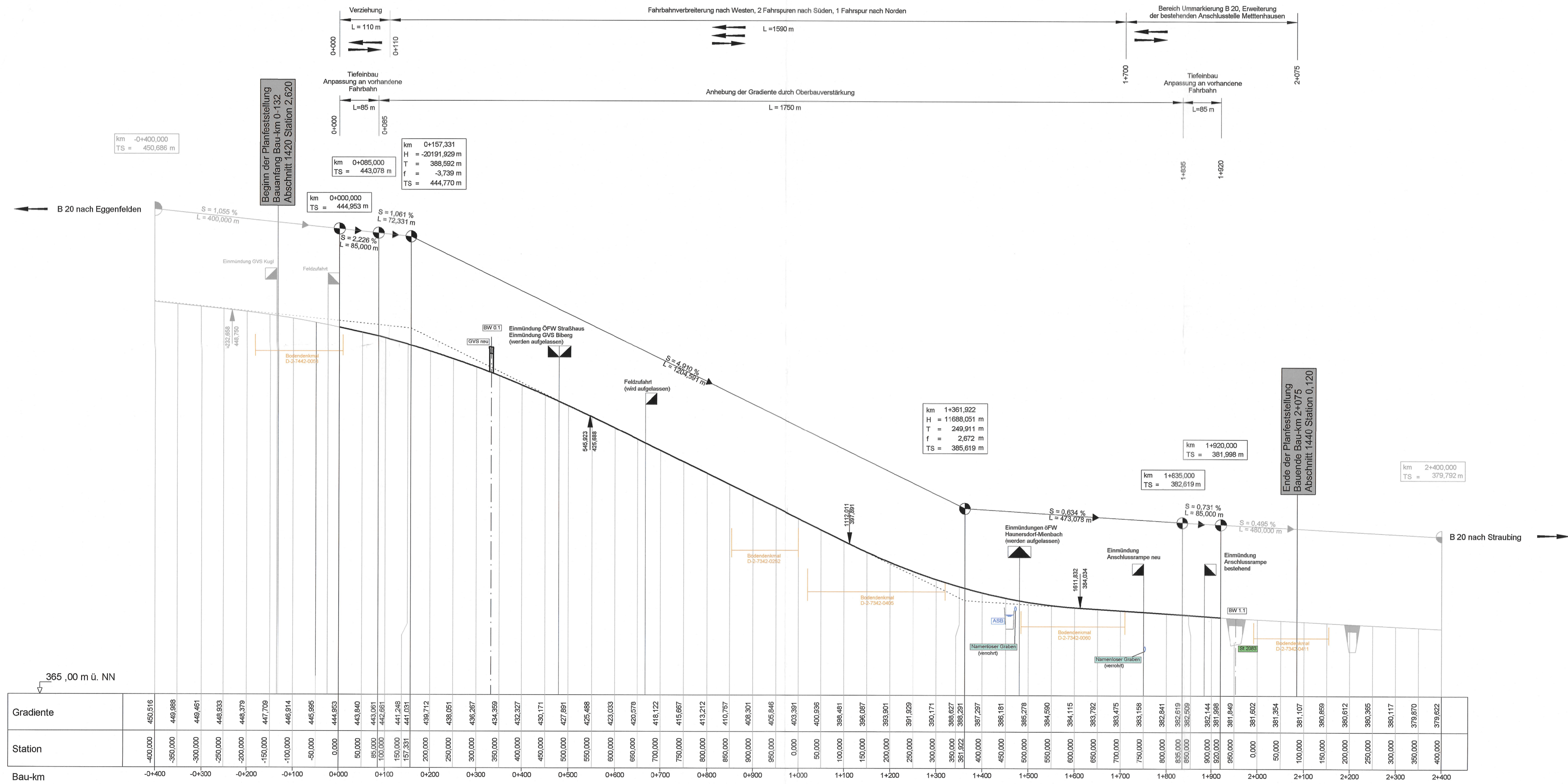
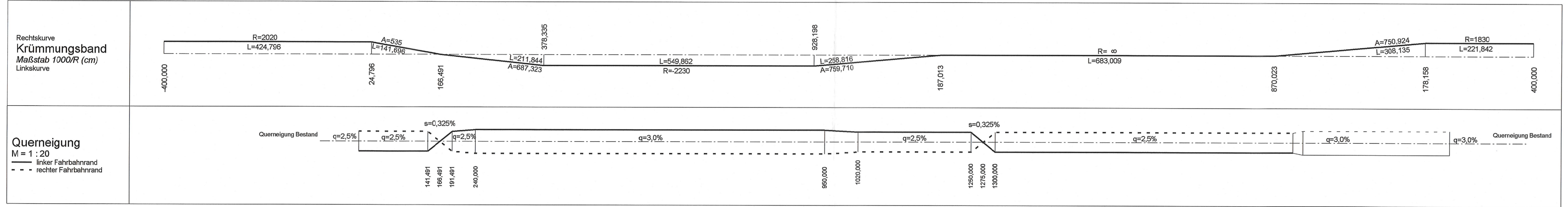


BW 0.1
 Bauwerk Nr. -
 Brücke im Zuge der GVS Straßhaus - Biberg über die B 20
 Bau-km (B 20): 0+330
 B 20 Abschnitt 1420, Station 3,080
 Bau-km (GVS): 0+048,8672
 Einfeldiges Brückenbauwerk
 Kr: Winkel = 100 gon
 Stützweite ≥ 29,00 m
 Lichte Weite ≥ 28,00 m
 Lichte Höhe ≥ 4,70 m
 A. zw. Gel. ≥ 0,00 m
 Brückenklasse: nach DIN Fachberichten Lastfall LMM und ARS S/2003 bis 14/2003
 Das Bauwerk wird im Zuge des Vorhabens neu erstellt

BW 1.1
 Bauwerk Nr. 734 2544
 Brücke im Zuge der B 20 über die St 2053 und GRW
 Bau-km (B 20): 1+955
 B 20 Abschnitt 1440, Station 0,000
 Einfeldiges Brückenbauwerk
 Kr: Winkel = 83 gon
 Stützweite = 24,90 m
 Lichte Weite = 23,00 m
 Lichte Höhe = 4,65 m
 A. zw. Gel. = 17,10 m
 Brückenklasse: 60 nach DIN 1072
 Das Bauwerk wird im Zuge des Vorhabens nicht verändert.



Gradiente	Station	Bau-km
450,016	-400,000	-400,000
449,988	-350,000	-350,000
449,461	-300,000	-300,000
448,833	-250,000	-250,000
448,379	-200,000	-200,000
447,709	-150,000	-150,000
446,914	-100,000	-100,000
445,985	-50,000	-50,000
444,853	0,000	0,000
443,840	50,000	50,000
443,061	100,000	100,000
442,261	150,000	150,000
441,248	200,000	200,000
440,031	250,000	250,000
438,587	300,000	300,000
436,959	350,000	350,000
435,237	400,000	400,000
433,371	450,000	450,000
431,261	500,000	500,000
428,987	550,000	550,000
426,468	600,000	600,000
423,033	650,000	650,000
418,122	700,000	700,000
415,667	750,000	750,000
413,212	800,000	800,000
410,757	850,000	850,000
408,301	900,000	900,000
405,846	950,000	950,000
403,391	1000,000	1000,000
400,936	1050,000	1050,000
398,481	1100,000	1100,000
396,027	1150,000	1150,000
393,571	1200,000	1200,000
391,115	1250,000	1250,000
388,659	1300,000	1300,000
386,204	1350,000	1350,000
383,748	1400,000	1400,000
381,292	1450,000	1450,000
378,836	1500,000	1500,000
376,380	1550,000	1550,000
373,924	1600,000	1600,000
371,468	1650,000	1650,000
369,012	1700,000	1700,000
366,556	1750,000	1750,000
364,100	1800,000	1800,000
361,644	1850,000	1850,000
359,188	1900,000	1900,000
356,732	1950,000	1950,000
354,276	2000,000	2000,000
351,820	2050,000	2050,000
349,364	2100,000	2100,000
346,908	2150,000	2150,000
344,452	2200,000	2200,000
341,996	2250,000	2250,000
339,540	2300,000	2300,000
337,084	2350,000	2350,000
334,628	2400,000	2400,000



Zeichenerklärung

Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben
 Gradiente Planung
 bestehende Fahrbahn
Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt!
 Hoch- bzw. Tiefpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Landshut
 Irene Regenburger Str. 7 - 8, 91034 Landshut
 Tel. 0917020-001, Fax 0917020-110, E-Mail postfach@stb.bayern.de

Unterlage: 8.1
 Blatt Nr.:
 Datum:
 Zeichen:

Planfeststellung

B 20 Eggenfelden - Straubing

Ausbau 2+1 Haunersdorf

Bau-km 0-132 bis 2+075
 Abschnitt 1420 Station 2,620 bis Abschnitt 1440 Station 0,120

bearbeitet: Mai 2014, Grotz / Müller
 gezeichnet: Mai 2014, Müller / Grotz
 geprüft: Juli 2014, Eder

Höhenplan
 B 20
 Maßstab 1 : 5000 / 500

Aufgestellt: Landshut, den 26.08.2014
 Staatliches Bauamt

 Dreier, Baudirektor

Festgestellt gem. § 17 FStVG
 durch Beschluss vom **1. & 02. 2020**
 Nr. **32 - 4314-2-1 - 47 / B20**
 Regierung von Niederbayern
 Landshut, 1 & 02. 2020
 gez.
 Kienmaier
 Regierungsdirektor

Projekt: B00_Ausbau_Haunersdorf_3_Fahrstreifen_PLF
 Datum: 18.09.2014
 Datei: 08_1_HP_5000_500_B_20_26-08-14.sxd
 Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (www.geodaten.bayern.de)
 Genehmigung der Plankarte als Eigentumsnachweis nicht genehmigt