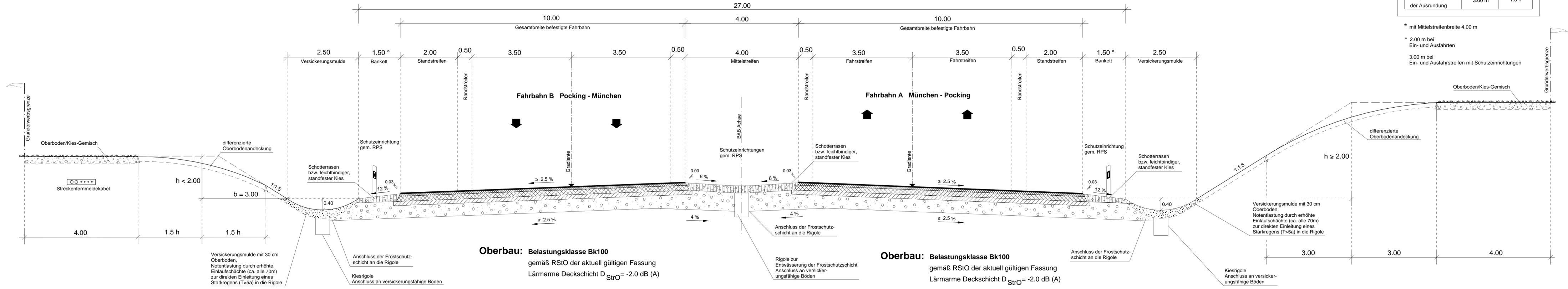


Straßenquerschnitt RQ 26 *
BAB A 94, Einschnitt, Dachprofil
von Bau-km 27+950 bis Bau-km 33+330

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAS-Q

Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 h



* mit Mittelstreifenbreite 4,00 m
 ° 2,00 m bei Ein- und Ausfahrten
 3,00 m bei Ein- und Ausfahrstreifen mit Schutzeinrichtungen

Oberbau: Belastungsklasse Bk100
 gemäß RStO der aktuell gültigen Fassung
 Lärmarme Deckschicht $D_{StrO} = -2.0$ dB (A)

Oberbau: Belastungsklasse Bk100
 gemäß RStO der aktuell gültigen Fassung
 Lärmarme Deckschicht $D_{StrO} = -2.0$ dB (A)

1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen
 vom 31.05.2012

Aufgestellt: München, den 10.03.2016
 Peiker, Ltd. Baudirektor
 Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Südbayern

Siedlerstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@adrb.bayern.de

Unterlage: 6
 Blatt Nr.: 3T
 Datum: Zeichen:

Planfeststellung A 94 München - Pocking (A 3) Neubau Kirchham - Pocking Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600	bearbeitet	gezeichnet	Mai 12	Nowak
	aufgestellt	Referat 412	Mai 12	Dr. Wechsler
	geprüft	Sachgebiet 41	Mai 12	Kamischke
	geprüft	Abteilung 4	Mai 12	Peiker

Straßenquerschnitt RQ 26
 BAB A 94, Einschnitt, Dachprofil
 Bau-km 27+950 bis Bau-km 33+330
 Maßstab 1 : 50

Aufgestellt: München, 31.05.2012
 Autobahndirektion Südbayern

Lichtenwald
 Lichtenwald, Präsident

Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom 19.07.18
 Nr. 32-4354-11-17/A 94
 Regierung von Niederbayern
 Landshut, 19.07.18

gez.
 Dr. Forster
 Regierungsdirektorin

Projekt: Datum:

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 Plottedatum: 02.03.2016