

Untersuchungen zu den Immissionen

Ergebnislisten der Einzelpunktberechnung

Planfeststellung

vom 20.08.2014

mit Deckblättern vom 18.09.2018

[blaue Schrift], [gelb]

B 20, Straubing - Eggenfelden

Passau, den 18.09.2018

gez.

Wufka

Ltd. Baudirektor

Ausbau nördlich Falkenberg

BA I, Zusatzfahrstreifen Kenoden - Unterbinder

Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+113

Abschnitt 1280, Station 4,113 bis Station 0,000

<p>Aufgestellt: Passau, den 20.08.2014 Staatliches Bauamt gez. i. V. Eicher Wufka Ltd. Baudirektor</p>	
	<p>Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom <u>24.06.2019</u> Nr. <u>32-4354.21-44/B20</u> Regierung von Niederbayern Landshut, 24.06.2019 gez. Kiermaier Oberregierungsrat</p>

Untersuchungen zu den Immissionen

Ergebnislisten der Einzelpunktberechnung

Planfeststellung

B 20, Straubing - Eggenfelden

Ausbau nördlich Falkenberg BA I, Zusatzfahrstreifen Kenoden - Unterbinder

Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+113

Abschnitt 1280, Station 4,113 bis Station 0,000

Aufgestellt: Passau, den 20.08.2014 Staatliches Bauamt gez. Wufka Ltd. Baudirektor	

B 20 Straubing - Eggenfelden

3-streifiger Ausbau nördlich von Falkenberg

Abschnitt 1280, Bau-km 0+000 bis 4+113

Lärmvorsorge nach 16.BImSchV / RLS-90

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90											
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf	
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschloß	Flächen-nutzung	16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / oSS		pass. Schallschutz?	
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein	ja/nein
Bereich Altgmain																
AG001	Hochholzerstraße 2	N	EG	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0,1	0,1	nein	nein
AG001	Bau-km 2+020	N	OG1	M	64	54	56	51	57	51	-	-	0,1	0,2	nein	nein
AG001	95 m links	O	EG	M	64	54	39	33	39	33	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein
AG001		O	OG1	M	64	54	41	35	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
AG001		S	EG	M	64	54	48	42	47	42	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
AG001		S	OG1	M	64	54	54	48	53	48	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
AG002	Malgersdorfer Straße 4	N	EG	M	64	54	56	51	54	48	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein
AG002	Bau-km 2+045	N	OG1	M	64	54	57	51	54	49	-	-	-2,9	-2,9	nein	nein
AG002	65 m rechts	O	EG	M	64	54	62	56	59	54	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein
AG002		O	OG1	M	64	54	62	57	60	54	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
AG002		S	EG	M	64	54	61	55	59	53	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
AG002		S	OG1	M	64	54	61	56	59	54	-	-	-2	-1,9	nein	nein
AG003	Malgersdorfer Straße 5	N	EG	M	64	54	52	47	50	44	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
AG003	Bau-km 2+060	N	OG1	M	64	54	54	48	51	46	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein
AG003	80 m rechts	N	OG2	M	64	54	55	50	54	48	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
AG003		O	EG	M	64	54	58	53	56	51	-	-	-2	-2,1	nein	nein
AG003		O	OG1	M	64	54	59	54	57	52	-	-	-1,7	-1,8	nein	nein
AG003		O	OG2	M	64	54	60	54	59	53	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein
AG003		S	EG	M	64	54	61	55	59	54	-	-	-1,3	-1,2	nein	nein
AG003		S	OG1	M	64	54	61	55	59	54	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein
AG003		S	OG2	M	64	54	61	56	60	54	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein
AG003		W	EG	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,1	0,1	nein	nein
AG003		W	OG1	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0,1	0,2	nein	nein
AG003		W	OG2	M	64	54	56	51	56	51	-	-	0,1	0,1	nein	nein
AG004	Höllenthalstraße 1	N	EG	M	64	54	51	46	49	43	-	-	-2,5	-2,5	nein	nein
AG004	Bau-km 2+070	N	OG1	M	64	54	52	47	50	44	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein
AG004	105 m rechts	O	EG	M	64	54	54	49	54	49	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
AG004		O	OG1	M	64	54	57	51	57	51	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
AG004		S	EG	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,2	0,2	nein	nein
AG004		S	OG1	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0,2	0,1	nein	nein
AG004		W	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
AG004		W	OG1	M	64	54	49	44	49	44	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
AG006	Zellerstraße 3	N	EG	M	64	54	60	55	55	49	-	-	-5,8	-5,9	nein	nein
AG006	Bau-km 2+007	N	OG1	M	64	54	61	55	57	51	-	-	-4,2	-4,3	nein	nein
AG006	33 m rechts	O	EG	M	64	54	65	60	59	54	-	-	-6,1	-6,1	nein	nein
AG006		O	OG1	M	64	54	67	62	63	57	-	2,4	-4,7	-4,8	nein	ja
AG006		S	EG	M	64	54	63	58	58	52	-	-	-5,4	-5,4	nein	nein
AG006		S	OG1	M	64	54	65	59	60	55	-	-	-4,3	-4,3	nein	ja
AG006		W	EG	M	64	54	57	51	56	50	-	-	-1	-1	nein	nein

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90												
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf		
					16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / oSS		pass. Schallschutz?		
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
AG006		W	OG1	M	64	54	57	52	56	51	-	-	-0,9	-0,8	nein	nein	
AG007	Malgersdorfer Straße 6	N	EG	M	64	54	54	48	50	45	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein	
AG007	Bau-km 2+025	N	OG1	M	64	54	55	50	52	46	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein	
AG007	73 m rechts	O	EG	M	64	54	60	55	56	51	-	-	-4	-4	nein	nein	
AG007		O	OG1	M	64	54	61	55	58	52	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein	
AG007		S	EG	M	64	54	58	52	54	48	-	-	-4	-4	nein	nein	
AG007		S	OG1	M	64	54	59	53	56	50	-	-	-3,4	-3,3	nein	nein	
AG007		W	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG007		W	OG1	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	-0,1	nein	nein	
AG008	Malgersdorfer Straße 6	N	EG	M	64	54	50	45	47	41	-	-	-3,1	-3,2	nein	nein	
AG008	Bau-km 2+008	N	OG1	M	64	54	51	45	48	43	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein	
AG008	79 m rechts	N	OG2	M	64	54	53	48	52	47	-	-	-1,1	-1,2	nein	nein	
AG008		O	EG	M	64	54	59	53	56	50	-	-	-3	-3	nein	nein	
AG008		O	OG1	M	64	54	60	54	57	52	-	-	-3	-2,9	nein	nein	
AG008		O	OG2	M	64	54	61	55	59	53	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein	
AG008		S	EG	M	64	54	55	49	49	43	-	-	-5,7	-5,7	nein	nein	
AG008		S	OG1	M	64	54	56	50	51	46	-	-	-4,7	-4,8	nein	nein	
AG008		S	OG2	M	64	54	58	52	55	50	-	-	-2,6	-2,6	nein	nein	
AG008		W	EG	M	64	54	50	45	50	45	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein	
AG008		W	OG1	M	64	54	51	46	51	46	-	-	0	0	nein	nein	
AG008		W	OG2	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
AG009	Malgersdorfer Straße 9	N	EG	M	64	54	51	45	49	43	-	-	-2,3	-2,2	nein	nein	
AG009	Bau-km 2+003	N	OG1	M	64	54	52	46	50	44	-	-	-2	-2	nein	nein	
AG009	122 m rechts	O	EG	M	64	54	54	49	53	48	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein	
AG009		O	OG1	M	64	54	55	50	54	48	-	-	-1	-1,1	nein	nein	
AG009		S	EG	M	64	54	53	47	52	47	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein	
AG009		S	OG1	M	64	54	53	48	53	48	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein	
AG009		W	EG	M	64	54	48	43	48	43	-	-	0	0	nein	nein	
AG009		W	OG1	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0,1	0	nein	nein	
AG010	Malgersdorfer Straße 11	N	EG	M	64	54	47	41	45	39	-	-	-2,2	-2,1	nein	nein	
AG010	Bau-km 1+950	N	OG1	M	64	54	49	43	47	41	-	-	-1,8	-1,9	nein	nein	
AG010	129 m rechts	N	OG2	M	64	54	52	47	51	46	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein	
AG010		O	EG	M	64	54	53	48	52	47	-	-	-0,8	-0,9	nein	nein	
AG010		O	OG1	M	64	54	54	49	53	48	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein	
AG010		O	OG2	M	64	54	56	50	55	49	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein	
AG010		S	EG	M	64	54	51	46	50	45	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein	
AG010		S	OG1	M	64	54	52	47	52	46	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein	
AG010		S	OG2	M	64	54	54	48	53	48	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein	
AG010		W	EG	M	64	54	48	42	47	42	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein	
AG010		W	OG1	M	64	54	49	43	48	43	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein	
AG010		W	OG2	M	64	54	50	45	50	45	-	-	0	0	nein	nein	
AG011	Malgersdorfer Straße 13	N	EG	M	64	54	51	45	49	43	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein	
AG011	Bau-km 1+920	N	OG1	M	64	54	52	46	50	44	-	-	-2,1	-2	nein	nein	
AG011	129 m rechts	O	EG	M	64	54	53	48	52	46	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein	
AG011		O	OG1	M	64	54	54	49	53	47	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein	
AG011		S	EG	M	64	54	48	42	46	41	-	-	-1,8	-1,8	nein	nein	
AG011		S	OG1	M	64	54	49	44	48	42	-	-	-1,5	-1,4	nein	nein	
AG011		W	EG	M	64	54	45	39	45	39	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90											
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf	
					16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / oSS		pass. Schallschutz?	
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein	
AG011		W	OG1	M	64	54	47	41	46	41	-	-	-0,1	0	nein	nein
AG012	Malgersdorfer Straße 15	N	EG	M	64	54	52	46	50	44	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein
AG012	Bau-km 1+885	N	OG1	M	64	54	53	47	51	45	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein
AG012	128 m rechts	N	OG2	M	64	54	55	49	53	47	-	-	-1,6	-1,5	nein	nein
AG012		O	EG	M	64	54	54	49	53	48	-	-	-1	-0,9	nein	nein
AG012		O	OG1	M	64	54	55	49	54	48	-	-	-1	-1	nein	nein
AG012		O	OG2	M	64	54	56	51	55	50	-	-	-0,9	-1	nein	nein
AG012		S	EG	M	64	54	48	42	47	42	-	-	-0,8	-0,7	nein	nein
AG012		S	OG1	M	64	54	50	44	49	43	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
AG012		S	OG2	M	64	54	52	46	51	46	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein
AG012		W	EG	M	64	54	42	37	41	36	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein
AG012		W	OG1	M	64	54	46	40	45	40	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein
AG012		W	OG2	M	64	54	51	45	50	45	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
AG013	Malgersdorfer Straße 19/19a	N	EG	M	64	54	51	46	51	45	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
AG013	Bau-km 1+880	N	OG1	M	64	54	52	46	51	46	-	-	-0,4	-0,3	nein	nein
AG013	191 m rechts	N	OG2	M	64	54	52	47	52	46	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
AG013		O	EG	M	64	54	52	47	52	46	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
AG013		O	OG1	M	64	54	53	48	53	47	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
AG013		O	OG2	M	64	54	54	48	53	48	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein
AG013		S	EG	M	64	54	49	44	49	44	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
AG013		S	OG1	M	64	54	50	44	50	44	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
AG013		S	OG2	M	64	54	51	45	51	45	-	-	-0,4	-0,3	nein	nein
AG013		W	EG	M	64	54	46	40	46	40	-	-	0	0,1	nein	nein
AG013		W	OG1	M	64	54	46	40	46	40	-	-	0	0,1	nein	nein
AG013		W	OG2	M	64	54	48	42	48	42	-	-	0	0	nein	nein
AG014	Malgersdorfer Straße 17	N	EG	M	64	54	56	50	54	48	-	-	-1,7	-1,7	nein	nein
AG014	Bau-km 1+855	N	OG1	M	64	54	56	51	55	49	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
AG014	121 m rechts	O	EG	M	64	54	57	51	55	49	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
AG014		O	OG1	M	64	54	57	51	56	50	-	-	-1,6	-1,5	nein	nein
AG014		S	EG	M	64	54	50	45	49	43	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
AG014		S	OG1	M	64	54	52	46	50	44	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
AG014		W	EG	M	64	54	52	46	51	46	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
AG014		W	OG1	M	64	54	52	47	52	46	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein
AG015	Malgersdorfer Straße 8	N	EG	M	64	54	52	46	50	45	-	-	-1,7	-1,7	nein	nein
AG015	Bau-km 1+985	N	EG	M	64	54	54	48	49	44	-	-	-4,9	-4,9	nein	nein
AG015	84 m rechts	N	OG1	M	64	54	52	47	51	45	-	-	-1,6	-1,6	nein	nein
AG015		N	OG1	M	64	54	55	50	52	46	-	-	-3,7	-3,6	nein	nein
AG015		N	OG2	M	64	54	55	49	53	48	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
AG015		N	OG2	M	64	54	58	52	56	50	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein
AG015		W	EG	M	64	54	50	44	49	44	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein
AG015		W	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein
AG015		W	OG2	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	-0,1	nein	nein
AG016	Zellerstraße 1	O	EG	M	64	54	60	55	57	51	-	-	-3,5	-3,5	nein	nein
AG016	Bau-km 1+975	O	OG1	M	64	54	61	56	58	52	-	-	-3,2	-3,2	nein	nein
AG016	66 m rechts	S	EG	M	64	54	59	53	56	51	-	-	-2,9	-2,8	nein	nein
AG016		S	OG1	M	64	54	60	54	57	52	-	-	-2,6	-2,5	nein	nein
AG016		W	EG	M	64	54	52	46	50	45	-	-	-1,5	-1,4	nein	nein
AG016		W	OG1	M	64	54	53	47	52	46	-	-	-1	-1	nein	nein

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90												
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf		
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / oSS		pass. Schallschutz?		
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein
AG017	Malgersdorfer Straße 10	N	EG	M	64	54	53	48	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein	
AG017	Bau-km 1+935	N	OG1	M	64	54	54	49	52	46	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein	
AG017	87 m rechts	N	OG2	M	64	54	56	50	54	49	-	-	-1,7	-1,7	nein	nein	
AG017		O	EG	M	64	54	56	51	54	48	-	-	-2,5	-2,4	nein	nein	
AG017		O	OG1	M	64	54	58	52	55	50	-	-	-2,3	-2,3	nein	nein	
AG017		O	OG2	M	64	54	59	53	57	51	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein	
AG017		S	EG	M	64	54	55	50	53	47	-	-	-2,4	-2,5	nein	nein	
AG017		S	OG1	M	64	54	57	51	55	49	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein	
AG017		S	OG2	M	64	54	58	53	56	51	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein	
AG017		W	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein	
AG017		W	OG1	M	64	54	51	45	50	44	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein	
AG017		W	OG2	M	64	54	53	47	52	47	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein	
AG018	Malgersdorfer Straße 10	N	EG	M	64	54	58	52	55	49	-	-	-2,9	-2,8	nein	nein	
AG018	Bau-km 1+930	N	OG1	M	64	54	58	53	56	50	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein	
AG018	73 m rechts	N	OG2	M	64	54	59	54	57	51	-	-	-2,1	-2,2	nein	nein	
AG018		O	EG	M	64	54	60	54	57	51	-	-	-3,2	-3,3	nein	nein	
AG018		O	OG1	M	64	54	61	55	58	52	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein	
AG018		O	OG2	M	64	54	62	56	59	54	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein	
AG018		S	EG	M	64	54	58	52	54	49	-	-	-3,7	-3,6	nein	nein	
AG018		S	OG1	M	64	54	59	53	56	50	-	-	-3,2	-3,1	nein	nein	
AG018		S	OG2	M	64	54	60	54	57	51	-	-	-2,7	-2,7	nein	nein	
AG018		W	EG	M	64	54	53	47	51	46	-	-	-1,4	-1,3	nein	nein	
AG018		W	OG1	M	64	54	54	48	53	47	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein	
AG018		W	OG2	M	64	54	56	50	55	49	-	-	-1,2	-1,3	nein	nein	
AG019	Malgersdorfer Straße 12	N	EG	M	64	54	57	51	55	49	-	-	-2,1	-2,1	nein	nein	
AG019	Bau-km 1+900	N	OG1	M	64	54	58	52	56	50	-	-	-2,2	-2,1	nein	nein	
AG019	86 m rechts	N	OG2	M	64	54	58	53	56	51	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein	
AG019		O	EG	M	64	54	59	53	56	50	-	-	-3,1	-3,1	nein	nein	
AG019		O	OG1	M	64	54	60	54	57	51	-	-	-2,8	-2,7	nein	nein	
AG019		O	OG2	M	64	54	60	55	58	53	-	-	-2,2	-2,2	nein	nein	
AG019		S	EG	M	64	54	54	49	51	45	-	-	-3,6	-3,6	nein	nein	
AG019		S	OG1	M	64	54	55	50	53	47	-	-	-2,9	-3	nein	nein	
AG019		S	OG2	M	64	54	57	51	55	49	-	-	-2,1	-2	nein	nein	
AG019		W	EG	M	64	54	51	45	50	45	-	-	-0,6	-0,5	nein	nein	
AG019		W	OG1	M	64	54	52	46	51	46	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein	
AG019		W	OG2	M	64	54	53	48	53	47	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein	
AG020	Malgersdorfer Straße 14	N	EG	M	64	54	57	51	55	49	-	-	-2	-2	nein	nein	
AG020	Bau-km 1+875	N	OG1	M	64	54	57	51	55	50	-	-	-1,9	-1,9	nein	nein	
AG020	98 m rechts	O	EG	M	64	54	58	53	56	50	-	-	-2,4	-2,4	nein	nein	
AG020		O	OG1	M	64	54	59	53	57	51	-	-	-2,2	-2,1	nein	nein	
AG020		S	EG	M	64	54	54	48	51	45	-	-	-2,8	-2,8	nein	nein	
AG020		S	OG1	M	64	54	55	49	52	47	-	-	-2,4	-2,3	nein	nein	
AG020		W	EG	M	64	54	52	46	52	46	-	-	-0,5	-0,4	nein	nein	
AG020		W	OG1	M	64	54	53	47	52	46	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein	
AG021	Oberfeldweg 13	N	EG	M	64	54	49	44	49	44	-	-	0	-0,1	nein	nein	
AG021	Bau-km 1+720	N	OG1	M	64	54	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG021	212 m rechts	N	OG2	M	64	54	51	46	51	46	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein	
AG021		O	EG	M	64	54	51	46	51	45	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein	

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90												
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf		
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschloß	Flächen-nutzung	16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / cSS		pass. Schallschutz?		
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein
AG021		O	OG1	M	64	54	52	47	52	46	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein	
AG021		O	OG2	M	64	54	53	47	52	47	-	-	-0,6	-0,5	nein	nein	
AG021		S	EG	M	64	54	51	45	50	45	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein	
AG021		S	OG1	M	64	54	51	46	51	45	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein	
AG021		S	OG2	M	64	54	52	47	51	46	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein	
AG021		W	EG	M	64	54	45	40	45	40	-	-	0	0,1	nein	nein	
AG021		W	OG1	M	64	54	46	40	46	40	-	-	0,1	0	nein	nein	
AG021		W	OG2	M	64	54	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG022	Oberfeldweg 11	N	EG	M	64	54	49	44	49	43	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein	
AG022	Bau-km 1+695	N	OG1	M	64	54	51	45	50	45	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein	
AG022	165 m rechts	N	OG2	M	64	54	53	47	52	47	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein	
AG022		O	EG	M	64	54	53	47	52	47	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein	
AG022		O	OG1	M	64	54	54	48	53	47	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein	
AG022		O	OG2	M	64	54	55	50	55	49	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein	
AG022		S	EG	M	64	54	52	46	51	45	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein	
AG022		S	OG1	M	64	54	53	47	52	46	-	-	-1	-1	nein	nein	
AG022		S	OG2	M	64	54	54	48	53	47	-	-	-1,2	-1,1	nein	nein	
AG022		W	EG	M	64	54	47	41	47	41	-	-	-0,1	0	nein	nein	
AG022		W	OG1	M	64	54	47	42	47	42	-	-	0	0	nein	nein	
AG022		W	OG2	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein	
AG023	Malgersdorfer Straße 25	N	EG	M	64	54	57	52	57	52	-	-	0	0	nein	nein	
AG023	Bau-km 1+710	N	OG1	M	64	54	58	52	58	52	-	-	0	0	nein	nein	
AG023	100 m rechts	O	EG	M	64	54	59	53	59	53	-	-	-0,4	-0,4	nein	nein	
AG023		O	OG1	M	64	54	60	54	59	53	-	-	-0,4	-0,5	nein	nein	
AG023		S	EG	M	64	54	56	50	55	49	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein	
AG023		S	OG1	M	64	54	56	51	55	50	-	-	-0,9	-1	nein	nein	
AG023		W	EG	M	64	54	51	46	51	45	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein	
AG023		W	OG1	M	64	54	52	46	52	46	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein	
AG024	Oberfeldweg 7	N	EG	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0	0	nein	nein	
AG024	Bau-km 1+675	N	OG1	M	64	54	57	51	57	51	-	-	0	0	nein	nein	
AG024	125 m rechts	N	OG2	M	64	54	57	51	57	51	-	-	0	0	nein	nein	
AG024		O	EG	M	64	54	57	52	57	52	-	-	0	0	nein	nein	
AG024		O	OG1	M	64	54	58	52	58	52	-	-	-0,1	0	nein	nein	
AG024		O	OG2	M	64	54	58	53	58	53	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG024		S	EG	M	64	54	52	46	50	45	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein	
AG024		S	OG1	M	64	54	52	47	51	45	-	-	-1,4	-1,4	nein	nein	
AG024		S	OG2	M	64	54	53	48	52	46	-	-	-1,6	-1,5	nein	nein	
AG024		W	EG	M	64	54	50	45	50	45	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG024		W	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG024		W	OG2	M	64	54	51	46	51	46	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein	
AG025	Oberfeldweg 9	N	EG	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein	
AG025	Bau-km 1+680	N	OG1	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein	
AG025	148 m rechts	N	OG2	M	64	54	53	48	53	48	-	-	-0,1	0	nein	nein	
AG025		O	EG	M	64	54	53	47	52	46	-	-	-0,8	-0,9	nein	nein	
AG025		O	OG1	M	64	54	54	48	53	47	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein	
AG025		O	OG2	M	64	54	55	49	54	49	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein	
AG025		S	EG	M	64	54	51	46	50	45	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein	
AG025		S	OG1	M	64	54	52	46	51	45	-	-	-1	-1,1	nein	nein	

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90												
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf		
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschloß	Flächen-nutzung	16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / oSS		pass. Schallschutz?		
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein
AG025		S	OG2	M	64	54	53	47	52	46	-	-	-1,1	-1,1	nein	nein	
AG025		W	EG	M	64	54	46	40	46	40	-	-	0	0	nein	nein	
AG025		W	OG1	M	64	54	48	42	48	42	-	-	0	0	nein	nein	
AG025		W	OG2	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein	
AG026	Oberfeldweg 5	N	EG	M	64	54	50	45	50	45	-	-	0	0	nein	nein	
AG026	Bau-km 1+640	N	OG1	M	64	54	51	46	51	46	-	-	0	0	nein	nein	
AG026	147 m rechts	O	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein	
AG026		O	OG1	M	64	54	54	48	54	48	-	-	-0,1	0	nein	nein	
AG026		S	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein	
AG026		S	OG1	M	64	54	50	45	50	44	-	-	-0,2	-0,3	nein	nein	
AG026		W	EG	M	64	54	46	41	46	41	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG026		W	OG1	M	64	54	47	42	47	41	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG027	Oberfeldweg 3	N	EG	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
AG027	Bau-km 1+640	N	OG1	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0	0	nein	nein	
AG027	127 m rechts	N	OG2	M	64	54	56	51	56	51	-	-	0	0	nein	nein	
AG027		O	EG	M	64	54	57	51	56	51	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG027		O	OG1	M	64	54	57	52	57	51	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG027		O	OG2	M	64	54	58	52	58	52	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG027		S	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein	
AG027		S	OG1	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	-0,1	nein	nein	
AG027		S	OG2	M	64	54	54	49	54	49	-	-	0	-0,1	nein	nein	
AG027		W	EG	M	64	54	50	44	50	44	-	-	0	0	nein	nein	
AG027		W	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein	
AG027		W	OG2	M	64	54	52	46	52	46	-	-	-0,1	0	nein	nein	
AG028	Oberfeldweg 1	N	EG	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
AG028	Bau-km 1+610	N	OG1	M	64	54	55	50	55	50	-	-	0	0	nein	nein	
AG028	129 m rechts	O	EG	M	64	54	57	51	57	51	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG028		O	OG1	M	64	54	57	52	57	52	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG028		S	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein	
AG028		S	OG1	M	64	54	54	48	54	48	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG028		W	EG	M	64	54	47	41	46	41	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG028		W	OG1	M	64	54	47	42	47	42	-	-	0	0	nein	nein	
AG029	Remmelsberg 1	N	EG	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
AG029	Bau-km 1+470	N	OG1	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
AG029	187 m rechts	N	OG2	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
AG029		O	EG	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	-0,1	nein	nein	
AG029		O	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG029		O	OG2	M	64	54	55	50	55	49	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
AG029		S	EG	M	64	54	50	44	50	44	-	-	-0,2	-0,3	nein	nein	
AG029		S	OG1	M	64	54	50	45	50	44	-	-	-0,2	-0,3	nein	nein	
AG029		S	OG2	M	64	54	51	45	51	45	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein	
AG030	Malgersdorfer Straße in Bau	N	EG	M	64	54	56	50	56	50	-	-	-0,1	0	nein	nein	
AG030	Bau-km 1+765	N	OG1	M	64	54	56	51	56	51	-	-	-0,1	0	nein	nein	
AG030	111 m rechts	O	EG	M	64	54	58	53	57	52	-	-	-1	-1	nein	nein	
AG030		O	OG1	M	64	54	59	53	58	52	-	-	-1	-0,9	nein	nein	
AG030		S	EG	M	64	54	54	48	51	45	-	-	-2,8	-2,9	nein	nein	
AG030		S	OG1	M	64	54	55	49	52	47	-	-	-2,5	-2,6	nein	nein	
AG030		W	EG	M	64	54	48	42	48	42	-	-	0	0	nein	nein	

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90											
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf	
					16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / oSS		pass. Schallschutz?	
IC-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein	
AG030		W	OG1	M	64	54	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
Bereich Galleck																
GA001	Galleck 80,2	N	EG	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein
GA001	Bau-km 0+270	N	OG1	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein
GA001	205 m links	O	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	-0,1	nein	nein
GA001		O	OG1	M	64	54	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
GA001		S	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	-0,1	nein	nein
GA001		S	OG1	M	64	54	53	47	53	47	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
GA002	Galleck 80,2	N	EG	M	64	54	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
GA002	Bau-km 0+290	N	OG1	M	64	54	52	46	52	46	-	-	-0,1	0	nein	nein
GA002	240 m links	O	EG	M	64	54	46	40	46	40	-	-	0	0	nein	nein
GA002		O	OG1	M	64	54	46	40	46	40	-	-	0	0	nein	nein
GA002		S	EG	M	64	54	50	45	50	44	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
GA002		S	OG1	M	64	54	50	45	50	45	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
GA002		W	EG	M	64	54	51	46	51	46	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
GA002		W	OG1	M	64	54	53	47	53	47	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
GA003	Galleck 80 1/3	N	EG	M	64	54	50	45	50	45	-	-	0	0	nein	nein
GA003	Bau-km 0+150	N	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein
GA003	302 m links	N	OG2	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein
GA003		O	EG	M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,1	0	nein	nein
GA003		O	OG1	M	64	54	44	38	44	38	-	-	0	0	nein	nein
GA003		O	OG2	M	64	54	44	39	44	39	-	-	0	-0,1	nein	nein
GA003		S	EG	M	64	54	44	39	44	39	-	-	-0,1	0	nein	nein
GA003		S	OG1	M	64	54	45	39	45	39	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
GA003		S	OG2	M	64	54	48	43	48	42	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
GA003		W	EG	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein
GA003		W	OG1	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein
GA003		W	OG2	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	-0,1	nein	nein
GA004	Kleinwimm 72, Wasserwerk	O	EG	M	64	*)	64	*)	64	*)	-	-	0	*)	nein	nein
GA004	Bau-km 0+435, 40 m rechts	S	EG	M	64	*)	60	*)	60	*)	-	-	0	*)	nein	nein
Bereich Kenoden																
KE001	Kenoden 74,5 / AS PAN 50	N	EG	M	64	54	61	55	61	55	-	0,5	0	0	nein	ja
KE001	Bau-km 0-040	N	OG1	M	64	54	62	56	62	56	-	1,4	0	0	nein	ja
KE001	40 m rechts	O	EG	M	64	54	65	60	65	60	0,8	5,2	0	0	ja	ja
KE001		O	OG1	M	64	54	66	61	66	61	1,9	6,3	0	0	ja	ja
KE001		S	EG	M	64	54	62	56	62	56	-	1,5	0	0	nein	ja
KE001		S	OG1	M	64	54	63	57	63	57	-	2,9	0	0	nein	ja
KE001		W	EG	M	64	54	46	40	46	40	-	-	0	0	nein	nein
KE001		W	OG1	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein
KE002	Kenoden 74 1/3	O	EG	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0	0	nein	nein
KE002	Bau-km 0+045	O	OG1	M	64	54	56	51	56	51	-	-	0	0	nein	nein
KE002	142 m rechts	O	OG2	M	64	54	57	51	57	51	-	-	0	0	nein	nein
KE002		S	EG	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein
KE002		S	OG1	M	64	54	54	49	54	49	-	-	0	0	nein	nein
KE002		S	OG2	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein
KE002		W	EG	M	64	54	46	40	46	40	-	-	0	0	nein	nein
KE002		W	OG1	M	64	54	45	40	45	40	-	-	0	0	nein	nein
KE002		W	OG2	M	64	54	48	43	48	43	-	-	0	0	nein	nein

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90											
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf	
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / oSS		pass. Schallschutz?	
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
KE003	Kenoden 74	NO	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein
KE003	Bau-km 0+010	NO	OG1	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein
KE003	175 m rechts	NW	EG	M	64	54	43	38	43	38	-	-	0	0	nein	nein
KE003		NW	OG1	M	64	54	42	36	42	36	-	-	0	0	nein	nein
KE003		SO	EG	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein
KE003		SO	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein
KE003		SW	EG	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein
KE003		SW	OG1	M	64	54	51	46	51	46	-	-	0	0	nein	nein
KE004	Kenoden 74	NO	EG	M	64	54	50	44	50	44	-	-	0	0	nein	nein
KE004	Bau-km 0+030	NO	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein
KE004	198 m rechts	NW	EG	M	64	54	44	39	44	39	-	-	0	0	nein	nein
KE004		NW	OG1	M	64	54	43	37	43	37	-	-	0	0	nein	nein
KE004		SO	EG	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein
KE004		SO	OG1	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein
KE005	Kenoden 75	NO	EG	M	64	54	50	44	50	44	-	-	0	0	nein	nein
KE005	Bau-km 0+000	NO	OG1	M	64	54	50	44	50	44	-	-	0	0	nein	nein
KE005	294 m rechts	NO	OG2	M	64	54	50	45	50	45	-	-	0	0	nein	nein
KE005		NW	EG	M	64	54	42	36	42	36	-	-	0	0	nein	nein
KE005		NW	OG1	M	64	54	43	37	43	37	-	-	0	0	nein	nein
KE005		NW	OG2	M	64	54	46	40	46	40	-	-	0	0	nein	nein
KE005		SO	EG	M	64	54	50	44	50	44	-	-	0	0	nein	nein
KE005		SO	OG1	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein
KE005		SO	OG2	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein
KE005		SW	EG	M	64	54	42	36	42	36	-	-	0	0	nein	nein
KE005		SW	OG1	M	64	54	46	41	46	41	-	-	0	0	nein	nein
KE005		SW	OG2	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein
Bereich Mitterbinder																
MB001	Mitterbinder 1	N	EG	M	64	54	61	56	60	55	-	0,4	-0,7	-0,7	nein	ja
MB001	Bau-km 3+810	N	OG1	M	64	54	62	56	62	56	-	1,7	-0,3	-0,3	nein	ja
MB001	37 m links	N	OG2	M	64	54	63	57	63	57	-	3	0	0	nein	ja
MB001		O	EG	M	64	54	48	42	48	42	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein
MB001		O	OG1	M	64	54	49	43	49	43	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein
MB001		O	OG2	M	64	54	51	46	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
MB001		S	EG	M	64	54	56	50	53	47	-	-	-3,3	-3,2	nein	nein
MB001		S	OG1	M	64	54	57	51	54	48	-	-	-3	-3	nein	nein
MB001		S	OG2	M	64	54	58	53	57	51	-	-	-1,6	-1,7	nein	nein
MB001		W	EG	M	64	54	65	59	62	57	-	2,3	-2,2	-2,2	nein	ja
MB001		W	OG1	M	64	54	66	60	64	59	-	4,3	-1,2	-1,3	nein	ja
MB001		W	OG2	M	64	54	66	61	66	60	1,5	5,9	-0,5	-0,4	ja	ja
MB002	Mitterbinder 2	N	EG	M	64	54	55	49	54	49	-	-	-0,1	0	nein	nein
MB002	Bau-km 3+820	N	OG1	M	64	54	55	50	55	50	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
MB002	88 m links	O	EG	M	64	54	44	38	44	38	-	-	0,1	0	nein	nein
MB002		O	OG1	M	64	54	45	39	45	39	-	-	0	0,1	nein	nein
MB002		S	EG	M	64	54	50	45	50	45	-	-	0	0	nein	nein
MB002		S	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein
MB003	Mitterbinder 3	N	EG	M	64	54	52	47	52	47	-	-	0	-0,1	nein	nein
MB003	Bau-km 3+830	N	OG1	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein
MB003	130 m links	O	EG	M	64	54	45	39	45	39	-	-	0	0	nein	nein

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90												
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf		
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	GeschloÙ	Flächen-nutzung	16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / oSS		pass. Schallschutz?		
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein		
MB003		O	OG1	M	64	54	45	39	45	39	-	-	0	0	nein	nein	
MB003		S	EG	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB003		S	OG1	M	64	54	54	49	54	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB003		W	EG	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0	0	nein	nein	
MB003		W	OG1	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0	0	nein	nein	
MB004	Mitterbinder 5	N	EG	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB004	Bau-km 3+750	N	OG1	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB004	148 m links	N	OG2	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB004		O	EG	M	64	54	47	41	47	41	-	-	0	0	nein	nein	
MB004		O	OG1	M	64	54	47	41	47	41	-	-	0	0	nein	nein	
MB004		O	OG2	M	64	54	47	41	47	41	-	-	0	0	nein	nein	
MB004		S	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein	
MB004		S	OG1	M	64	54	54	48	53	48	-	-	-0,2	-0,3	nein	nein	
MB004		S	OG2	M	64	54	54	49	54	49	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein	
MB004		W	EG	M	64	54	55	50	55	50	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein	
MB004		W	OG1	M	64	54	56	50	56	50	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein	
MB004		W	OG2	M	64	54	56	51	56	51	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
MB005	Mitterbinder 4	N	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein	
MB005	Bau-km 3+745	N	OG1	M	64	54	50	45	50	45	-	-	0	0	nein	nein	
MB005	188 m links	O	EG	M	64	54	43	37	43	37	-	-	0	0	nein	nein	
MB005		O	OG1	M	64	54	43	38	43	38	-	-	0	0	nein	nein	
MB005		S	EG	M	64	54	48	43	48	43	-	-	-0,1	0	nein	nein	
MB005		S	OG1	M	64	54	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
MB006	Gmainbauerstraße 1a	N	EG	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB006	Bau-km 3+790	S	OG6	M	64	54	56	51	56	51	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB006	89 m rechts	W	EG	M	64	54	59	53	59	53	-	-	0	0	nein	nein	
MB006		W	EG	M	64	54	44	38	44	38	-	-	0	0	nein	nein	
MB007	Gmainbauerstraße 1a	N	EG	M	64	54	55	50	55	50	-	-	0	-0,1	nein	nein	
MB007	Bau-km 3+765	N	OG1	M	64	54	56	51	56	51	-	-	-0,1	0	nein	nein	
MB007	92 m rechts	N	OG2	M	64	54	57	52	57	52	-	-	-0,1	0	nein	nein	
MB007		O	EG	M	64	54	58	53	58	53	-	-	0	0	nein	nein	
MB007		O	OG1	M	64	54	59	54	59	54	-	-	0	0,1	nein	nein	
MB007		O	OG2	M	64	54	60	54	60	54	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB007		S	EG	M	64	54	52	47	52	47	-	-	0	0,1	nein	nein	
MB007		S	OG1	M	64	54	53	47	53	48	-	-	0,1	0,1	nein	nein	
MB007		S	OG2	M	64	54	55	50	55	50	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB008	Gmainbauerstraße 1	N	EG	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB008	Bau-km 3+755	N	OG1	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0	0	nein	nein	
MB008	107 m rechts	N	OG2	M	64	54	56	51	56	51	-	-	0	0	nein	nein	
MB008		S	EG	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0,1	0,1	nein	nein	
MB008		S	OG1	M	64	54	52	47	53	47	-	-	0,2	0,1	nein	nein	
MB008		S	OG2	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,1	0,1	nein	nein	
MB008		W	EG	M	64	54	49	44	49	44	-	-	0	0	nein	nein	
MB008		W	OG1	M	64	54	50	44	50	44	-	-	0	0	nein	nein	
MB008		W	OG2	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB010	Gmainbauerstraße 4	N	EG	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB010	Bau-km 3+580	N	OG1	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB010	197 m rechts	N	OG2	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90												
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf		
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / oSS		pass. Schallschutz?		
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein
MB010		O	EG	M	64	54	54	49	54	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB010		O	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB010		O	OG2	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB010		S	EG	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein	
MB010		S	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein	
MB010		S	OG2	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0,1	nein	nein	
MB010		W	EG	M	64	54	48	42	48	42	-	-	0	0	nein	nein	
MB010		W	OG1	M	64	54	48	43	48	43	-	-	0	0	nein	nein	
MB010		W	OG2	M	64	54	45	40	45	40	-	-	0	0	nein	nein	
MB011	Gmainbauerstraße 5	N	EG	M	64	54	50	44	50	44	-	-	-0,1	0	nein	nein	
MB011	Bau-km 3+650	N	OG1	M	64	54	50	45	50	45	-	-	0	-0,1	nein	nein	
MB011	275 m rechts	N	OG2	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein	
MB011		O	EG	M	64	54	51	46	51	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB011		O	OG1	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB011		O	OG2	M	64	54	52	47	52	47	-	-	0	0	nein	nein	
MB011		S	EG	M	64	54	48	42	48	42	-	-	0	0	nein	nein	
MB011		S	OG1	M	64	54	48	42	48	42	-	-	0	0	nein	nein	
MB011		S	OG2	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein	
MB012	Gmainbauerstraße 6	N	EG	M	64	54	54	49	54	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB012	Bau-km 3+545	N	OG1	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB012	248 m rechts	N	OG2	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB012		O	EG	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB012		O	OG1	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB012		O	OG2	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB012		S	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein	
MB012		S	OG1	M	64	54	50	44	50	44	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB012		S	OG2	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein	
MB013	Gmainhäuslerweg 2	N	EG	M	64	54	51	46	51	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB013	Bau-km 3+500	N	OG1	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB013	275 m rechts	S	EG	M	64	54	48	43	48	43	-	-	0	0	nein	nein	
MB013		S	OG1	M	64	54	48	43	48	43	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB013		W	EG	M	64	54	32	26	32	26	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB013		W	OG1	M	64	54	35	29	35	29	-	-	0	0	nein	nein	
MB014	Gmainhäuslerweg 2a	N	EG	M	64	54	50	45	50	45	-	-	0	0	nein	nein	
MB014	Bau-km 3+485	N	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein	
MB014	284 m rechts	O	EG	M	64	54	52	47	52	47	-	-	0	0	nein	nein	
MB014		O	OG1	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0,1	nein	nein	
MB014		S	EG	M	64	54	48	42	48	42	-	-	0	0	nein	nein	
MB014		S	OG1	M	64	54	48	43	48	43	-	-	0	0	nein	nein	
MB014		W	EG	M	64	54	32	27	32	27	-	-	0	0	nein	nein	
MB014		W	OG1	M	64	54	35	29	35	29	-	-	0	0,1	nein	nein	
MB015	Gmainhäuslerweg 1a	N	EG	M	64	54	56	51	56	51	-	-	0	0	nein	nein	
MB015	Bau-km 3+470	N	OG1	M	64	54	57	51	57	51	-	-	0	0	nein	nein	
MB015	120 m rechts	O	EG	M	64	54	58	53	58	53	-	-	0	0	nein	nein	
MB015		O	OG1	M	64	54	58	53	59	53	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB015		S	EG	M	64	54	54	49	54	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB015		S	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB015		W	EG	M	64	54	44	39	44	39	-	-	0	0	nein	nein	

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90												
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf		
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / oSS		pass. Schallschutz?		
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein		
MB015		W	OG1	M	64	54	45	39	45	39	-	-	0	0	nein	nein	
MB016	Gmainhäuslerweg 1	N	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein	
MB016	Bau-km 3+465	N	OG1	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB016	182 m rechts	N	OG2	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB016		O	EG	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB016		O	OG1	M	64	54	55	50	55	50	-	-	0	0	nein	nein	
MB016		O	OG2	M	64	54	55	50	55	50	-	-	0	0	nein	nein	
MB016		S	EG	M	64	54	51	46	51	46	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB016		S	OG1	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB016		S	OG2	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB016		W	EG	M	64	54	42	36	42	36	-	-	0	0	nein	nein	
MB016		W	OG1	M	64	54	41	35	41	35	-	-	0	0	nein	nein	
MB016		W	OG2	M	64	54	45	39	45	39	-	-	0	0	nein	nein	
MB017	Sillachingerweg 3	N	EG	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB017	Bau-km 3+385	N	OG1	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB017	213 m rechts	N	OG2	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB017		O	EG	M	64	54	54	49	54	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB017		O	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB017		O	OG2	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB017		S	EG	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein	
MB017		S	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein	
MB017		S	OG2	M	64	54	51	46	51	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB017		W	EG	M	64	54	46	41	46	41	-	-	0	0	nein	nein	
MB017		W	OG1	M	64	54	46	41	46	41	-	-	0	0	nein	nein	
MB017		W	OG2	M	64	54	42	36	42	36	-	-	0	0	nein	nein	
MB018	Sillachingerweg 3	O	EG	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB018	Bau-km 3+375	O	OG1	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB018	232 m rechts	S	EG	M	64	54	47	41	47	41	-	-	0	0	nein	nein	
MB018		S	OG1	M	64	54	47	42	47	42	-	-	0	0	nein	nein	
MB018		W	EG	M	64	54	33	28	33	28	-	-	0	0	nein	nein	
MB018		W	OG1	M	64	54	36	30	36	30	-	-	0	0	nein	nein	
MB019	Hausweg 1	N	EG	M	64	54	67	61	67	61	2,1	6,4	0	0	ja	ja	
MB019	Bau-km 3+170	N	OG1	M	64	54	67	61	67	61	2,6	6,9	0	0	ja	ja	
MB019	19 m links	O	EG	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB019		O	OG1	M	64	54	54	49	54	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB019		S	EG	M	64	54	66	60	66	60	1,5	5,9	0	0	ja	ja	
MB019		S	OG1	M	64	54	67	61	67	61	2,1	6,5	0	0	ja	ja	
MB019		W	EG	M	64	54	70	65	70	65	5,7	10,1	0	0	ja	ja	
MB019		W	OG1	M	64	54	70	65	70	65	6	10,4	0	0	ja	ja	
MB020	Sillachingerweg 3	N	EG	M	64	54	51	46	51	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB020	Bau-km 3+235	N	OG1	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB020	210 m rechts	O	EG	M	64	54	54	49	54	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB020		O	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB020		S	EG	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB020		S	OG1	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB020		W	EG	M	64	54	35	30	35	30	-	-	0	-0,1	nein	nein	
MB020		W	OG1	M	64	54	36	30	36	30	-	-	0	0	nein	nein	
MB021	Sillachingerweg 5	N	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein	

Deckblatt vom 18.09.2018

B20 Straubing - Eggenfelden Verkehrsprognose 2030					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90											
					Grenzwert 16. BImSchV		Beurteilungspegel ohne Schallschutz		Beurteilungspegel mit Schallschutz		Überschreitung Grenzwert		Differenz mSS / oSS		Anspruch auf pass. Schallschutz?	
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
MB021	Bau-km 3+210	N	OG1	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein
MB021	185 m links	N	OG2	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein
MB021		O	EG	M	64	54	55	50	55	50	-	-	0,1	0	nein	nein
MB021		O	OG1	M	64	54	55	50	55	50	-	-	0	0	nein	nein
MB021		O	OG2	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0	0	nein	nein
MB021		S	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein
MB021		S	OG1	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein
MB021		S	OG2	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein
MB022	Sillacherweg 7	N	EG	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein
MB022	Bau-km 3+105	N	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein
MB022	202 m rechts	N	OG2	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein
MB022		O	EG	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein
MB022		O	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0,1	nein	nein
MB022		O	OG2	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein
MB022		S	EG	M	64	54	52	47	52	47	-	-	0	0	nein	nein
MB022		S	OG1	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein
MB022		S	OG2	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein
MB023	Sillacherweg 1	SO	EG	M	64	54	61	55	61	55	-	0,6	0	0	nein	ja
MB023	Bau-km 3+035	SO	OG1	M	64	54	61	56	61	56	-	1,1	0	0	nein	ja
MB023	77 m rechts	SW	EG	M	64	54	57	51	57	51	-	-	0	0	nein	nein
MB023		SW	OG1	M	64	54	57	51	57	51	-	-	0	0	nein	nein
MB023		NO	EG	M	64	54	59	53	59	53	-	-	0	0	nein	nein
MB023		NO	OG1	M	64	54	59	54	59	54	-	-	0	0	nein	nein
MB023		NW	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein
MB023		NW	OG1	M	64	54	49	44	49	44	-	-	0	0	nein	nein
MB024	Sillacherweg 4	N	EG	M	64	54	49	44	49	44	-	-	0,1	0	nein	nein
MB024	Bau-km 3+015	N	OG1	M	64	54	49	44	49	44	-	-	0	0	nein	nein
MB024	290 m rechts	O	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein
MB024		O	OG1	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein
MB024		S	EG	M	64	54	49	44	49	44	-	-	0	0	nein	nein
MB024		S	OG1	M	64	54	50	44	50	44	-	-	0	0	nein	nein
MB024		W	EG	M	64	54	40	34	40	34	-	-	0	0	nein	nein
MB024		W	OG1	M	64	54	41	35	41	35	-	-	0	0	nein	nein
MB025	Sillacherweg 4	N	EG	M	64	54	47	41	47	41	-	-	0	0	nein	nein
MB025	Bau-km 3+025	N	OG1	M	64	54	47	42	47	42	-	-	0	0	nein	nein
MB025	328 m rechts	O	EG	M	64	54	50	45	50	45	-	-	0	0	nein	nein
MB025		O	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0,1	nein	nein
MB025		S	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein
MB025		S	OG1	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein
MB026	Schloßbergstraße 3	N	EG	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein
MB026	Bau-km 2+630	N	OG1	M	64	54	52	47	52	47	-	-	0	0	nein	nein
MB026	170 m rechts	O	EG	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein
MB026		O	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein
MB026		S	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein
MB026		S	OG1	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0,1	nein	nein
MB026		W	EG	M	64	54	45	39	45	39	-	-	0	0	nein	nein
MB026		W	OG1	M	64	54	45	39	45	40	-	-	0	0,1	nein	nein

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90												
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf		
IC-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / cSS		pass. Schallschutz?		
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein
MB021	Bau-km 3+210	N	OG1	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein	
MB021	185 m links	N	OG2	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB021		O	EG	M	64	54	55	50	55	50	-	-	0,1	0	nein	nein	
MB021		O	OG1	M	64	54	55	50	55	50	-	-	0	0	nein	nein	
MB021		O	OG2	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0	0	nein	nein	
MB021		S	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein	
MB021		S	OG1	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein	
MB021		S	OG2	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB022	Sillachingerweg 7	N	EG	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein	
MB022	Bau-km 3+105	N	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0	nein	nein	
MB022	202 m rechts	N	OG2	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB022		O	EG	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB022		O	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0,1	nein	nein	
MB022		O	OG2	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB022		S	EG	M	64	54	52	47	52	47	-	-	0	0	nein	nein	
MB022		S	OG1	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein	
MB022		S	OG2	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein	
MB023	Sillachingerweg 1	NW	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein	
MB023	Bau-km 3+035	NW	OG1	M	64	54	49	44	49	44	-	-	0	0	nein	nein	
MB023	80 m rechts	SO	EG	M	64	54	61	55	61	55	-	0,4	0	0	nein	ja	
MB023		SO	OG1	M	64	54	61	55	61	55	-	0,9	0	0	nein	ja	
MB023		SW	EG	M	64	54	57	51	57	51	-	-	0	0	nein	nein	
MB023		SW	OG1	M	64	54	57	51	57	51	-	-	0	0	nein	nein	
MB024	Sillachingerweg 4	N	EG	M	64	54	49	44	49	44	-	-	-0,1	0	nein	nein	
MB024	Bau-km 3+015	N	OG1	M	64	54	49	44	49	44	-	-	0	0	nein	nein	
MB024	290 m rechts	O	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein	
MB024		O	OG1	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
MB024		S	EG	M	64	54	49	44	49	44	-	-	0	0	nein	nein	
MB024		S	OG1	M	64	54	50	44	50	44	-	-	0	0	nein	nein	
MB024		W	EG	M	64	54	40	34	40	34	-	-	0	0	nein	nein	
MB024		W	OG1	M	64	54	41	35	41	35	-	-	0	0	nein	nein	
MB025	Sillachingerweg 4	N	EG	M	64	54	47	41	47	41	-	-	0	0	nein	nein	
MB025	Bau-km 3+025	N	OG1	M	64	54	47	42	47	42	-	-	0	0	nein	nein	
MB025	328 m rechts	O	EG	M	64	54	50	45	50	45	-	-	0	0	nein	nein	
MB025		O	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0,1	nein	nein	
MB025		S	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein	
MB025		S	OG1	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein	
MB026	Schloßbergstraße 3	N	EG	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein	
MB026	Bau-km 2+630	N	OG1	M	64	54	52	47	52	47	-	-	0	0	nein	nein	
MB026	170 m rechts	O	EG	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB026		O	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
MB026		S	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	0	0	nein	nein	
MB026		S	OG1	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0,1	nein	nein	
MB026		W	EG	M	64	54	45	39	45	39	-	-	0	0	nein	nein	
MB026		W	OG1	M	64	54	45	39	45	40	-	-	0	0,1	nein	nein	
Bereich Oberbinder																	
OB001	Oberbinder 1	N	EG	M	64	54	71	66	62	57	-	2,2	-9,1	-9,1	nein	ja	
OB001	Bau-km 2+505	N	OG1	M	64	54	72	66	69	63	4,7	9	-2,6	-2,6	ja	ja	

überholt siehe Deckblatt vom 18.08.2018

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90												
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf		
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / oSS		pass. Schallschutz?		
					tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein
OB001	13 m links	N	OG2	M	64	54	70	64	70	64	5,2	9,6	0	0	ja	ja	
OB001		O	EG	M	64	54	55	50	55	50	-	-	-0,1	0	nein	nein	
OB001		O	OG1	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0	-0,1	nein	nein	
OB001		O	OG2	M	64	54	57	51	57	51	-	-	0	0	nein	nein	
OB001		S	EG	M	64	54	65	60	60	54	-	-	-5,8	-5,8	nein	nein	
OB001		S	OG1	M	64	54	66	61	64	58	-	3,5	-2,6	-2,6	nein	ja	
OB001		S	OG2	M	64	54	66	61	65	59	0,2	4,6	-1,7	-1,7	ja	ja	
OB001		W	EG	M	64	54	72	66	64	59	-	4,2	-7,7	-7,6	nein	ja	
OB001		W	OG1	M	64	54	72	66	71	65	6,2	10,5	-1,4	-1,4	ja	ja	
OB001		W	OG2	M	64	54	72	66	72	66	7,3	11,7	0	0	ja	ja	
OB002	Oberbinder 3	N	EG	M	64	54	56	50	55	50	-	-	-0,6	-0,6	nein	nein	
OB002	Bau-km 2+440	N	OG1	M	64	54	57	51	56	50	-	-	-0,8	-0,8	nein	nein	
OB002	100 m links	N	OG2	M	64	54	58	52	57	51	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein	
OB002		O	EG	M	64	54	44	38	44	38	-	-	0	0	nein	nein	
OB002		O	OG1	M	64	54	44	39	44	39	-	-	0	0	nein	nein	
OB002		O	OG2	M	64	54	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein	
OB002		S	EG	M	64	54	54	49	53	47	-	-	-1,5	-1,4	nein	nein	
OB002		S	OG1	M	64	54	55	49	53	47	-	-	-1,5	-1,4	nein	nein	
OB002		S	OG2	M	64	54	55	50	54	48	-	-	-1,3	-1,3	nein	nein	
OB002		W	EG	M	64	54	58	52	57	52	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein	
OB002		W	OG1	M	64	54	59	53	58	52	-	-	-0,7	-0,7	nein	nein	
OB002		W	OG2	M	64	54	59	53	58	53	-	-	-0,7	-0,6	nein	nein	
OB003	Kugler 1	N	EG	M	64	54	66	60	59	54	-	-	-6,4	-6,3	nein	nein	
OB003	Bau-km 2+240	N	OG1	M	64	54	66	61	61	55	-	0,7	-5,6	-5,6	nein	ja	
OB003	28 m links	S	EG	M	64	54	63	57	58	52	-	-	-5,3	-5,4	nein	nein	
OB003		S	OG1	M	64	54	64	58	59	53	-	-	-4,8	-4,9	nein	nein	
OB003		W	EG	M	64	54	68	62	60	54	-	-	-7,8	-7,8	nein	nein	
OB003		W	OG1	M	64	54	68	63	62	57	-	2,4	-6	-6	nein	ja	
OB004	Schloßbergstraße 2	N	EG	G	64	54	56	50	56	50	-	-	-0,1	0	nein	nein	
OB004	Bau-km 2+460	N	OG1	G	64	54	56	51	56	51	-	-	0	0	nein	nein	
OB004	76 m rechts	O	EG	G	64	54	59	53	59	53	-	-	-0,1	0	nein	nein	
OB004		O	OG1	G	64	54	60	54	60	54	-	-	0	0	nein	nein	
OB004		S	EG	G	64	54	57	51	57	51	-	-	0,2	0,1	nein	nein	
OB004		S	OG1	G	64	54	57	52	58	52	-	-	0,1	0,1	nein	nein	
OB004		W	EG	G	64	54	50	45	50	45	-	-	0	0	nein	nein	
OB004		W	OG1	G	64	54	51	45	51	45	-	-	0	0,1	nein	nein	
OB005	Schloßbergstraße 6	N	EG	M	64	54	54	49	54	49	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
OB005	Bau-km 2+465	N	OG1	M	64	54	54	48	54	48	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
OB005	132 m rechts	O	EG	M	64	54	57	51	57	51	-	-	0	-0,1	nein	nein	
OB005		O	OG1	M	64	54	57	51	57	51	-	-	0	0	nein	nein	
OB005		S	EG	M	64	54	54	49	54	49	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
OB005		S	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	-0,1	nein	nein	
OB005		W	EG	M	64	54	45	39	45	39	-	-	-0,1	0	nein	nein	
OB005		W	OG1	M	64	54	45	40	45	40	-	-	0	0,1	nein	nein	
OB006	Schloßbergstraße 4	N	EG	M	64	54	48	43	48	42	-	-	-0,6	-0,7	nein	nein	
OB006	Bau-km 2+415	N	OG1	M	64	54	50	44	49	44	-	-	-0,5	-0,5	nein	nein	
OB006	143 m rechts	N	OG2	M	64	54	52	47	52	47	-	-	-0,2	-0,3	nein	nein	
OB006		O	EG	M	64	54	54	49	54	49	-	-	0	0	nein	nein	

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90												
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf		
					16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / oSS		pass. Schallschutz?		
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein		
OB006		O	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
OB006		O	OG2	M	64	54	56	51	56	51	-	-	0	-0,1	nein	nein	
OB006		S	EG	M	64	54	53	48	53	48	-	-	0	0	nein	nein	
OB006		S	OG1	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
OB006		S	OG2	M	64	54	54	49	54	49	-	-	0	0	nein	nein	
OB006		W	EG	M	64	54	48	42	48	42	-	-	0	0	nein	nein	
OB006		W	OG1	M	64	54	48	42	48	42	-	-	0	0	nein	nein	
OB006		W	OG2	M	64	54	48	42	48	42	-	-	0	0	nein	nein	
OB007	Schloßbergstraße 4	O	EG	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	0	nein	nein	
OB007	Bau-km 2+405	O	OG1	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0	0	nein	nein	
OB007	132 m rechts	O	OG2	M	64	54	58	52	58	52	-	-	0	-0,1	nein	nein	
OB007		S	EG	M	64	54	54	48	54	48	-	-	0	0	nein	nein	
OB007		S	OG1	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	-0,1	nein	nein	
OB007		S	OG2	M	64	54	56	50	56	50	-	-	0	0	nein	nein	
OB007		W	EG	M	64	54	45	40	45	40	-	-	0	0	nein	nein	
OB007		W	OG1	M	64	54	46	40	46	40	-	-	0	0	nein	nein	
OB007		W	OG2	M	64	54	49	43	49	43	-	-	-0,1	0	nein	nein	
OB008	Hofstettener Straße 3	N	EG	G	64	54	55	49	55	49	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein	
OB008	Bau-km 2+335	N	OG1	G	64	54	55	49	55	49	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein	
OB008	106 m rechts	N	OG2	G	64	54	56	50	56	50	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
OB008		O	EG	G	64	54	58	53	58	53	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
OB008		O	OG1	G	64	54	59	53	59	53	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
OB008		O	OG2	G	64	54	60	54	60	54	-	-	0	-0,1	nein	nein	
OB008		S	EG	G	64	54	56	51	56	51	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
OB008		S	OG1	G	64	54	57	51	57	51	-	-	0	0	nein	nein	
OB008		S	OG2	G	64	54	58	52	58	52	-	-	-0,1	0	nein	nein	
OB008		W	EG	G	64	54	45	39	45	39	-	-	-0,1	0	nein	nein	
OB008		W	OG1	G	64	54	48	42	48	42	-	-	0	0	nein	nein	
OB008		W	OG2	G	64	54	51	45	50	45	-	-	-0,1	0	nein	nein	
OB009	Hofstettener Straße 1	N	EG	G	69	59	62	56	62	56	-	-	0,1	0	nein	nein	
OB009	Bau-km 2+325	N	OG1	G	69	59	62	57	62	57	-	-	0,1	0,1	nein	nein	
OB009	58 m rechts	N	OG2	G	69	59	63	57	63	58	-	-	0,1	0,1	nein	nein	
OB009		O	EG	G	69	59	63	57	63	58	-	-	0,1	0,1	nein	nein	
OB009		O	OG1	G	69	59	64	58	64	58	-	-	0,1	0,1	nein	nein	
OB009		O	OG2	G	69	59	65	59	65	59	-	-	0,1	0,1	nein	nein	
OB009		S	EG	G	69	59	59	54	59	54	-	-	0,1	0	nein	nein	
OB009		S	OG1	G	69	59	60	55	60	54	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
OB009		S	OG2	G	69	59	61	55	61	55	-	-	0	0	nein	nein	
Bereich Straß																	
ST001	Straß 80	N	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein	
ST001	Bau-km 1+180	N	OG1	M	64	54	50	44	49	44	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein	
ST001	320 m links	O	EG	M	64	54	36	30	36	30	-	-	0	0	nein	nein	
ST001		O	OG1	M	64	54	40	34	40	34	-	-	0	0	nein	nein	
ST001		S	EG	M	64	54	48	43	48	43	-	-	0,1	0	nein	nein	
ST001		S	OG1	M	64	54	48	43	49	43	-	-	0,1	0	nein	nein	
ST001		W	EG	M	64	54	52	46	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
ST001		W	OG1	M	64	54	52	46	52	46	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	
ST002	Straß 82,2	N	EG	M	64	54	53	47	53	47	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein	

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90													
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert		Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Überschreitung		Differenz		Anspruch auf			
					16. BImSchV		ohne Schallschutz		mit Schallschutz		Grenzwert		mSS / eSS		pass. Schallschutz?			
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein	
ST002	Bau-km 1+170	N	OG1	M	64	54	53	47	53	47	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein		
ST002	216 m links	N	OG2	M	64	54	53	47	53	47	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein		
ST002		O	EG	M	64	54	45	39	45	39	-	-	0	0	nein	nein		
ST002		O	OG1	M	64	54	45	39	45	39	-	-	0	0	nein	nein		
ST002		O	OG2	M	64	54	45	39	45	39	-	-	0	-0,1	nein	nein		
ST002		S	EG	M	64	54	52	47	52	47	-	-	0	0	nein	nein		
ST002		S	OG1	M	64	54	52	47	52	47	-	-	0	0	nein	nein		
ST002		S	OG2	M	64	54	52	47	52	47	-	-	0	0	nein	nein		
ST002		W	EG	M	64	54	54	49	54	49	-	-	-0,1	0	nein	nein		
ST002		W	OG1	M	64	54	55	49	54	49	-	-	-0,1	0	nein	nein		
ST002		W	OG2	M	64	54	55	49	55	49	-	-	0	-0,1	nein	nein		
ST003	Straß 81	N	EG	M	64	54	49	43	49	43	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein		
ST003	Bau-km 1+115	N	OG1	M	64	54	50	44	49	44	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein		
ST003	317 m links	N	OG2	M	64	54	50	44	50	44	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein		
ST003		O	EG	M	64	54	44	38	44	38	-	-	0	0	nein	nein		
ST003		O	OG1	M	64	54	43	37	43	37	-	-	0	0	nein	nein		
ST003		O	OG2	M	64	54	43	37	43	37	-	-	0	0	nein	nein		
ST003		S	EG	M	64	54	47	42	47	42	-	-	0	0	nein	nein		
ST003		S	OG1	M	64	54	49	43	49	43	-	-	0	0	nein	nein		
ST003		S	OG2	M	64	54	49	44	49	44	-	-	0	0	nein	nein		
ST003		W	EG	M	64	54	48	42	48	42	-	-	0	-0,1	nein	nein		
ST003		W	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein		
ST003		W	OG2	M	64	54	52	46	52	46	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein		
ST004	Großwimm 40	NO	EG	M	64	54	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein		
ST004	Bau-km 0+950	NO	OG1	M	64	54	51	45	51	45	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein		
ST004	332 m rechts	NO	OG2	M	64	54	52	46	52	46	-	-	-0,1	0	nein	nein		
ST004		NW	EG	M	64	54	47	41	47	41	-	-	0	0	nein	nein		
ST004		NW	OG1	M	64	54	47	42	47	42	-	-	0	0	nein	nein		
ST004		NW	OG2	M	64	54	48	42	48	42	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein		
ST004		SO	EG	M	64	54	45	40	45	39	-	-	-0,3	-0,3	nein	nein		
ST004		SO	OG1	M	64	54	48	42	48	42	-	-	-0,2	-0,2	nein	nein		
ST004		SO	OG2	M	64	54	50	44	50	44	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein		
ST004		SW	EG	M	64	54	39	33	39	33	-	-	-0,3	-0,4	nein	nein		
ST004		SW	OG1	M	64	54	39	34	39	34	-	-	-0,3	-0,2	nein	nein		
ST004		SW	OG2	M	64	54	44	38	44	38	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein		
ST005	Kleinwimm 71	NO	EG	M	64	54	56	50	56	50	-	-	-0,2	-0,1	nein	nein		
ST005	Bau-km 0+870	NO	OG1	M	64	54	57	51	56	51	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein		
ST005	145 m rechts	NW	EG	M	64	54	50	45	50	45	-	-	0	0	nein	nein		
ST005		NW	OG1	M	64	54	50	45	50	45	-	-	0	0	nein	nein		
ST005		SO	EG	M	64	54	56	50	56	50	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein		
ST005		SO	OG1	M	64	54	56	51	56	51	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein		
ST005		SW	EG	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	-0,1	nein	nein		
ST005		SW	OG1	M	64	54	52	46	52	46	-	-	0	0	nein	nein		
ST006	Kleinwimm 71	N	EG	M	64	54	55	49	55	49	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein		
ST006	Bau-km 0+850	N	OG1	M	64	54	55	50	55	49	-	-	-0,1	-0,2	nein	nein		
ST006	154 m rechts	O	EG	M	64	54	56	50	55	50	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein		
ST006		O	OG1	M	64	54	56	50	56	50	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein		
ST006		S	EG	M	64	54	46	40	46	40	-	-	0	-0,1	nein	nein		

Deckblatt vom 18.09.2018

B20 Straubing - Eggenfelden Verkehrsprognose 2030					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90											
					Grenzwert 16. BImSchV		Beurteilungspegel ohne Schallschutz		Beurteilungspegel mit Schallschutz		Überschreitung Grenzwert		Differenz mSS / oSS		Anspruch auf pass. Schallschutz?	
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja / nein	
ST006	154 m rechts	O	EG	M	64	54	56	50	55	50	-	-	0,1	-0,1	nein	nein
ST006		O	OG1	M	64	54	56	50	56	50	-	-	-0,1	-0,1	nein	nein
ST006		S	EG	M	64	54	46	40	46	40	-	-	0	-0,1	nein	nein
ST006		S	OG1	M	64	54	47	41	47	41	-	-	-0,1	0	nein	nein
ST007	Straß 72	N	EG	M	64	54	61	56	57	51	-	-	-4,1	-4,1	nein	nein
ST007	Bau-km 0+870	N	OG1	M	64	54	62	56	58	52	-	-	-4,4	-4,3	nein	nein
ST007	47 m links	O	EG	M	64	54	54	48	53	47	-	-	-0,9	-0,9	nein	nein
ST007		O	OG1	M	64	54	54	48	53	48	-	-	-0,9	-0,8	nein	nein
ST007		S	EG	M	64	54	62	56	57	52	-	-	-4,4	-4,3	nein	nein
ST007		S	OG1	M	64	54	63	57	58	52	-	-	-4,7	-4,7	nein	nein
ST007		W	EG	M	64	54	64	59	59	53	-	-	-5,3	-5,2	nein	nein
ST007		W	OG1	M	64	54	65	60	60	54	-	-	-5,6	-5,7	nein	nein

*) Nach der 16. BImSchV gilt: Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage bzw. nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden

B20 Straubing - Eggenfelden					Grenzwert nach 16. BImSchV und Beurteilungspegel nach RLS-90											
Verkehrsprognose 2030					Grenzwert 16. BImSchV		Beurteilungspegel ohne Schallschutz		Beurteilungspegel mit Schallschutz		Überschreitung Grenzwert		Differenz mSS / oSS		Anspruch auf pass. Schallschutz?	
IO-Nr.	Straße und Hausnummer	Fassaden-seite	Geschoß	Flächen-nutzung	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	ja/nein	
ST006		S	OG1	M	64	54	47	41	47	41	-	-	-0,1	0	nein	nein
ST007	Straß 72	N	EG	M	64	54	61	56	56	51	-	-	-4,8	-4,8	nein	nein
ST007	Bau-km 0+870	N	OG1	M	64	54	62	56	57	52	-	-	-4,8	-4,8	nein	nein
ST007	47 m links	O	EG	M	64	54	59	48	52	47	-	-	-1,3	-1,2	nein	nein
ST007		O	OG1	M	64	54	54	48	53	47	-	-	-1,2	-1,2	nein	nein
ST007		S	EG	M	64	54	62	56	57	51	-	-	-4,9	-4,8	nein	nein
ST007		S	OG1	M	64	54	63	57	58	52	-	-	-4,9	-4,9	nein	nein
ST007		W	EG	M	64	54	64	59	58	53	-	-	-6,1	-6	nein	nein
ST007		W	OG1	M	64	54	65	60	59	54	-	-	-5,9	-6	nein	nein

überholt siehe Datblatt vom 18.02.2014

*) Nach der 16. BImSchV gilt: Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage bzw. nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden