

Ingenieurbauwerke

Planfeststellung

B 20, Straubing - Eggenfelden

Ausbau nördlich Falkenberg BA I, Zusatzfahrstreifen Kenoden - Unterbinder

Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+113

Abschnitt 1280, Station 4,113 bis Station 0,000

<p>Aufgestellt: Passau, den 20.08.2014 Staatliches Bauamt</p> <p>gez.</p> <p>Wufka Ltd. Baudirektor</p>	
	<p>Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom <u>24.06.2019</u> Nr. <u>32-4354.21-44/B20</u> Regierung von Niederbayern Landshut, 24.06.2019</p> <p>gez. Kiermaier Oberregierungsrat</p>

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Für die Planfeststellung B 20 Ausbau nördlich Falkenberg, BA I, Zusatzfahrstreifen Kenoden - Unterbinder

Bauwerksbezeichnung				Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerks	In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zw. den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Über die geplante Straße (Überführung) Breite zw. den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen	Grundsatz der Kostenteilung
1	BW 1-1 Überführung ÖFW	1+537	GVS Fahrbahn = 4,75 m Bankett = 0,75 m		B = 5,50 m LW = 25,00 m LH > 4,70 m Kr.W. = 100 gon Br.Kl. = DIN Fb 101		
2	BW 2-1 Unterführung GVS	2+290	GVS Fahrbahn = 6,50 m Bankett = 1,00 m	B = 18,50 m LW = 15,00 m LH > 4,50 m Kr.W. = 100 gon Br.Kl. = DIN Fb 101			
3	BW 3-1 Unterführung GVS	3+518	GVS Fahrbahn = 4,75 m Bankett = 0,75 m	B = 16,50 m LW = 10,00 m LH > 4,70 m Kr.W. = 86 gon Br.Kl. = DIN Fb 101			