

K 34/1 Unterführung der Kreisstraße PA 57 (Bau-km 31+750 bis Bau-km 34+806) Neubau = 36 + 040,02 m B.zu Gel. = 30,00 m LW L = 10,00 m LH = 4,50 m Kf.e = 80,74 t/gn	K 35/1 Unterführung des Ausbaches und des GfV Gewerbegebiet Bau-km = 35 + 070,33 m B.zu Gel. = 30,00 m LW L = 50,00 (2 x 25,00) m LH = 4,50 m Kf.e = 100,000 gn	K 36/1 Unterführung der Bundesstraße 12 und eines OFW Bau-km = 36 + 040,02 m B.zu Gel. = 30,00 m LW L = 15,00 m LH = 4,50 m Kf.e = 80,000 gn
---	---	--

K 37/1 Unterführung der GVS Gewerbegebiet Königswiese - Bundesstraße 12 Bau-km = 37 + 170,78 m B.zu Gel. = 42,00 m LW L = 9,50 m LH = 4,50 m Kf.e = 97,870 gn	K 37/2 Brücke A 94 über A3 Bau-km (A 94) = 37 + 002,863 Bau-km (A 3) = 62,889 791 B.zu Gel. = 42,00 m LW L = 55,00 (2 x 25,00) m LH = 4,50 m Kf.e = 88,570 gn	K 227 (A 3) Unterführung der neuen Kreisstraße Bau-km (A 3) = 62,317 838 Bau-km (A 3) = 62,317 838 B.zu Gel. = 31,00 m LW L = 12,00 m LH = 4,50 m Kf.e = 82,988 gn
--	---	---

K3 Landwirtschaftlich genutzte Flur östlich von Pocking
(Bau-km 31+750 bis Bau-km 34+806)

Gepflante Baumaßnahme einschließlicher berücksichtigter Minderungsmaßnahmen:
- Neubau der A 94 mit 4 Fahrspuren (RQ 26) in überwindig hoher Darminhöhe zwischen Kreisstraße PA 57 und Miltich
- Neubau des Autobahnkreuzes A3/A94 im Bereich der bestehenden AS Pocking an der A 3 in Hochbauform mit vier Schräglängsrampen und vier Tangentialrampen und Anbau von Verkehrsflächen in alle Fahrtrichtungen
- Neubau der Anschlussstelle Kreisstraße B 12/388 mit Kreisverkehr zur Anbindung der neuen B 388 und einer neuen Kreisstraße
- Neubau einer Kreisstraße zwischen der AS B 12/388 und Miltich nördlich der A 94
- Unterführung der Kreisstraße PA 57 (BW K34/1) bei Bau-km 33+617
- Unterführung der Kreisstraße PA 57 (BW K34/1) bei Bau-km 34+806
- Aufschüttung von Seberablagern mit bis zu 3,25 m Höhe über Gelände von Bau-km 31+750 bis Bau-km 33+602
- Anlage von zwei Notentlastungsbecken zur Regenwasserentlastung bei Prözing
- Anpassungen der nachgeordneten Straßen und Wege einschließlich Kopfsteinpflaster
- Rückbau nicht mehr benötigter Straßen- und Wegeabschnitte

Leistungsfähigkeit des Naturhaushalts:
- Verengung, Überbauung und mittelbare Beeinträchtigung von zahlreichen Klebtzweilen auf Ackerflächen (2015) mit großer Bedeutung für den naturschutzrechtlichen Raum
- Verengung, Überbauung und mittelbare Beeinträchtigung einer kleinen Waldfläche mit Laubwäldern nördlich von Oberndling

Abtöbliche Schutzgüter:
- Verengung und Überbauung von überwiegend landwirtschaftlich genutzten Böden
- Geringfügige Zunahme des Gefährdungspotentials für die grundwasserbeeinträchtigen Böden im Bereich Königswiese durch verkehrsbedingte Auswirkungen (Emissionen, Unfälle)
- Geringfügige Zunahme des Gefährdungspotentials für die grundwasserrelevanten Standorte im Bereich Königswiese (hohe Empfindlichkeit des Grundwassers gegenüber Schadstoffeintrag) durch verkehrsbedingte Auswirkungen (Emissionen, Unfälle)

Landschaftsbild und Erhaltung / Naturgenuss:
- Beeinträchtigungen optische Zerschneidungswirkung, technische Überprägung des Landschaftsbildes durch die Autobahn selbst und 3 Überführungsbauwerke sowie eine Unterführung
- Beeinträchtigungen (starke optische Zerschneidungswirkung, zusätzliche technische Überprägung) des Landschaftsbildes durch Seberablagern bis zur Kreisstraße PA 56
- Unterbrechung eines freizeit- und erholungsrelevanten Radweges zwischen Pocking und Prözing im Einzugsgebiet von Bad Flassing mit hoher Erholungsrelevanz

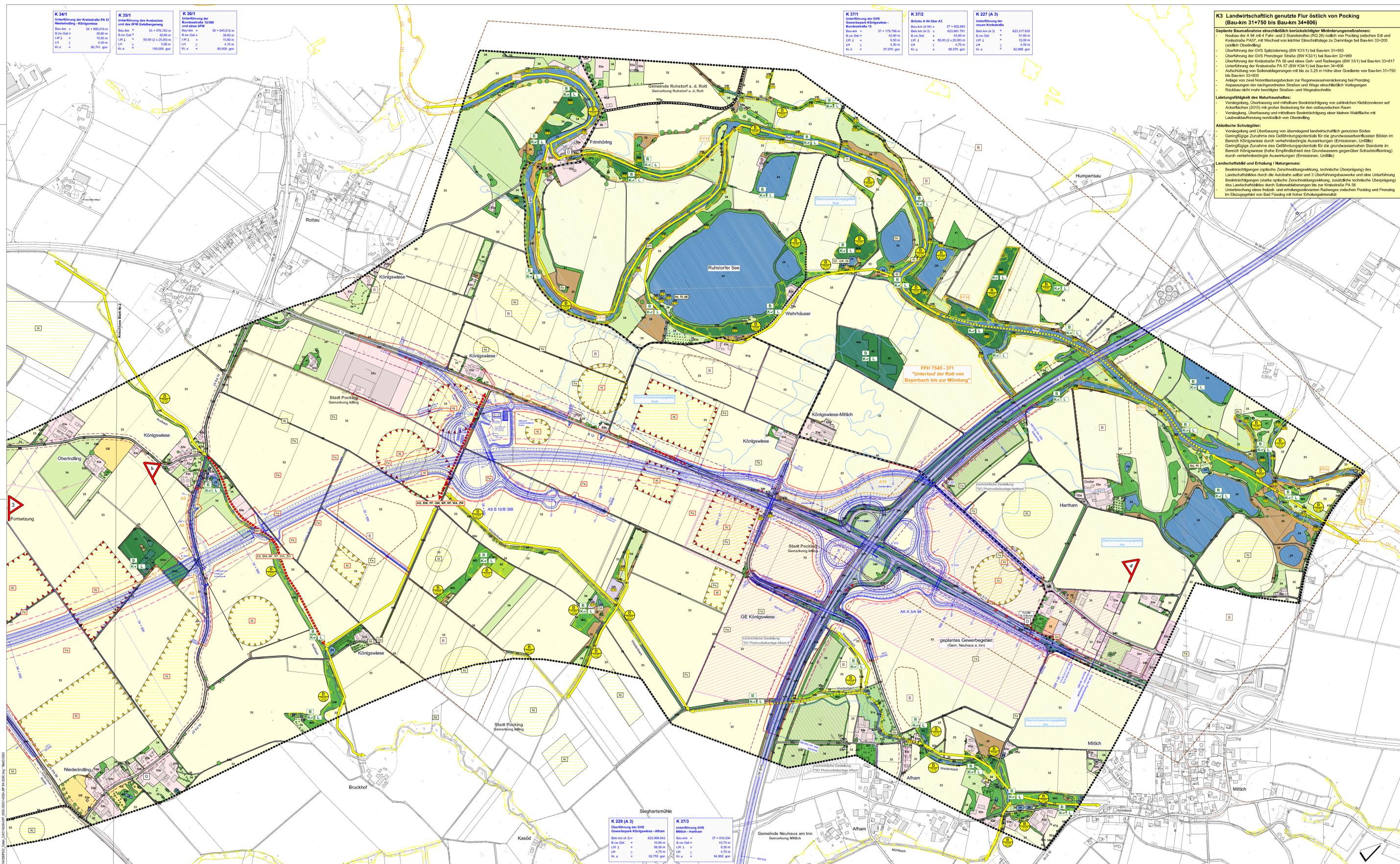
K4 Landwirtschaftlich genutzte Flur im Bereich Königswiese und Rottal
(Bau-km 34+806 bis Bau-km 38+600)

Gepflante Baumaßnahme einschließlicher berücksichtigter Minderungsmaßnahmen:
- Neubau der A 94 mit 4 Fahrspuren (RQ 26) in überwindig hoher Darminhöhe zwischen Kreisstraße PA 57 und Miltich
- Neubau des Autobahnkreuzes A3/A94 bei km 37+603 im Bereich der bestehenden AS Pocking an der A 3 in Hochbauform mit vier Schräglängsrampen und vier Tangentialrampen und Anbau von Verkehrsflächen in alle Fahrtrichtungen
- Neubau der Anschlussstelle Kreisstraße B 12/388 mit Kreisverkehr zur Anbindung der neuen B 388 und einer neuen Kreisstraße
- Neubau einer Kreisstraße zwischen der AS B 12/388 und Miltich nördlich der A 94
- Unterführung der Kreisstraße PA 57 (BW K34/1) bei Bau-km 34+806
- Unterführung der neuen Kreisstraße (BW K227 (A3)) bei Bau-km (A3) 623+316
- Unterführung der GVS Gewerbegebiet - Ahham (BW K228 (A3)) bei Bau-km (A3) 623+967
- Unterführung der GVS Miltich - Hartham (BW K37/3) bei Bau-km 37+910
- Anpassungen der nachgeordneten Straßen und Wege einschließlich Kopfsteinpflaster
- Rückbau nicht mehr benötigter Straßen- und Wegeabschnitte
- Erhöhung eines Stützpunktes der Autobahnrestion Passau (u. a. mit Sattelfeldbrücke und Verkehrsflächen)
- Geländebearbeitungen zur Neuschaffung von Hochwasserrückhaltebecken westlich des AK A3/A94, innerhalb der naturschutzrechtlichen Schutzzonen sowie durch einen Fluggraben östlich der A 3 nördlich der neuen Kreisstraße

Leistungsfähigkeit des Naturhaushalts:
- Verengung, Überbauung und mittelbare Beeinträchtigung von zahlreichen Klebtzweilen auf Ackerflächen (2015) mit großer Bedeutung für den naturschutzrechtlichen Raum
- Verengung, Überbauung und mittelbare Beeinträchtigung des Ausbaches und seiner gewässerbegleitenden Gehölzzone (BK 7545-0140), Lebensraum der Blauflügel-Prachtlibelle, Lebensraum und Laubkultur mehrerer Fledermausarten, Zerschneidungswirkungen auf Fundortbedingungen entlang des Ausbaches, der ständigen wichtigen von der A 94 getrennten Vernetzungsschicht im vorgelagerten Strichabschnitt
- Verengung, Überbauung, Durchschneidung und mittelbare Beeinträchtigung des naturschutzrechtlich wichtigen Gebietes zum Erhalt und zur Entwicklung von grundwasserbeeinträchtigten Landschaften und Biotopen „Königswiese“
- Verengung, Überbauung und mittelbare Beeinträchtigung sowie Isolierung eines Teilbereiches einer langgestreckten Wälderschwemme mit Bedeutung als Lebensraum und Laubkultur mehrerer Fledermausarten und Vögel
- Sehr kleinräumige Verengung und Überbauung von gewässerbegleitenden Gehölzen an der A3 am Weidenbach und einem Seitenarm des Weidenbachs (BK 7545-0148) sowie von Landröhren bei der Unterführung der GVS Gewerbegebiet Königswiese
- Kleinflächige Überbauung des Ufergehölzes eines naturnahen Abflusses der Rott (BK 7545-0177) östlich der A 3 durch den Anschluss des Fluggrabens

Abtöbliche Schutzgüter:
- Verengung und Überbauung von grundwasserbeeinträchtigten Böden im Bereich Königswiese
- Verengung und Überbauung von überwiegend landwirtschaftlich genutzten Böden
- Geringfügige Zunahme des Gefährdungspotentials für die grundwasserrelevanten Standorte im Bereich Königswiese (hohe Empfindlichkeit des Grundwassers gegenüber Schadstoffeintrag) durch verkehrsbedingte Auswirkungen (Emissionen, Unfälle); Schutz durch Führung der A 94 in hoher Darminhöhe und Ausstattung mit Leitplänen
- Geringfügige Zunahme des Gefährdungspotentials für den gezeiteten Ausbach (hohe Empfindlichkeit gegenüber Schadstoffeintrag und hohe Empfindlichkeit gegenüber baulichen Maßnahmen) durch verkehrsbedingte Auswirkungen (Emissionen, Unfälle)
- Verlust von Restlandschaften in den Überschwemmungsgebieten von Rott und Inn im Bereich des Autobahnkreuzes A3/A94

Landschaftsbild und Erhaltung / Naturgenuss:
- Beeinträchtigungen optische Zerschneidungswirkung, technische Überprägung des Landschaftsbildes durch die Autobahn selbst und 2 Über- und 6 Unterführungsbauwerke sowie den Neubau des Autobahnkreuzes A3/A94 mit erheblicher Verengung im Vergleich zur bestehenden Ansatzmassivität
- Verengung des Fernradweges Rottalweg/Rottalweg



K 229 (A 3) Unterführung der GVS Gewerbegebiet Königswiese - Ahham Bau-km (A 3) = 62,317 838 Bau-km (A 3) = 62,317 838 B.zu Gel. = 10,00 m LW L = 50,00 m LH = 4,50 m Kf.e = 92,750 gn	K 37/3 Unterführung GVS Miltich - Hartham Bau-km = 37 + 910,334 B.zu Gel. = 42,75 m LW L = 9,50 m LH = 4,50 m Kf.e = 94,892 gn
---	--

1. Tektur vom 10.03.2016
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.05.2012

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Dr. H. M. Schober
Gesellschaft für Landschaftsplanung mbH
Landschaftsplanung - Gutachten - Kartographie
Tel. +49 (0) 9202 9121 - Fax +49 (0) 9202 9122
www.landschaftsplanung.de

bearbeitet	Mai 2012	Pöllinger / Hübner
gezeichnet	Mai 2012	Krändlin
geprüft	Mai 2012	Pöllinger
Reg. Nr.	11002 / 14058	

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellung	gezeichnet	12.2 T
BAB A94 München - Pocking (A3)	gezeichnet	3
Neubau Kirchham - Pocking	gezeichnet	3
Bau-km 26 + 275 bis Bau-km 38 + 600	gezeichnet	3

Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan
von Bau-km 33+990 bis Bau-km 38+880 (BAB A94)
Maßstab: 1 : 5000

Aufgestellt: München, den 31.05.2012
Ausgabedirektion Südbayern

Regierung von Niederbayern
Lichtenwald, 15.07.16

Gez.
Dr. Förster
Regierungsdirktorin