



Bauwerk 48/1
 Brücke im Zuge der A 92
 über den Plantagenweg
Bau-km 2+402,200 LW = 7,00 m
 KrW = 100 gon LH ≥ 4,10 m
 BzG = 31,60 m
 MLC 50/50-100

KM 1+698,910
 T = 0,332
 HTS = 404,148
 H = 49000
 -0,055%
 -435,582m

KM 1+228,028
 HTS = 404,398
 -0,055%
 -435,582m

KM 1+698,101
 T = 0,332
 HTS = 404,148
 H = 49000
 -0,055%
 -435,582m

KM 0+695,298
 HTS = 404,501
 -0,055%
 -366,433m

Zeichenerklärung

- Planung**
 H = 10 000
 1:6000
 1:30000
 Angabe von Ausrichtungs-
 werten, Neigung und
 Abstand
- Entwässerung**
 überschüttetes
 Absetzbecken
 bestehende Lüftung
 geplant
 bestehender Schacht
 Schützrinne
 am Mittelstreifen
 Entwässerungsleitung mit Einläufen
 am Mittelstreifen
 Entwässerungsleitung Querschläge
 und äußere Transportleitung
 Einlaufschacht
 geplanter Schacht
 umgebauter bestehender Schacht
- Entwässerungsanlage**
 Bauwerkentwässerung
 Versickerungsmulde
 Rautentmulde
- Vorhanden**
 bestehende Lüftung
 bestehender Schacht
 Schützrinne
 am Mittelstreifen
 Entwässerungsleitung mit Einläufen
 am Mittelstreifen
 Entwässerungsleitung Querschläge
 und äußere Transportleitung
 Einlaufschacht
 geplanter Schacht
 umgebauter bestehender Schacht

Legende Einzugsfläche

- Entwässerung Strecken**
 Entwässerungsabschnitt 2:
 Einzugsfläche 2a
 Einzugsfläche 2b
- Entwässerungsabschnitt 3:**
 Einzugsfläche
- Entwässerung Bauwerke**
 Einzugsfläche 1
 Einzugsfläche 2
 sonstige Einzugsflächen werden in der jeweiligen Entwässerungsanlage
 der Streckenentwässerung berücksichtigt
- Entwässerungsanlage - Absetzbecken
 Entwässerungsanlage - Absetzbecken
 Entwässerungsanlage - Absetzbecken und Versickerungsmulde
 Entwässerungsanlage - Versickerungsmulde 1
 Entwässerungsanlage - Versickerungsmulde 2

Planung

H = 10 000
 1:6000
 1:30000
 Angabe von Ausrichtungs-
 werten, Neigung und
 Abstand

Entwässerung

- überschüttetes
 Absetzbecken
 bestehende Lüftung
 geplant
 bestehender Schacht
 Schützrinne
 am Mittelstreifen
 Entwässerungsleitung mit Einläufen
 am Mittelstreifen
 Entwässerungsleitung Querschläge
 und äußere Transportleitung
 Einlaufschacht
 geplanter Schacht
 umgebauter bestehender Schacht

Entwässerungsanlage

Bauwerkentwässerung
 Versickerungsmulde
 Rautentmulde

Vorhanden

- bestehende Lüftung
 bestehender Schacht
 Schützrinne
 am Mittelstreifen
 Entwässerungsleitung mit Einläufen
 am Mittelstreifen
 Entwässerungsleitung Querschläge
 und äußere Transportleitung
 Einlaufschacht
 geplanter Schacht
 umgebauter bestehender Schacht

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung
 Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 2
 Lageplan der
 Entwässerungsmaßnahmen
 EW-Abschnitte 2 und 3
 Maßstab: 1 : 2 000

**A 92 München - Deggendorf
 Grundhafte Erneuerung
 AS Moosburg-Nord - AS Landshut-West**
 Betriebs-km 50,159 bis Betriebs-km 56,300

aufgestellt:
 Autobahndirektion Südbayern
 W i l l i s c h e k, Lfd. Baudirektorin
 München, den 30.11.2018

Festgestellt gem. § 17 FStrG
 durch Beschluss vom 18. 06. 2020
 Nr. 2-4354-19-2-18-2

Regierung von **Niederbayern**
 Landshut, **18. 06. 2020**
 gezeichnet
 Kiermaier
 Regierunqsdirektor

Entwässerungsabschnitt 2:
 Einzugsfläche 2a
 Einzugsfläche 2b

Entwässerungsabschnitt 3:
 Einzugsfläche

Entwässerung Bauwerke
 Einzugsfläche 1
 Einzugsfläche 2
 sonstige Einzugsflächen werden in der jeweiligen Entwässerungsanlage
 der Streckenentwässerung berücksichtigt

Entwässerungsanlage - Absetzbecken
 Entwässerungsanlage - Absetzbecken
 Entwässerungsanlage - Absetzbecken und Versickerungsmulde
 Entwässerungsanlage - Versickerungsmulde 1
 Entwässerungsanlage - Versickerungsmulde 2

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Übernahme der Funktionen aus Eigenvermessungen nicht genehmigt)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugsystem: Gauß-Krüger
 Layerstatus: 100_DHDN09 - (EPSG 31488)
 Höhenstatus: 100_DHHN12 (NN) - (EPSG 7899)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem