	34,599	50,000	60,000

Km 0+000 0+050



© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Lagefestpunkt im GK-System, Lagestatus 120 und Höhensystem DHHN12, Höhenstatus 100 vor 30.06.2017

Zeichenerklärung

H = 15 000 m
-1,45 % 531,00 m
+0,70 % 725,00 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Gradiententiefpunkt

Gradientenhochpunkt

Beginn/Ende Kuppen- bzw. Wannenausrundung

Einmündung rechts

Lärmschutzwall

Lärmschutzwand

Einschnitt

Damm

Einmündung links

Deckblatt vom 31.10.2019

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	neue Trassierung , Kreisverkehr	März 2019	Maier

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Passau
Am Schanzl 2, 94032 Passau, Tel. 0851/5017-01, Fax 0851/5017-1099, E-Mail: poststelle@stbapa.bayern.de

Unterlage		8.3
Blatt Nr.		
Datum		
Planfeststellung	bearbeitet	Okt. 2014	Maier
	gezeichnet	Okt. 2014	Zitzelsberger
	geprüft	Mai 2019	B. Wufka/Maier

B 85

Ausbau nördlich Eberhardsreuth und Erneuerung der Ohebrücke

Bau-km 0 + 000 bis Bau-km 0 + 160
B 85_2760_0,66 bis B 85_2740_1,10

Höhenplan

Achse Nord (B 533)

Maßstab 1 : 200/20

Aufgestellt:
Passau, den 31.10.2019
Staatliches Bauamt

B. Wufka
Bauoberrrat

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 06.04.2020 Nr. 32-4354.21-52/B85
Regierung von Niederbayern
Landshut, 06.04.2020
gez.
Kiermaier
Regierungsdirektor

Projekt: Gumpenreit
Datei: P:\B85\Gumpenreit\Unterlage8_3_D.sda

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)