



K 32/1
 Überführung der GVS
 Prenzinger Straße
 Bau-km = 32 + 989,241 m
 B.zw.Gel. = 10,10 m
 LW L = 45,00 (2 x 22,50) m
 LH = 4,70 m
 Krz = 56,228 gon

K 33/1
 Überführung der Kreisstraße PA 56
 Niederindling - Oberindling
 und eines Geh- und Radweges
 Bau-km = 33 + 816,831 m
 B.zw.Gel. = 12,35 m
 LW L = 45,00 m
 LH = 4,70 m
 Krz = 77,931 gon

K 34/1
 Überführung der Kreisstraße PA 57
 Niederindling - Königswies
 Bau-km = 34 + 806,010 m
 B.zw.Gel. = 30,80 m
 LW L = 16,85 m
 LH = 4,50 m
 Krz = 80,741 gon

Zeichenerklärung

	Einrichtungsschraube		Wälzfläche
	Einrichtungsschraube		Wälzfläche
	Weg mit geschotterter		Gebäude mit H ₀ = Grundessegleichen
	Planung		FFH-Gebietsgrenze
	Entwässerungsgrenze		Hochwasserbereichsgrenze
	Lärmschutzwand		Überschneidungsgrenze
	Hoch- bzw. Tiefpunkt		Nummer im Bauwerksverzeichnis
	Querung der Fahrbahn		Nummer im Bauwerksverzeichnis
	Bestand Straße und Topographie		Nummer im Bauwerksverzeichnis
	Bestand Neben- und Wohngebäude		Nummer im Bauwerksverzeichnis
	Flurabgrenzung mit Flurnummer		Nummer im Bauwerksverzeichnis
	Flurabgrenzung nicht abgetrennt mit Flurnummer		Nummer im Bauwerksverzeichnis
	Nutzungsgrenze		Nummer im Bauwerksverzeichnis
	Gemarkungsgrenze		Nummer im Bauwerksverzeichnis
	Gemeindegrenze		Nummer im Bauwerksverzeichnis

1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.05.2012



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

Planfeststellung
 A 94 München - Pocking (A 3)
 Neubau
 Kirchham - Pocking
 Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600

Umfeld Nr. 7.1
 Blatt Nr. 4T
 Datum Zeichen

bearbeitet	gezeichnet	Mo 12	Hirsch / Sem
aufgestellt	Referat 412	Mo 12	Dr. Wechsler
geprüft	Sachgebiet 41	Mo 12	Kamatsche
	Abteilung 4	Mo 12	Peiker

Lageplan
 von Bau-km 32+320 bis Bau-km 34+950 (BAB A 94)
 Maßstab 1 : 2000

Aufgestellt: München, 31.05.2012
 Autobahndirektion Südbayern

Fastgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschlüsse vom 18.11.11 Nr. 32-2354-M-12/1A 94
 Regierung von Niederbayern
 Landshut, 18.11.11

Gez. Dr. Forster
 Regierungsdirektorin

Plan: 31.05.2016

* Bei den schallschichtlichen Berechnungen wurde eine um 15cm verminderte Höhe der Seitenablagern angesetzt.