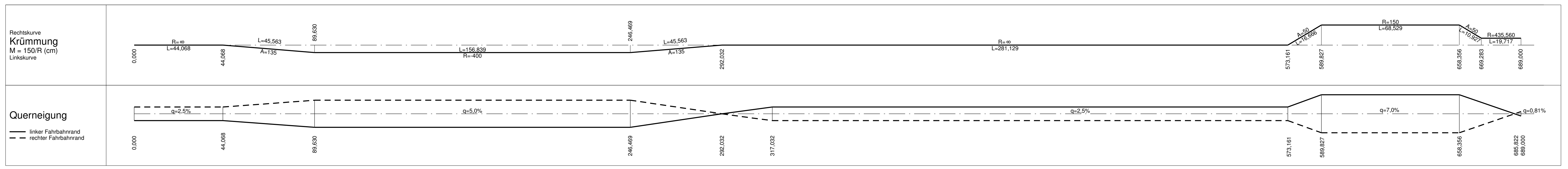
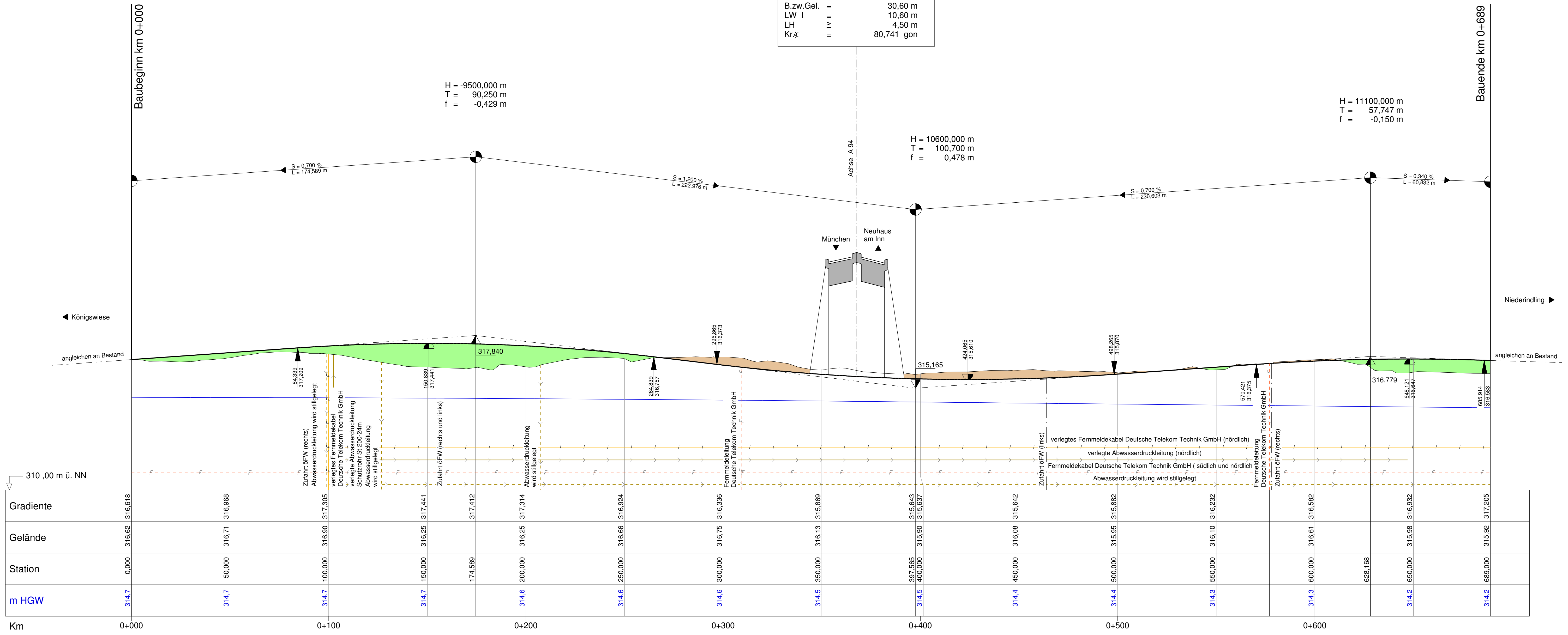


Zeichenerklärung	
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände
	bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwand
	Irritationsschutzwand
	mHGW = Grundwassergleichen 'Pöckinger Heide' + 1m bei Mittelwasserstand

K 34/1
Unterführung der Kreisstraße PA 57
Niederindling - Königswiese

Bau-km = 34 + 806,010 m
 B.zw.Gel. = 30,60 m
 LW 1 = 10,60 m
 LH = 4,50 m
 Krz = 80,741 gon



1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.05.2012

Aufgestellt: München, den 10.03.2016
 Peiker, Ltd. Baudirektor
 Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Unterlage Blatt Nr. 21T
Planfeststellung		Datum Zeichen
A 94 München - Pöcking (A 3)		
Neubau Kirchham - Pöcking		
Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600		
bearbeitet gezeichnet Mai 12 Hirsch/Wachinger		
aufgestellt Referat 412 Mai 12 Dr. Wechselter		
geprüft Sachgebiet 41 Mai 12 Kamischeke		
geprüft Abteilung 4 Mai 12 Peiker		
Höhenplan K 34/1 Unterführung der Kreisstraße PA 57		
Maßstab 1 : 1000/100		
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern		Festgestellt gem. § 17 FStRG durch Beschluss vom 19.07.18 Nr. 32-4254-11-17/A-94 Regierung von Niederbayern Landshut, 19.07.18
		gez. Dr. Forster Regierungsdirektorin
Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)		Datum: 25.02.2016