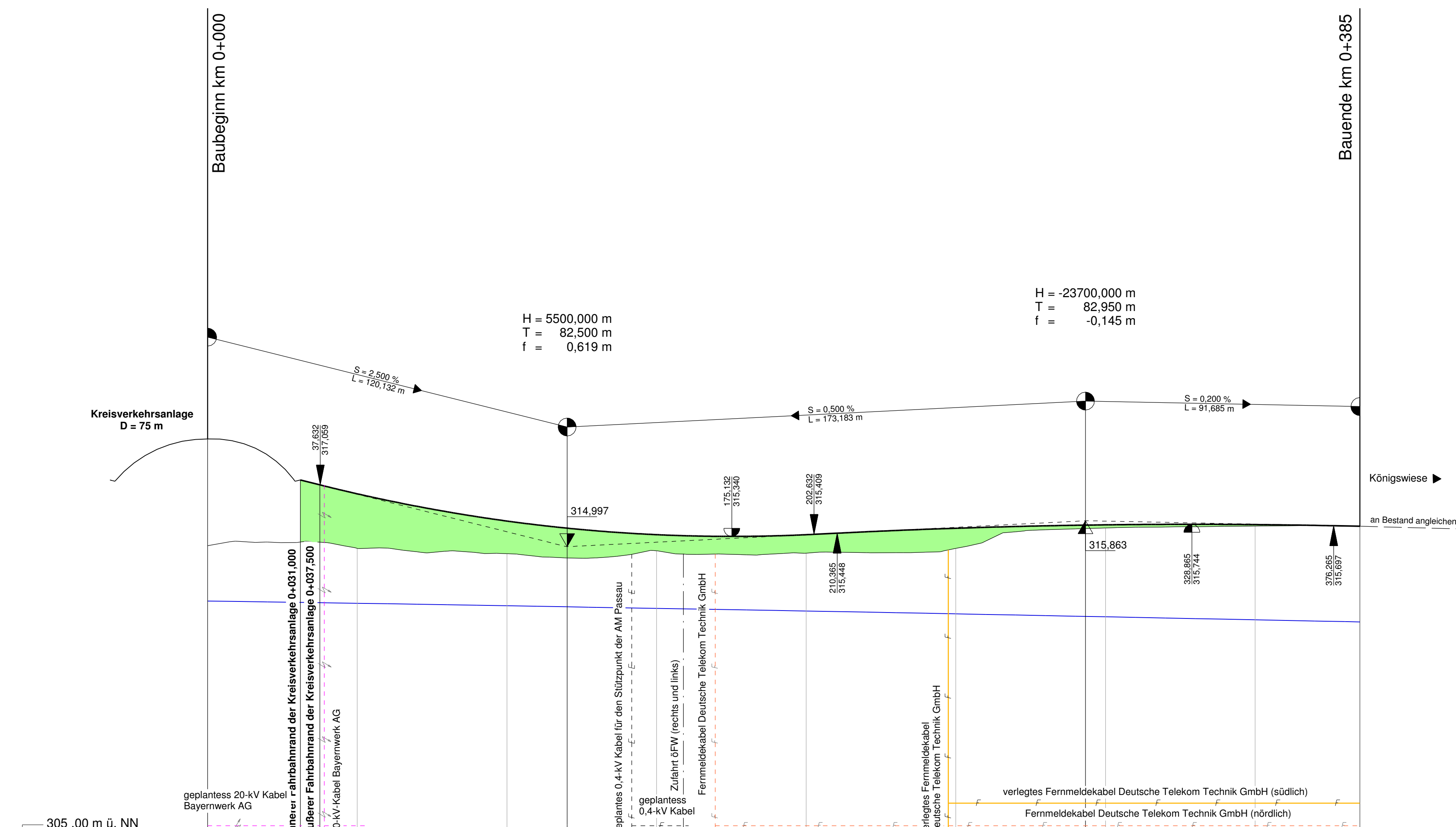


Zeichenerklärung

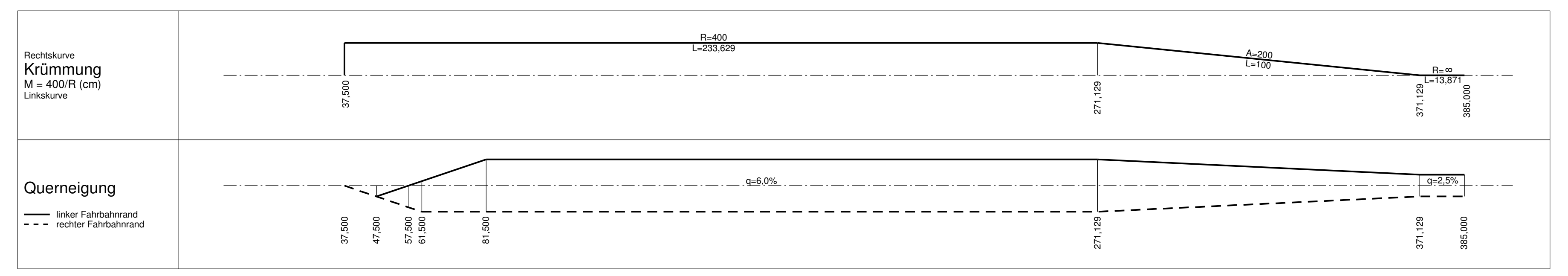
Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente
 Hoch- bzw. Tiefpunkt
 Gradiente
 bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn

Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt !

Damm
 Einschnitt
 Lärmschutzwand
 Irritationsschutzwand
 mHW = Grundwassergleichen "Pöckinger Heide" + 1m bei Mittelwasserstand



Km	Station	mHW	Gradiente	Gelände
0,000	0,000			
0+000	31,000		317,225	
0+000	37,500		317,063	
0+000	50,000	313,1	316,764	
0+100	100,000	313,0	315,854	
0+100	120,132		315,615	
0+100	150,000	312,9	315,398	
0+200	200,000	312,8	315,397	
0+200	250,000	312,8	315,613	
0+300	293,315		315,717	
0+300	300,000	312,7	315,727	
0+300	350,000	312,6	315,735	
0+385	385,000		315,679	



1. Tektur vom 10.03.2016 zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.05.2012
 Aufgestellt: München, den 10.03.2016

 Peiker, Ltd. Baudirektor Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Siedstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089 54552-0, Fax 089 54552-200, E-Mail: poststelle@adobb.bayern.de</small>				Unterlage 8 Blatt Nr. 26T Datum Zeichen
Planfeststellung A 94 München - Pocking (A 3) Neubau Kirchham - Pocking Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600		bearbeitet aufgestellt geprüft	gezeichnet Referat 412 Sachgebiet 41 Abteilung 4	Mai 12 Mai 12 Mai 12 Hirsch/Wachinger Dr. Wechster Kamischke Peiker
Höhenplan K 36/1-2 neue Kreisstraße ab Kreisverkehr (AS) Maßstab 1 : 1000/100		Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 19.07.18 Nr. 32-4354-11-17/A.94 Regierung von Niederbayern Landshut, 19.07.18		
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern Lichtenwald, Präsident		gez. Dr. Forster Regierungsdirektorin		
Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet) Plottedatum: 25.02.2016		Datum:		