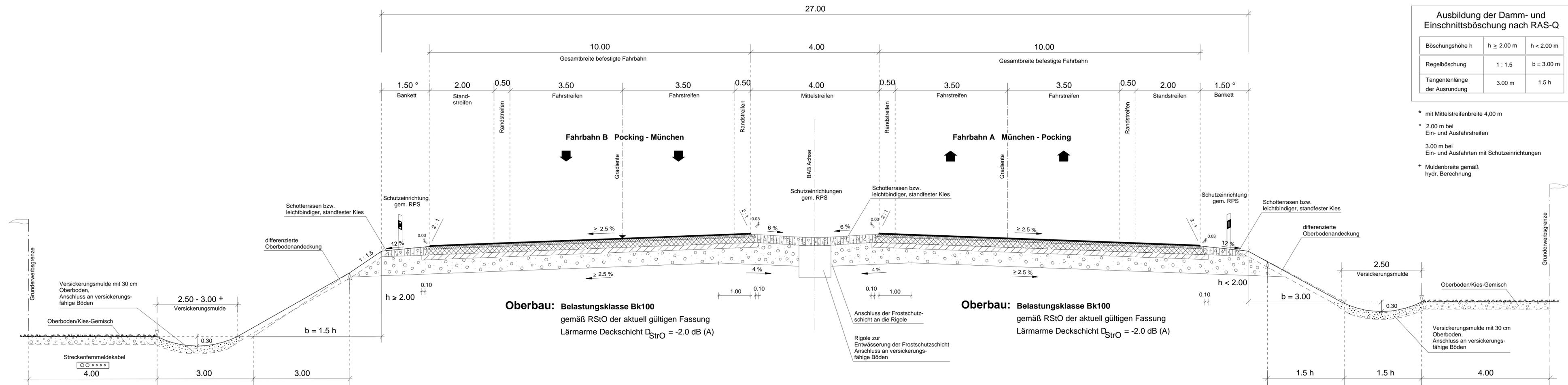


Straßenquerschnitt RQ 26 *

BAB A 94, Damm, Dachprofil

von Bau-km 27+830 bis Bau-km 27+950
von Bau-km 33+330 bis Bau-km 34+910



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAS-Q

Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 h

- * mit Mittelstreifenbreite 4,00 m
- ° 2,00 m bei Ein- und Ausfahrstreifen
- 3,00 m bei Ein- und Ausfahrten mit Schutzeinrichtungen
- + Muldenbreite gemäß hydr. Berechnung

1. Tektur vom 10.03.2016
zu den Planfeststellungsunterlagen
vom 31.05.2012

Aufgestellt:
München, den 10.03.2016
Peiker
Peiker, Ltd. Baudirektor
Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Siedstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/5452-0, Fax 089/5452-200, E-Mail: poststelle@abdtb.bayern.de</small>		Unterlage Blatt Nr. Datum Zeichen	6 4T
Planfeststellung	bearbeitet aufgestellt geprüft	gezeichnet Referat 412 Sachgebiet 41 Abteilung 4	Mai 12 Mai 12 Mai 12 Nowak Dr. Wechsler Kamischke Peiker
Neubau Kirchham - Pocking		Straßenquerschnitt RQ 26	
Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600		BAB A 94, Damm, Dachprofil Bau-km 27+830 bis Bau-km 27+950 Bau-km 33+330 bis Bau-km 34+910	
Maßstab 1 : 50		Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 19.07.18 Nr. 32-4354-11-17/A.94	
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern <i>Lichtenwald</i> Lichtenwald, Präsident		Regierung von Niederbayern Landshut, 19.07.18 gez. Dr. Forster Regierungsdirektorin	
Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)		Datei: Plottedatum: 02.03.2016	