

Zeichenerklärung	
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwand
	Integrationschutzwand
	mHGW = Grundwassergleichen Trocklager Höhe = 1m bei Mittelwasserstand

**K 37/1**  
Unterführung der GVS  
Gewerbepark Königswiese -  
Bundesstraße 12

Bau-km = 37 + 179,798 m  
B.zw.Gel. = 42,80 m  
LW L = 9,50 m  
LH = 4,50 m  
Krα = 97,970 gon

**K 37/2**  
Brücke A 94 über A3

Bau-km (A 94) = 37 + 602,883  
Betr.km (A 3) = 623,661.791  
B.zw.Gel. = 42,80 m  
LW L = 58,00 (2x29,00) m  
LH = 4,70 m  
Krα = 88,540 gon

**K 37/3**  
Unterführung GVS  
Mittich - Hartham

Bau-km = 37 + 910,334  
B.zw.Gel. = 45,75 m  
LW L = 9,50 m  
LH = 4,70 m  
Krα = 94,892 gon

**AK A 3 / A 94**

H = 20000,000 m  
T = 297,988 m  
f = -2,220 m

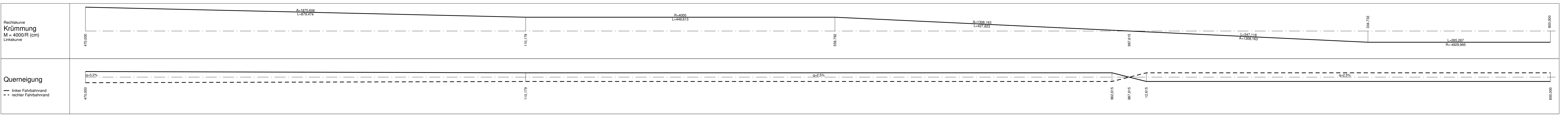
H = 30000,000 m  
T = 349,711 m  
f = 2,038 m

H = 20000,000 m  
T = 160,982 m  
f = 0,819 m

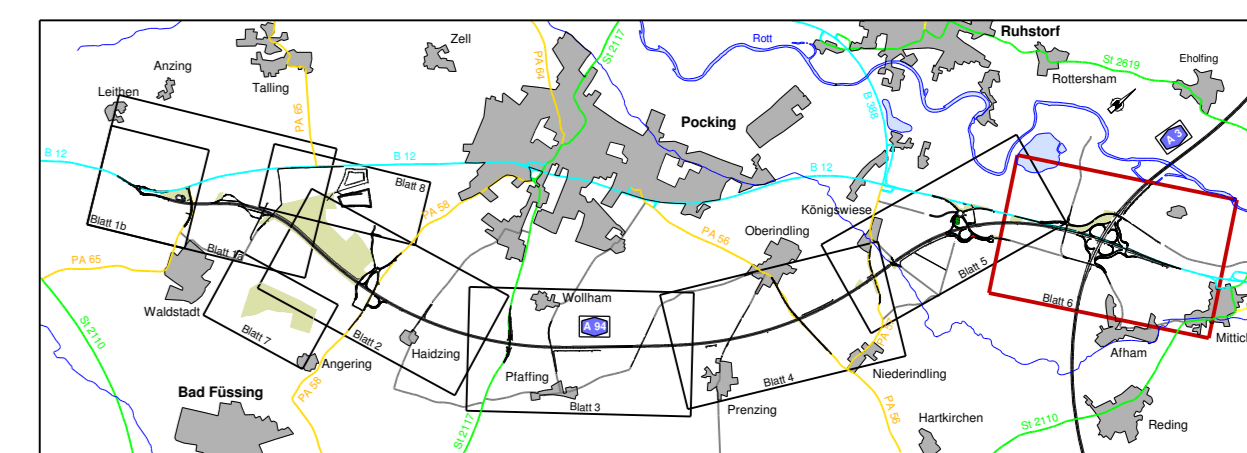
← München

Neuhau am Inn →

Station	300,00 m ü. NN	Station	300,00 m ü. NN
36+500	312,1	36+500	317,618
36+550	312,0	36+550	317,278
36+600	311,9	36+600	317,051
36+650	311,8	36+650	316,847
36+700	311,7	36+700	316,795
36+750	311,6	36+750	316,749
36+800	311,5	36+800	316,625
36+850	311,4	36+850	316,684
36+900	311,3	36+900	317,227
36+950	311,2	36+950	317,593
37+000	311,1	36+950	317,592
37+050	311,0	36+950	317,592
37+100	310,9	36+950	317,592
37+150	310,8	36+950	317,592
37+200	310,7	36+950	317,592
37+250	310,6	36+950	317,592
37+300	310,5	36+950	317,592
37+350	310,4	36+950	317,592
37+400	310,3	36+950	317,592
37+450	310,2	36+950	317,592
37+500	310,1	36+950	317,592
37+550	310,0	36+950	317,592
37+600	309,9	36+950	317,592
37+650	309,8	36+950	317,592
37+700	309,7	36+950	317,592
37+750	309,6	36+950	317,592
37+800	309,5	36+950	317,592
37+850	309,4	36+950	317,592
37+900	309,3	36+950	317,592
37+950	309,2	36+950	317,592
38+000	309,1	36+950	317,592
38+050	309,0	36+950	317,592
38+100	308,9	36+950	317,592
38+150	308,8	36+950	317,592
38+200	308,7	36+950	317,592
38+250	308,6	36+950	317,592
38+300	308,5	36+950	317,592
38+350	308,4	36+950	317,592
38+400	308,3	36+950	317,592
38+450	308,2	36+950	317,592
38+500	308,1	36+950	317,592
38+550	308,0	36+950	317,592
38+600	307,9	36+950	317,592



**1. Tektur vom 10.03.2016**  
zu den Planfeststellungsunterlagen  
vom 31.05.2012



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Unterlage Blatt Nr. 6T
<b>Planfeststellung</b> A 94 München - Pocking (A 3)		Datum Zeichen
bearbeitet aufgestellt geprüft	gezeichnet Referat 412 Sachgebet 41 Abteilung 4	Mai 12 Mai 12 Mai 12
<b>Neubau Kirchham - Pocking</b>		Höhenplan
Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600		Bau-km 36+500 bis Bau-km 38+600
Maßstab 1 : 2000/200		Maßstab 1 : 2000/200
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern		Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 19.07.13 Nr. 32-4354-M-17/ABV
Lichtenwald, Präsident		Regierung von Niederbayern Landshut, 19.07.13
Dr. Forster Regierungsdirektorin		