

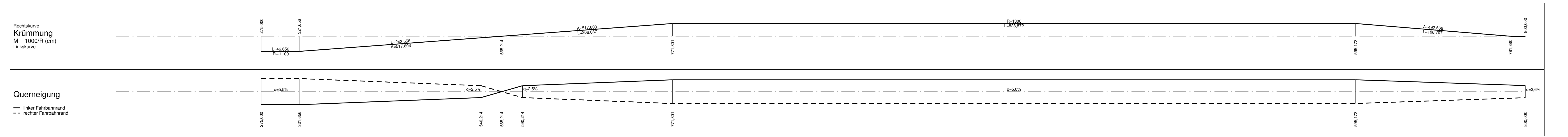
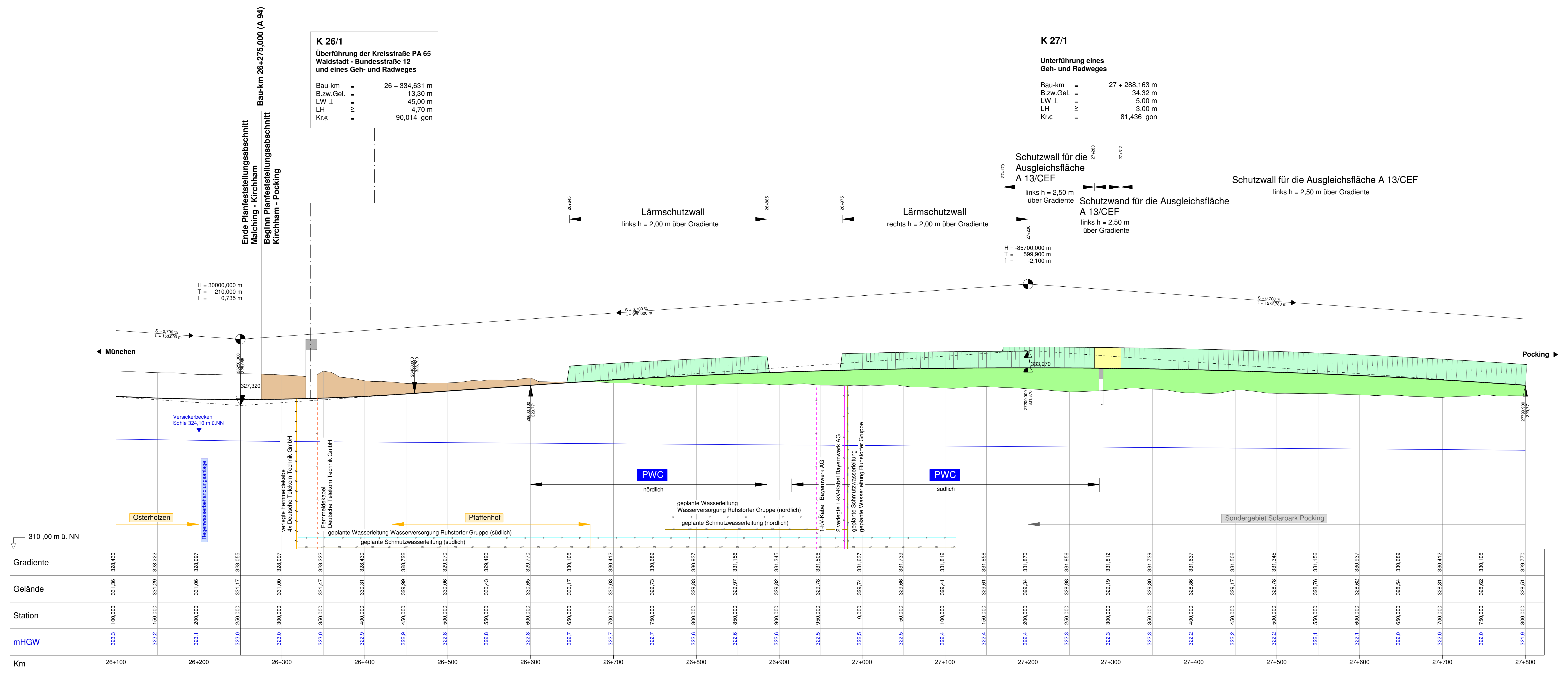
Zeichenerklärung	
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben
	Hoch- bzw. Tiefpunkt
	Gradiente
	bestehendes Gelände
	bestehende Fahrbahn
	Damm
	Einschnitt
	Lärmschutzwand
	Irritationsschutzwand
	mHGW mHGW = Grundwassergleichen 'Pockinger Heide' + 1m bei Mittelwasserstand

K 26/1
 Überführung der Kreisstraße PA 65
 Waldstadt - Bundesstraße 12
 und eines Geh- und Radweges

Bau-km = 26 + 334,631 m
 B.zw.Gel. = 13,30 m
 LW I = 45,00 m
 LH = 4,70 m
 Kr.s = 90,014 gon

K 27/1
 Unterführung eines Geh- und Radweges

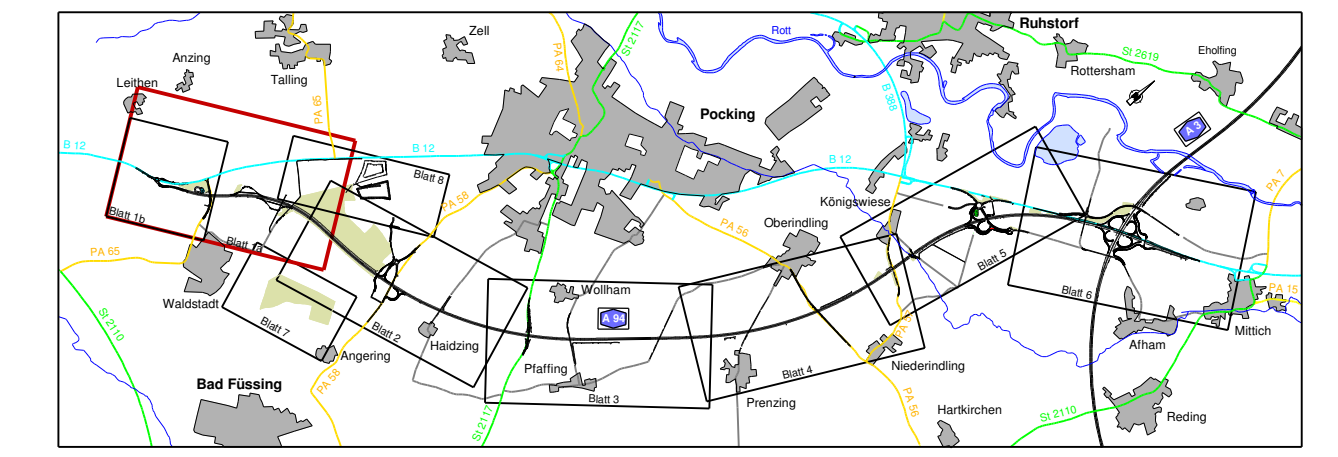
Bau-km = 27 + 288,163 m
 B.zw.Gel. = 34,32 m
 LW I = 5,00 m
 LH = 3,00 m
 Kr.s = 81,436 gon



1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.05.2012

Aufgestellt:
 München, den 10.03.2016

Peiker, LSt. Baudirektor
 Abteilung 4



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Seidenstr. 7-11, 80525 München, Tel. 089 54552-0, Fax 089 54552-200, E-Mail postzsh@abdn.southbayern.de</small>		 Unterlage 8 Blatt Nr. 1aT Datum Zeichen
Planfeststellung A 94 München - Pocking (A 3) Neubau Kirchham - Pocking Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600	bearbeitet gezeichnet aufgestellt Sachgebiet 41 geprüft Abteilung 4	Mai 12 Hirsch/Wachinger Mai 12 Dr. Wechsler Mai 12 Kamischke Mai 12 Peiker
Höhenplan Bau-km 25+000 bis Bau-km 27+800 Maßstab 1 : 2000/200		Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern Lichtenwald, Präsident
Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 18.07.18 Nr. 32-4354-11-17/18-34 Regierung von Niederbayern Landshut, 18.07.18 gez. Dr. Forster Regierungsdirektorin		Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurstücke des Eigentumsstrahls nicht gezeigt) Datum: 09.03.2016