

| Zeichenerklärung |   |
|------------------|---|
|                  | Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente                    |
|                  | Hoch- bzw. Tiefpunkt  |
|                  | Gradiente   |
|                  | bestehendes Gelände   |
|                  | bestehende Fahrbahn   |
|                  | Damm  |
|                  | Einschnitt  |
|                  | Lärmschutzwall  |
|                  | Irritationschutzwand  |
|                  | mHGW  |
|                  | mHGW = Grundwassergleichen "Pöckinger Heide" + 1m bei Mittelwasserstand |

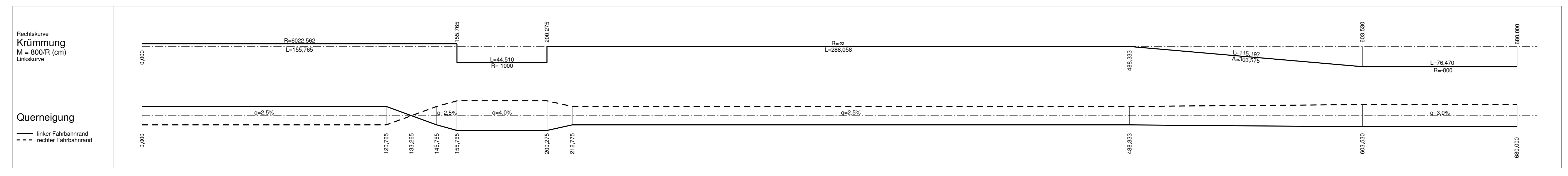
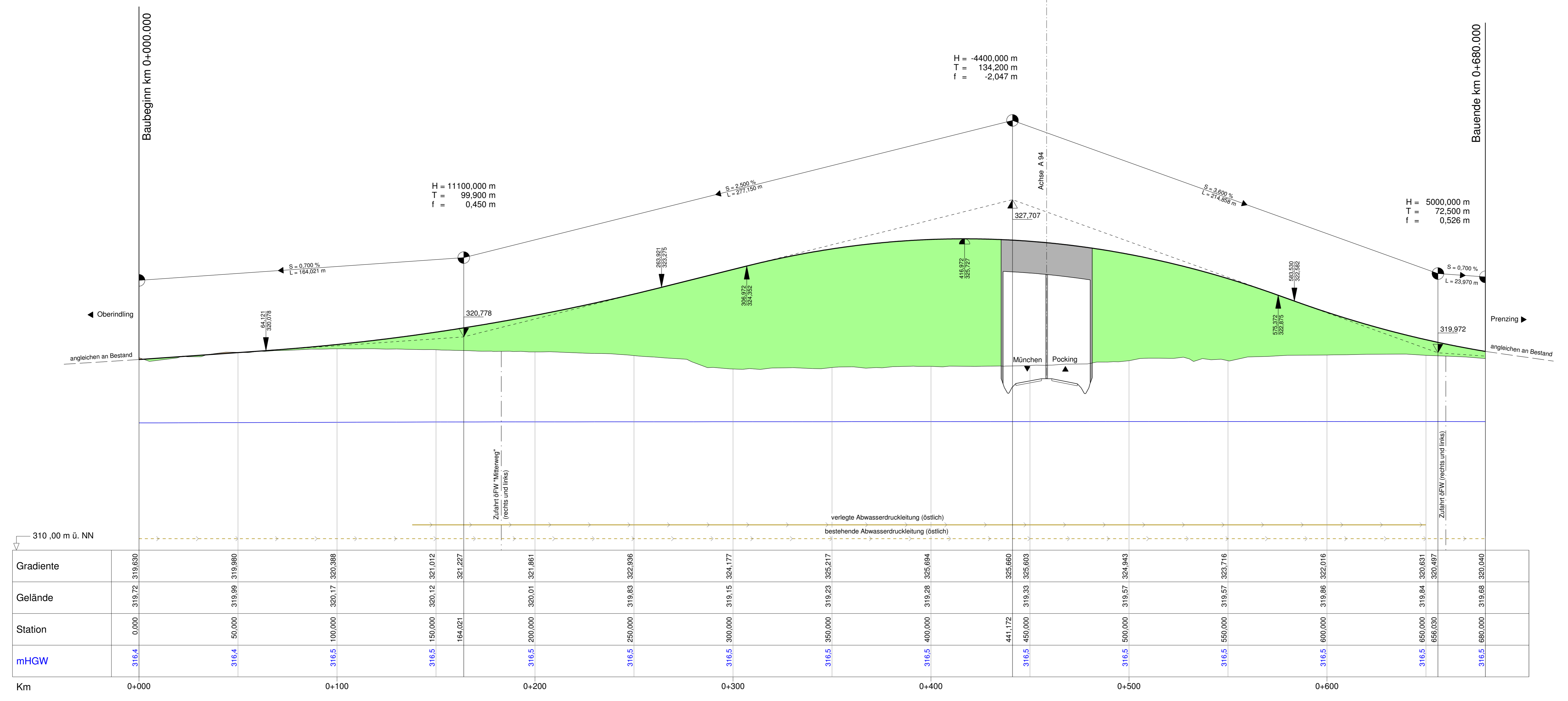
**K 32/1**  
**Überführung der GVS**  
**Prenzinger Straße**

Bau-km = 32 + 989,241  
 B.zw.Gel.= 10,10 m  
 LW L = 45,00 (2x22,50) m  
 LH = 4,70 m  
 Kr.γ = 56,228 gon

H = -4400,000 m  
 T = 134,200 m  
 f = -2,047 m

H = 11100,000 m  
 T = 99,900 m  
 f = 0,450 m

H = 5000,000 m  
 T = 72,500 m  
 f = 0,526 m



Ist Bestandteil der 1. Tekurplanung vom 10.03.2016

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |
|     |                  |       |      |

Freistaat Bayern  
 Autobahndirektion Südbayern

Unterlage 8  
 Blatt Nr. 19  
 Datum  
 Zeichen

**Planfeststellung**  
**A 94 München - Pocking (A 3)**  
**Neubau**  
**Kirchham - Pocking**  
 Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

**Höhenplan**  
 K 32/1  
 Überführung der GVS Prenzinger Straße  
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt: München, 31.05.2012  
 Autobahndirektion Südbayern

Festgestellt gem. § 17 FStRG durch Beschluss vom 18.07.18 Nr. 32-4354-M-17/A 94  
 Regierung von Niederbayern Landshut, 18.07.18

gez. Dr. Forster  
 Regierungsdirektorin

Projekt: Datum:  
 Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Fläche als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
 Prossum: 25.02.2016