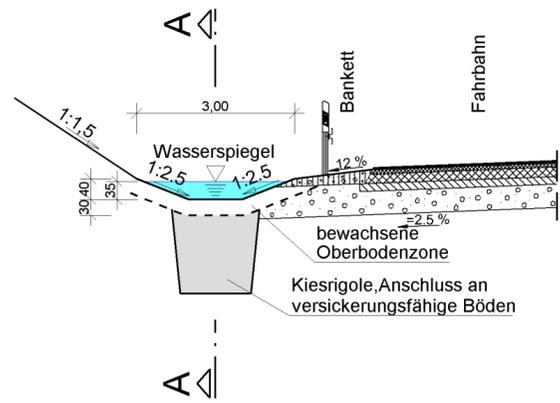
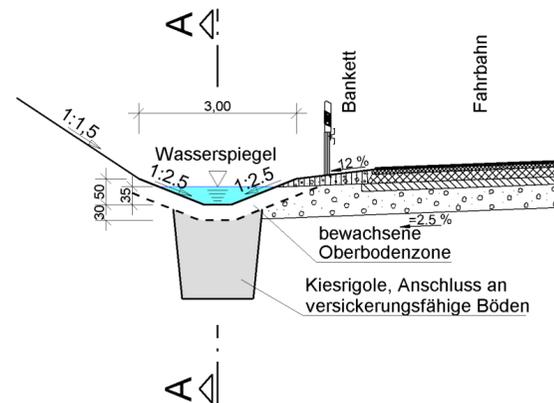


Schnitt B-B



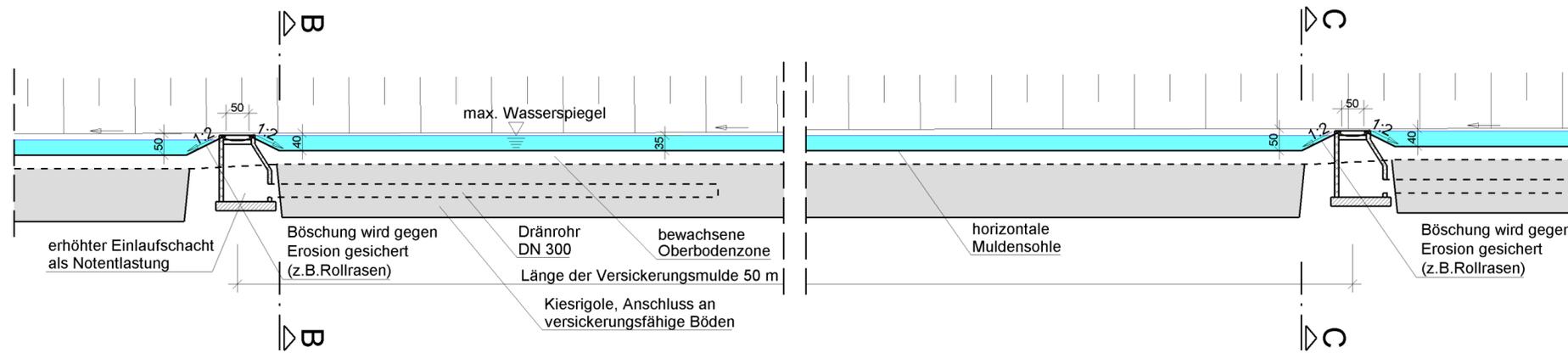
Schnitt C-C



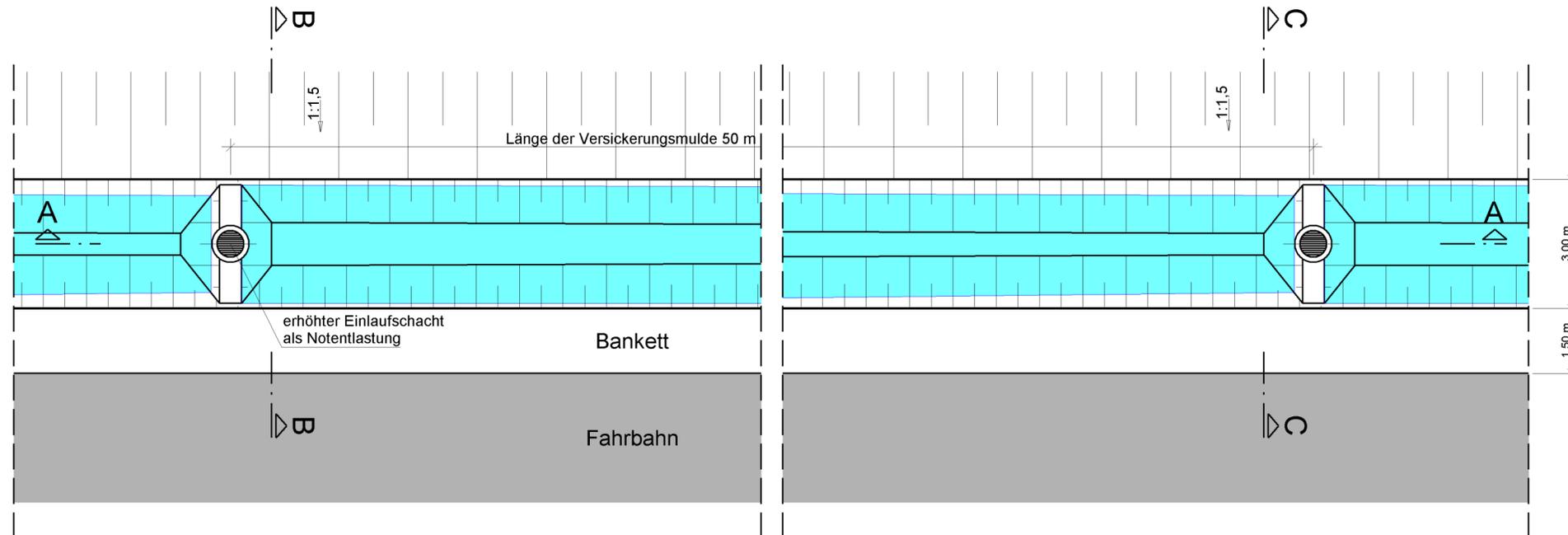
Zeichenerklärung:

- maximaler Wassereinstau in der Versickerungsmulde
- Fahrbahn
- Kiesrigole

Schnitt A-A



Draufsicht



Ist Bestandteil der 1. Tekturplanung vom 10.03.2016

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Ergänzende Unterlagen, Nachweis Regenrückhaltebecken Bestand	26.02.2010	Rosar

Dr. Blasy - Dr. Overland Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG		Datum	Name
bearbeitet	Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee	23.05.2011	Jank
gezeichnet	Tel.: 08143/997-100; Fax: 08143/997-150	23.05.2011	Breuning
geprüft	www.blasy-overland.de / e-mail: info@blasy-overland.de	23.05.2011	Rosar

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Seidstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de</small>				Unterlage	13.2
				Blatt Nr.	8
				Datum	Zeichen
Planfeststellung		bearbeitet	gezeichnet	Mai 12	Möhler / Nowak
A 94 München - Pocking (A 3)		aufgestellt	Referat 412	Mai 12	Dr. Wechsler
Neubau Kirchham - Pocking			Sachgebiet 41	Mai 12	Kamischke
Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600		geprüft	Abteilung 4	Mai 12	Peiker
Detailplan Versickerungsmulde 4 (Entwässerungstyp B)					
Maßstab 1 : 100					
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern		Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom <u>19.07.18</u> Nr. <u>32-4354-11-17/A 94</u>			
 Lichtenwald, Präsident		Regierung von Niederbayern Landshut, <u>19.07.18</u>			
gez. Dr. Forster Regierungsdirektorin					
Projekt:		Datei:			
Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)					
Plottdatum: 10.03.2016					