

Ergebnis schalltechnischer Berechnungen

Unterlage 11.1

B 85 neu
Schlitzendorf-Patersdorf

DTV₂₀₃₀: **9.489 Kfz/24h**

Mt₂₀₃₀: **543 Kfz/h**

Mn₂₀₃₀: **100 Kfz/h**

p_{t 2030}: **11,40%**

p_{n 2030}: **18,20%**

V_{zul/alt} = **100 bzw. 80(PKW) / 80 km/h (LKW)**

V_{zul/neu} = **100 (PKW) / 80 km/h (LKW)**

Straßenoberfläche: **Splittmastixasph.**

D_{Stro}: **-2,0 dB(A)**

Berechnungspunkt neu alt	Station	Abstand s _L [m]	Höhendiff. H [m]	Nutzung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel Lr		Veränderung				Anwendungsbereich nach §1 16.BimSchv	Sanierungsgrenzwerte		Bemerkung LS-Anspruch aufgrund Eingriff
					tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)		MI	MI	
IP 01_2.OG	1074	73,81	-0,07	MI	64	54	58,7	52,2					keine wesentliche Änderung	69	59	kein LS-Anspruch
IP 01_2.OG_alt	1075	72,57	0,05	MI	64	54	57,9	51,7	0,8	0,5	1	1				
IP 02_1.OG	1121	45,52	-1,74	MI	64	54	61,5	55,1					keine wesentliche Änderung	69	59	kein LS-Anspruch
IP 02_1.OG_alt	1121	44,47	-1,54	MI	64	54	60,6	54,3	0,9	0,6	1	1				
IP 03_1.OG	1129	30,28	-1,06	MI	64	54	62,1	55,7					keine wesentliche Änderung	69	59	kein LS-Anspruch
IP 03_1.OG_alt	1130	29,3	-0,85	MI	64	54	61,3	55,1	0,8	0,6	1	1				
IP 04_2.OG	1136	27,05	1,42	MI	64	54	65,8	59,3					keine wesentliche Änderung	69	59	kein LS-Anspruch
IP 04_2.OG_alt	1137	26,14	1,63	MI	64	54	64,8	58,7	1	0,6	1	1				
IP 05_1.OG	1136	27,05	-3,98	MI	64	54	63,6	57,2					keine wesentliche Änderung	69	59	kein LS-Anspruch
IP 05_1.OG_alt	1137	26,14	-3,77	MI	64	54	62,5	56,3	1,1	0,9	2	1				
IP 06_1.OG	1144	30,61	1,07	MI	64	54	61,5	55					keine wesentliche Änderung	69	59	kein LS-Anspruch
IP 06_1.OG_alt	1145	29,75	1,29	MI	64	54	60,4	54,3	1,1	0,7	2	1				
IP 07_2.OG	1280	56,85	4,13	MI	64	54	55,1	48,7					keine wesentliche Änderung	69	59	kein LS-Anspruch
IP 07_2.OG_alt	1296	47,45	4,07	MI	64	54	56,1	50	-1	-1,3	0	0				
IP 08_1.OG	1280	56,91	-1,27	MI	64	54	53,7	47,3					keine wesentliche Änderung	69	59	kein LS-Anspruch
IP 08_1.OG_alt	1296	47,5	-1,33	MI	64	54	54,2	48,1	-0,5	-0,8	0	0				