



- Zeichenerklärung**
- Böschung
  - Einschnitt
  - Mulde
  - Bankett
  - Gebäude
- Gebietsnutzungen**
- Mischgebiete
  - Wohngebiete
  - Gewerbegebiete
- Immissionsorte**
- Immissionsorte ohne GW-Überschreitung
  - Immissionsorte mit GW-Überschreitung

Bezüglich der Erläuterungen zu Anspruch auf Schallschutz gemäß 16. BImSchV, wird auf die Unterlage 11.1 verwiesen.

| LIS | Nr.  | Punktnr. | Bau-km | Abstand | Höhendifferenz | H-Profile | SW | Nutz | KfW |       | O-Fall |       | Planfall |       | Differenz |       | Überschreitung |       | Pegel in Planfall |       | Pegelerhöhung |       | Anspruch auf Schallschutz |      |
|-----|------|----------|--------|---------|----------------|-----------|----|------|-----|-------|--------|-------|----------|-------|-----------|-------|----------------|-------|-------------------|-------|---------------|-------|---------------------------|------|
|     |      |          |        |         |                |           |    |      | Tag | Nacht | Tag    | Nacht | Tag      | Nacht | Tag       | Nacht | Tag            | Nacht | Tag               | Nacht | Tag           | Nacht |                           | Tag  |
| 1   | BL_1 | 0+382    | 292,5  | -4,7    | W              | EG        | MI | 64   | 54  | 49,7  | 44,3   | 49,9  | 44,4     | 0,2   | 0,1       | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 2   | HA_1 | 1+397    | 194,3  | 3,1     | S              | EG        | WA | 59   | 49  | 52,0  | 46,5   | 51,9  | 46,5     | -0,1  | 0,0       | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 3   | HA_2 | 1+453    | 156,9  | 2,1     | W              | EG        | GE | 69   | 59  | 56,2  | 50,8   | 56,1  | 50,7     | -0,1  | -0,1      | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 4   | HA_3 | 1+612    | 122,8  | 2,0     | SW             | EG        | MI | 64   | 54  | 58,2  | 52,8   | 58,1  | 52,7     | -0,1  | -0,1      | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 5   | HA_4 | 1+716    | 177,6  | -0,6    | W              | EG        | MI | 64   | 54  | 56,7  | 50,3   | 56,6  | 50,2     | -0,1  | -0,1      | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 6   | ST_1 | 0+349    | 53,5   | 7,9     | O              | EG        | MI | 64   | 54  | 60,3  | 54,9   | 61,0  | 55,5     | 0,7   | 0,6       | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 7   | ST_2 | 0+382    | 73,1   | 10,6    | O              | EG        | MI | 64   | 54  | 60,0  | 54,6   | 60,3  | 54,9     | 0,3   | 0,3       | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 8   | ST_3 | 0+458    | 70,2   | 7,1     | O              | EG        | MI | 64   | 54  | 60,4  | 55,0   | 60,7  | 55,2     | 0,3   | 0,2       | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |

| LIS | Nr.  | Punktnr. | Bau-km | Abstand | Höhendifferenz | H-Profile | SW | Nutz | KfW |       | O-Fall |       | Planfall |       | Differenz |       | Überschreitung |       | Pegel in Planfall |       | Pegelerhöhung |       | Anspruch auf Schallschutz |      |
|-----|------|----------|--------|---------|----------------|-----------|----|------|-----|-------|--------|-------|----------|-------|-----------|-------|----------------|-------|-------------------|-------|---------------|-------|---------------------------|------|
|     |      |          |        |         |                |           |    |      | Tag | Nacht | Tag    | Nacht | Tag      | Nacht | Tag       | Nacht | Tag            | Nacht | Tag               | Nacht | Tag           | Nacht |                           |      |
| 1   | BL_1 | 0+382    | 292,5  | -4,7    | W              | EG        | MI | 64   | 54  | 49,7  | 44,3   | 49,9  | 44,4     | 0,2   | 0,1       | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 2   | HA_1 | 1+397    | 194,3  | 3,1     | S              | EG        | WA | 59   | 49  | 52,0  | 46,5   | 51,9  | 46,5     | -0,1  | 0,0       | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 3   | HA_2 | 1+453    | 156,9  | 2,1     | W              | EG        | GE | 69   | 59  | 56,2  | 50,8   | 56,1  | 50,7     | -0,1  | -0,1      | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 4   | HA_3 | 1+612    | 122,8  | 2,0     | SW             | EG        | MI | 64   | 54  | 58,2  | 52,8   | 58,1  | 52,7     | -0,1  | -0,1      | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 5   | HA_4 | 1+716    | 177,6  | -0,6    | W              | EG        | MI | 64   | 54  | 56,7  | 50,3   | 56,6  | 50,2     | -0,1  | -0,1      | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 6   | ST_1 | 0+349    | 53,5   | 7,9     | O              | EG        | MI | 64   | 54  | 60,3  | 54,9   | 61,0  | 55,5     | 0,7   | 0,6       | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 7   | ST_2 | 0+382    | 73,1   | 10,6    | O              | EG        | MI | 64   | 54  | 60,0  | 54,6   | 60,3  | 54,9     | 0,3   | 0,3       | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |
| 8   | ST_3 | 0+458    | 70,2   | 7,1     | O              | EG        | MI | 64   | 54  | 60,4  | 55,0   | 60,7  | 55,2     | 0,3   | 0,2       | -     | -              | -     | -                 | -     | -             | -     | -                         | Nein |

**Tektur vom 04.06.2018**

| Nr.                                              | Art der Änderung                                                                  | Datum      | Name |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|------|
| A                                                | Einstufung als Anbau eines Fahrtreftrens i.S.d. §1 Abs. 2 Satz 1 Nr.1 16. BImSchV | 04.06.2018 |      |
| Wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV liegt vor |                                                                                   |            |      |
| Verkehrslärmvorsorgepflicht wird ausgelöst       |                                                                                   |            |      |

| em plan    |  | Datum   | Name      |
|------------|--|---------|-----------|
| bearbeitet |  | 07.2014 | Schartner |
| gezeichnet |  | 07.2014 | Schartner |
| geprüft    |  | 07.2014 | Ertl      |

| Staatliches Bauamt Landshut                      |  | Unterlage | 11.1 T |
|--------------------------------------------------|--|-----------|--------|
| Innere Regensburger Straße 7-8<br>84034 Landshut |  | Blatt Nr. | 1      |
| bearbeitet                                       |  | Datum     | Name   |
| aufgestellt                                      |  | 07.2017   |        |
|                                                  |  | 07.2017   |        |

**B20**  
**Eggenfelden - Straubing**  
**Ausbau 2+1 Hauersdorf**

Lageplan zum Schallschutz  
Beurteilungspegel nach 16. BImSchV

Maßstab 1:2000

Aufgestellt:  
Landshut, den 26.08.2014  
Staatliches Bauamt

*[Signature]*  
Dreier, Baudirektor

Festgestellt gem. § 17 FGrC  
durch Beschluss vom 18.02.2020  
Nr. 32-4354.2-1-47/820

Regierung von Niederbayern  
Landshut, 18.02.2020  
682  
Kiermaier  
Regierungsdirektor