

**K 30/1**  
 Überführung der Staatsstraße 2117  
 und eines Geh- und Radweges  
 Bau-km = 30 + 446,049 m  
 B.zw.Gel. = 13,85 m  
 LW L = 45,00 m  
 LH ≥ 4,70 m  
 Kr-% = 99,182 gon

**K 30/2**  
 Überführung der GVS  
 Pfaffing - Wollham  
 Bau-km = 30 + 925,838 m  
 B.zw.Gel. = 10,10 m  
 LW L = 45,00 m  
 LH ≥ 4,70 m  
 Kr-% = 85,132 gon

**K 31/1**  
 Überführung der GVS  
 Spitzödeweg  
 Bau-km = 31 + 954,778 m  
 B.zw.Gel. = 10,10 m  
 LW L = 45,00 m  
 LH ≥ 4,70 m  
 Kr-% = 71,033 gon

**Entwässerungsabschnitt 4**  
 Ermittlung der Einzugsflächen  
 zw. Bau-km 27+950 und 33+330  
 Fahrbahn A = 5543 m²  
 Fahrbahn B = 57005 m²  
 Mittelstellen = 21520 m²  
 Barriere, Mulde, Böschung = 102992 m²

**Entwässerungsabschnitt 4**  
 (Bau-km km 27+950 bis Bau-km 33+330)

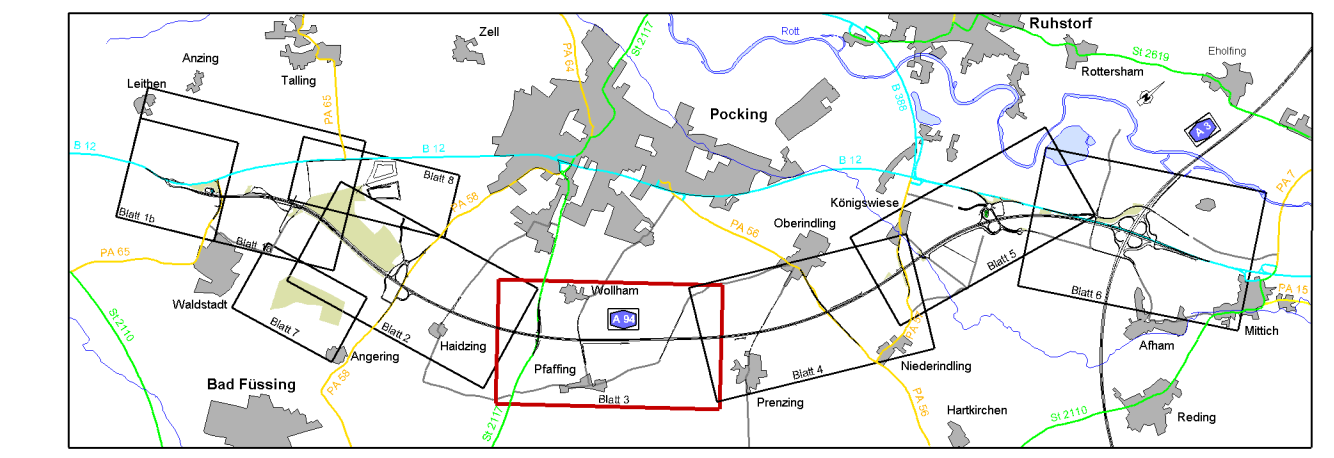
**Stadt Pocking**  
 Gemarkung Indling  
 Landkreis Passau

**Stadt Pocking**  
 Gemarkung Pocking  
 Landkreis Passau

**Zeichenerklärung**

	befestigte Fläche	Abflussbeiwert $\psi/m = 0,9$
	unbefestigte Fläche von Abflüssen der Fahrbahn überstromt	Versickerungsrate $q = 100 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$
	unbefestigte Fläche	Versickerungsrate $q = 100 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$
	Versickerungsmulde	
	Versickerungsfläche	
	befestigte Fläche	Abflussbeiwert $\psi/m = 0,9$
	unbefestigte Fläche	Abflussbeiwert $\psi/m = 0,3$

**1. Tektur vom 10.03.2016**  
 zu den Planfeststellungsunterlagen  
 vom 31.05.2012



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern  
 Autobahndirektion Südbayern

**Planfeststellung**  
**A 94 München - Pocking (A 3)**  
**Neubau**  
**Kirchham - Pocking**  
 Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

Unterlage 13.2  
 Blatt Nr. 3T  
 Datum Zeichen

bearbeitet	gezeichnet	Mai 12	Möhler / Novak
revisiert			
aufgestellt	Sachgebet 41	Mai 12	Kämschke
geprüft	Abteilung 4	Ma 12	Pöcher

Unterlage zu den  
 wasserrechtlichen Erlaubnissen  
 von Bau-km 29+950 bis Bau-km 32+550 (BAB A 94)  
 Maßstab 1 : 2 000

Aufgestellt München, 31.05.2012  
 durch Sachschlüssel vom 18.03.16  
 Nr. 32-2354-M-21A-94  
 Regierung von Niederbayern  
 Landshut, 18.03.16

gez.  
 Dr. Forster  
 Regierunqsdirektorin

Planfeststellungsbeschluss über die Genehmigung der Planfeststellung der A 94 München - Pocking (A 3) im Bereich Kirchham - Pocking (Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600) vom 31.05.2012

\* Bei den schalltechnischen Berechnungen wurde eine um 50cm verminderte Höhe der Seitenablagerungen angesetzt.