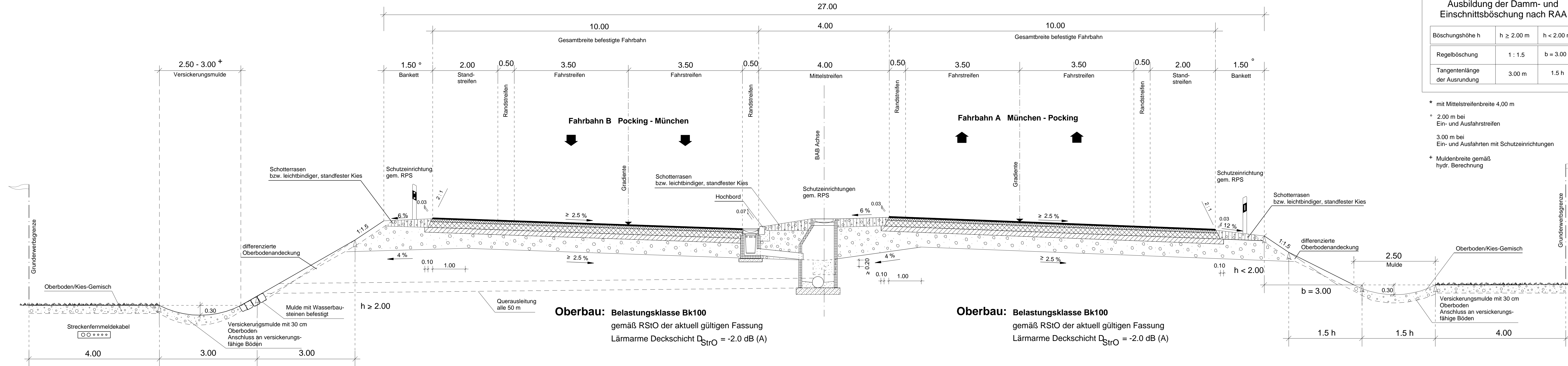


# Straßenquerschnitt RQ 26 \*

BAB A 94, Damm, Sägezahnprofil

von Bau-km 26+770 bis Bau-km 27+830  
und Bau-km 34+910 bis Bau-km 38+410



**Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA**

Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 h

- \* mit Mittelstreifenbreite 4,00 m
- o 2,00 m bei Ein- und Ausfahrstreifen
- 3,00 m bei Ein- und Ausfahrten mit Schutzeinrichtungen
- + Muldenbreite gemäß hydr. Berechnung

**Oberbau: Belastungsklasse Bk100**  
gemäß RStO der aktuell gültigen Fassung  
Lärmarme Deckschicht  $D_{StrO} = -2.0$  dB (A)

**Oberbau: Belastungsklasse Bk100**  
gemäß RStO der aktuell gültigen Fassung  
Lärmarme Deckschicht  $D_{StrO} = -2.0$  dB (A)

1. Tektur vom 10.03.2016  
zu den Planfeststellungsunterlagen  
vom 31.05.2012

Aufgestellt:  
München, den 10.03.2016  
*Peiker*  
Peiker, Ltd. Baudirektor  
Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Siedlerstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abd.sudb.bayern.de</small>		Unterlage 6
Planfeststellung <b>A 94 München - Pocking (A 3)</b> <b>Neubau Kirchham - Pocking</b> Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600		Blatt Nr. 2T Datum Zeichen
bearbeitet aufgestellt geprüft	gezeichnet Referat 412 Sachgebiet 41 Abteilung 4	Mai 12 Mai 12 Mai 12 Nowak Dr. Wechsler Kamischke Peiker
<b>Straßenquerschnitt RQ 26</b> BAB A 94, Damm, Sägezahnprofil Bau-km 26+770 bis Bau-km 27+830 Bau-km 34+910 bis Bau-km 38+410 Maßstab 1 : 50		
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern <i>Lichtenwald</i> Lichtenwald, Präsident		Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom <u>19.07.18</u> Nr. <u>32-4354-11-17/A.94</u> Regierung von Niederbayern Landshut, <u>19.07.18</u> gez. Dr. Forster Regierungsdirektorin
Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)		