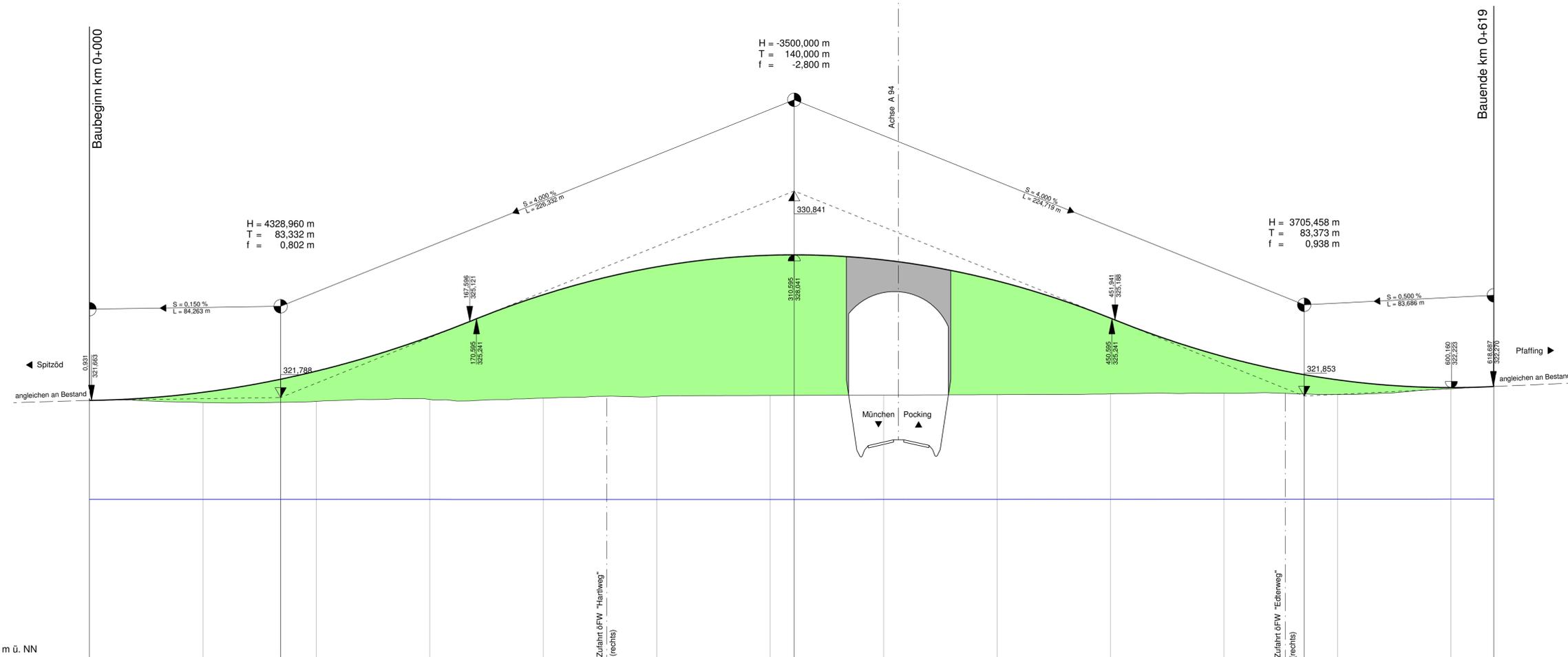
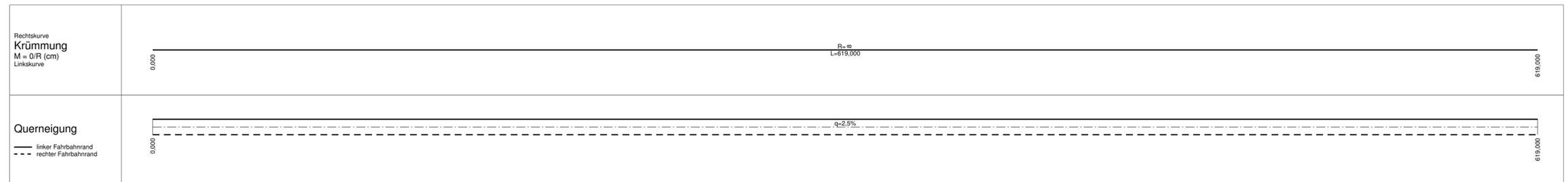


Zeichenerklärung	
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände
	bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwand
	Irritationsschutzwand
	mHGW = Grundwassergleichen "Pockinger Heide" = 1m bei Mittelwasserstand

K 31/1
Überführung der GVS Spitzöderweg
 Bau-km = 31 + 954,778
 B.zw.Gel.= 10,10 m
 LW l = 45,00 m
 LH = 4,70 m
 Kr-% = 71,033 g



Km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600
Gradiente	321,682	322,015	322,590	322,945	324,463	326,284	327,517
Gelände	321,66	321,57	321,62	321,71	324,463	321,76	326,284
Station	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000
mHGW	317,3	317,3	317,3	317,3	317,3	317,3	317,3



Ist Bestandteil der 1. Teckurplanung vom 10.03.2016

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Siedlerstraße 7-11, 80325 München, Tel. 089 54550-0, Fax 089 54550-200, E-Mail: poststelle@adsoeb.bayern.de</small>		 Unterlage: 8 Blatt Nr.: 18 Datum: Zeichen:
Planfeststellung A 94 München - Pocking (A 3) Neubau Kirchham - Pocking Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600	bearbeitet: gezeichnet: Mai 12 Hirsch/Wachinger aufgestellt: Referat 412 Mai 12 Dr. Wechsler Sachgebiet 41 geprüft: Abteilung 4 Mai 12 Peiker	Höhenplan K 31/1 Überführung der GVS Spitzöderweg Maßstab 1 : 1000/100
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern Lichtenwald, Präsident	Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 19.07.18 Nr. 32-4354-11-17/A 94 Regierung von Niederbayern Landshut, 19.07.18 gez. Dr. Forster Regiergungsdirektorin	Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet) Postdatum: 25.02.2016