



Zeichenerklärung

	Erschneidung		Wohngebiete - Beurteilungspegel
	Fahrspur		Flächenutzung Bebauung
	Fahrspur		Allgemeines Wohngebiet
	Gemäuerungs		Dorfgebiet / Mischgebiet
	Lärmschutzwand, Seitenablagung		Gemeindebedarfsfläche
	Gemarkungsgrenze		Geerbegebiet
	Gemeindegrenze		Industriegebiet
			Sondergebiet
			Wasserfläche
			Grünfläche

	Immissionspunkt der schalltechnischen Berechnung, Grenzwerte eingehalten (16.BlmSchV)
	Immissionspunkt der schalltechnischen Berechnung, Grenzwerte nicht eingehalten, Lärmschutz notwendig
Tag	Beurteilungspegel ohne Lärmschutzmaßnahme für die A 94 (dB(A))
Nacht	Beurteilungspegel mit Lärmschutzmaßnahme für die A 94 (dB(A))

1. Teckur vom 10.03.2016
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.05.2012

Aufgestellt München, den 10.03.2016
[Signature]
Peiker, Ltd. Bauingenieur
Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Bahnstraße 7-11, 80333 München, Tel. 08944502-0, Fax 08944502-200, E-Mail poststelle@abdn.bayern.de</small>		 Unterlage 11.2 Blatt Nr. 37 Datum Zeichen
Planfeststellung A 94 München - Pocking (A 3) Neubau Kirchham - Pocking Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600	bearbeitet gezeichnet Mai 12 Nowak aufgestellt Referat 412 Mai 12 Dr. Wechsler Sachgebiet 41 Mai 12 Kamischke geprüft Abteilung 4 Mai 12 Peiker	Lageplan zu den schalltechnischen Berechnungen Maßstab 1 : 5 000
Aufgestellt München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern <i>[Signature]</i> Lichtenwald, Präsident	Festgestellt gem. § 17 FStRG durch Beschluss vom 19.07.18 Nr. 32-4354-11-17/1A-94 Regierung von Niederbayern Landshut, 19.07.18 gez. Dr. Forster Regierungsdirektorin	Projekt: _____ Datum: _____ Gezeichnet: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsarchiv nicht geeignet) Prodatum: 11.03.2016