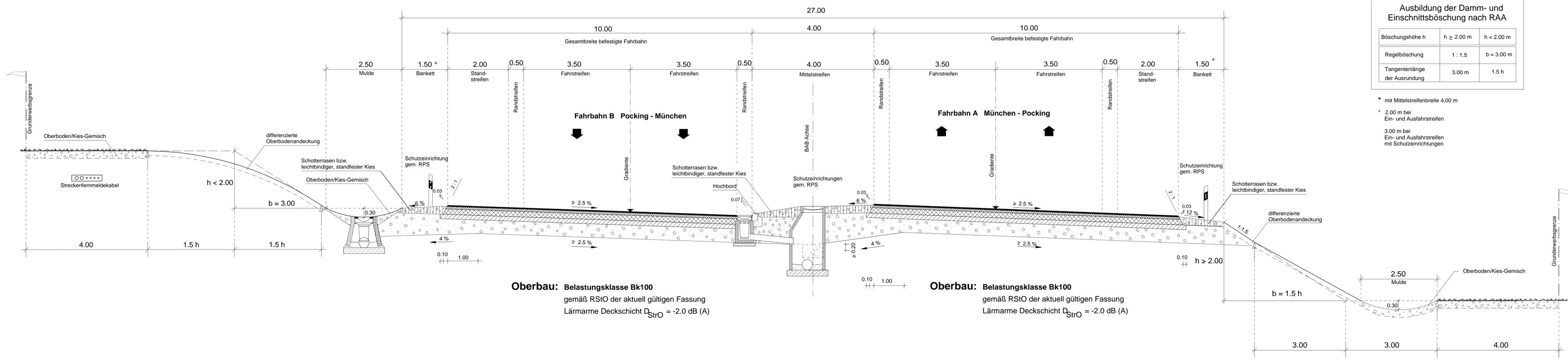


Straßenquerschnitt RQ 26 *
BAB A 94
 von Bau-km 26+275 bis Bau-km 26+770



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA

Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 h

* mit Mittelstreifenbreite 4,00 m
 ° 2.00 m bei Ein- und Ausfahrstreifen
 3.00 m bei Ein- und Ausfahrstreifen mit Schutteinrichtungen

Oberbau: Belastungsklasse Bk100
 gemäß RStO der aktuell gültigen Fassung
 Lärmarme Deckschicht $D_{StO} = -2.0 \text{ dB (A)}$

Oberbau: Belastungsklasse Bk100
 gemäß RStO der aktuell gültigen Fassung
 Lärmarme Deckschicht $D_{StO} = -2.0 \text{ dB (A)}$

1. Tektur vom 10.03.2016
 zu den Planfeststellungsunterlagen vom 31.05.2012

Aufgestellt: München, den 10.03.2016

Peiker, Ltd. Baudirektor Abteilung 4

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Siedlstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abd.svb.bayern.de</small>		Unterlage 6 Blatt Nr. 1T Datum Zeichen
Planfeststellung A 94 München - Pocking (A 3) Neubau Kirchham - Pocking Bau-km 26+275 bis Bau-km 38+600	bearbeitet gezeichnet aufgestellt Sachgebiet 41 geprüft Abteilung 4	Mai 12 Mai 12 Mai 12 Mai 12
Straßenquerschnitt RQ 26 BAB A 94 Bau-km 26+275 bis Bau-km 26+770 Maßstab 1 : 50		Nowak Dr. Wechsler Kamischke Peiker
Aufgestellt: München, 31.05.2012 Autobahndirektion Südbayern Lichtenwald, Präsident	Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom <u>19.07.18</u> Nr. <u>3-2-4354-11-17/A.94</u> Regierung von Niederbayern Landshut, <u>19.07.18</u> gez. Dr. Forster Regierungsdirektorin	
Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet) Plottedatum: 02.03.2016	Datum:	