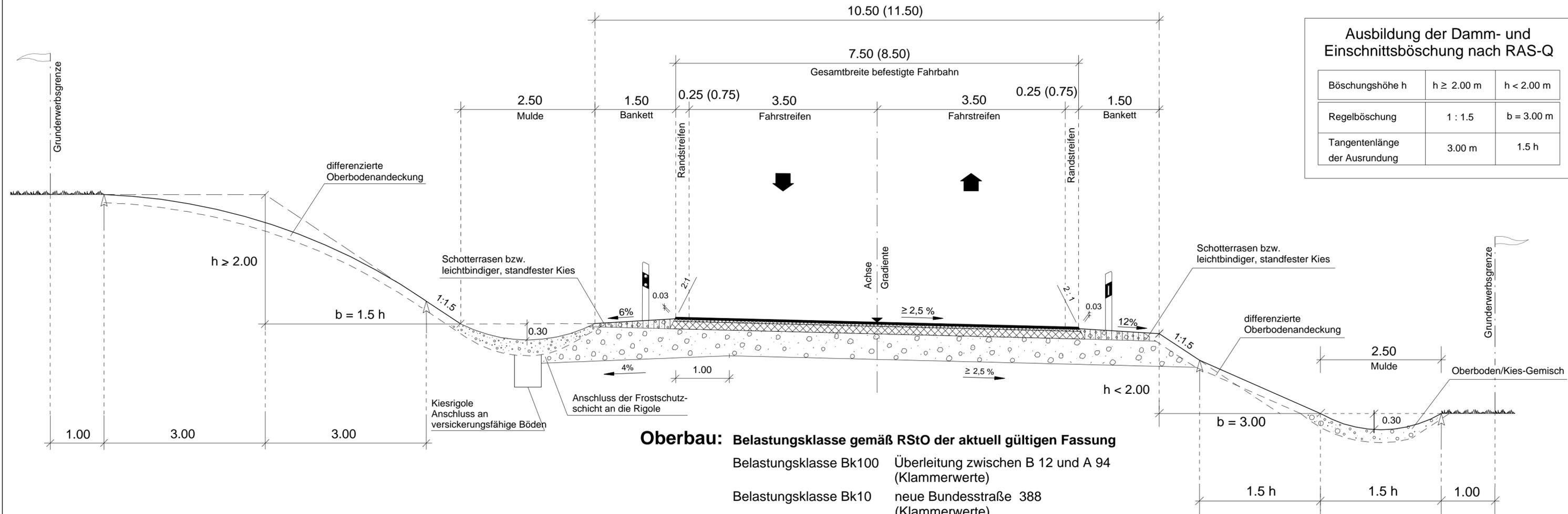


Straßenquerschnitt RQ 10.5



Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Abrundung	3.00 m	1.5 h

1. Tektur vom 10.03.2016
zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.05.2012

Aufgestellt: München, den 10.03.2016

 Peiker, Ltd. Baudirektor
 Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

- Oberbau: Belastungsklasse gemäß RStO der aktuell gültigen Fassung**
- Belastungsklasse Bk100 Überleitung zwischen B 12 und A 94 (Klammerwerte)
 - Belastungsklasse Bk10 neue Bundesstraße 388 (Klammerwerte)
Bundesstraße 512 (Randstr. je 0.50 m)
 - Belastungsklasse Bk10 bzw. Bk3,2 vorübergehend verlegte B 12 (Klammerwerte)
 - Belastungsklasse Bk3,2 Kreisstraße PA 58 (Bau-km 0+320 bis 0+920)
 - Belastungsklasse Bk1,0 Kreisstraße PA 65

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Seidstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de</small>		 Unterlage 6 Blatt Nr. 6T Datum Zeichen
Planfeststellung A 94 München - Pocking (A 3) Neubau Kirchham - Pocking Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600	bearbeitet gezeichnet Mai 12 Nowak	aufgestellt Referat 412 Mai 12 Dr. Wechsler
geprüft Abteilung 4 Mai 12 Peiker	Straßenquerschnitt RQ 10.5 Maßstab 1 : 50	
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern Lichtenwald, Präsident	Festgestellt gem. § 17 FStRG durch Beschluss vom <u>19.07.18</u> Nr. <u>32-4354-11-17/A-94</u> Regierung von Niederbayern Landshut, <u>19.07.18</u>	
	gez. Dr. Forster Regierungsdirektorin	
Projekt:	Datei:	
Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)		
Plotdatum: 11.03.2016		