



Zeichenerklärung

<table border="0"> <tr> <td></td> <td>Einschnittsböschung</td> <td></td> <td>Bestand Straße und Topographie</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fahrbahn</td> <td></td> <td>Bestand Neben- und Wohngebäude</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mittelstreifen</td> <td></td> <td>Flurstücksgrenze mit Flurnummer</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fahrbahn</td> <td></td> <td>Flurstücksgrenze nicht abgemarkt mit Flurnummer</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Dammböschung</td> <td></td> <td>Nutzungsartengrenze</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Weg bit. / geschottert</td> <td></td> <td>Gemarkungsgrenze</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Entwässerungsgraben</td> <td></td> <td>Gemeindegrenze</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Lärmschutzwall</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Hoch- bzw. Tiefpunkt</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Querneigung der Fahrbahn</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Einschnittsböschung		Bestand Straße und Topographie		Fahrbahn		Bestand Neben- und Wohngebäude		Mittelstreifen		Flurstücksgrenze mit Flurnummer		Fahrbahn		Flurstücksgrenze nicht abgemarkt mit Flurnummer		Dammböschung		Nutzungsartengrenze		Weg bit. / geschottert		Gemarkungsgrenze		Entwässerungsgraben		Gemeindegrenze		Lärmschutzwall				Hoch- bzw. Tiefpunkt				Querneigung der Fahrbahn			<table border="0"> <tr> <td>Flurnummer</td> <td>Fl.Nr. 171</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.27.01</td> <td>22179 m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.27.02</td> <td>5190 m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.27.03</td> <td>185 m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.27.04</td> <td>8915 m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.27.05</td> <td>815 m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.27.06</td> <td>7994 m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.27.07</td> <td>348 m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.27.08</td> <td>12 m²</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.27.09*</td> <td>562 m²</td> </tr> </table> <p>Erwerb für Autobahn Erwerb für Ausgleichsflächen Erwerb für Ausgleichsflächen (St 2110) Arbeitsstreifen (vorübergehende Inanspruchnahme) Arbeitsstreifen für St 2110 (vorübergehende Inanspruchnahme) dauernd zu belastende Fläche Erwerb für Dritte Erwerb für St 2110 vorübergehende Inanspruchnahme für landschaftspfl. Maßnahmen</p> <p> Ifd. Nr. einzelne Erwerbsfläche Ifd. Nr. Flurstück Ifd. Plannummer </p> <p style="text-align: right;">* Zusammenfassung gleichartiger Erwerbsflächen innerhalb eines Grundstückes</p>	Flurnummer	Fl.Nr. 171			4.27.01	22179 m ²		4.27.02	5190 m ²		4.27.03	185 m ²		4.27.04	8915 m ²		4.27.05	815 m ²		4.27.06	7994 m ²		4.27.07	348 m ²		4.27.08	12 m ²		4.27.09*	562 m ²
	Einschnittsböschung		Bestand Straße und Topographie																																																																				
	Fahrbahn		Bestand Neben- und Wohngebäude																																																																				
	Mittelstreifen		Flurstücksgrenze mit Flurnummer																																																																				
	Fahrbahn		Flurstücksgrenze nicht abgemarkt mit Flurnummer																																																																				
	Dammböschung		Nutzungsartengrenze																																																																				
	Weg bit. / geschottert		Gemarkungsgrenze																																																																				
	Entwässerungsgraben		Gemeindegrenze																																																																				
	Lärmschutzwall																																																																						
	Hoch- bzw. Tiefpunkt																																																																						
	Querneigung der Fahrbahn																																																																						
Flurnummer	Fl.Nr. 171																																																																						
	4.27.01	22179 m ²																																																																					
	4.27.02	5190 m ²																																																																					
	4.27.03	185 m ²																																																																					
	4.27.04	8915 m ²																																																																					
	4.27.05	815 m ²																																																																					
	4.27.06	7994 m ²																																																																					
	4.27.07	348 m ²																																																																					
	4.27.08	12 m ²																																																																					
	4.27.09*	562 m ²																																																																					

Deckblatt mit Ergänzungen und Änderungen vom 02.03.2015

Nr.	Änderung gegenüber der Planfassung vom 31.01.2013	
2.	Flächenänderung bei Fl.Nr. 452	
1.	Flächenänderung bei Fl.Nr. 839	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Seldstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@ad-sb.bayern.de</small>		 Unterlage 14.1 Blatt Nr. 3b Datum Zeichen																					
Planfeststellung A 94 Simbach - Pocking (A 3) Neubau Malching - Kirchham Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275 mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tutting Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920	<table border="0"> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>4141</td> <td>Jan. 13</td> <td>Möhler</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>4126</td> <td>Jan. 13</td> <td>Seim</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">geprüft</td> <td>412</td> <td>Jan. 13</td> <td>Dr. Wechsler</td> </tr> <tr> <td>41</td> <td>Jan. 13</td> <td>Kamischke</td> </tr> </table>	bearbeitet	4141	Jan. 13	Möhler	gezeichnet	4126	Jan. 13	Seim	geprüft	412	Jan. 13	Dr. Wechsler	41	Jan. 13	Kamischke	<table border="0"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Grunderwerbsplan</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">von Bau-km 25+300 bis Bau-km 26+500 (BAB A 94) vorl. Verkehrsführung</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Maßstab 1 : 2000</td> </tr> </table>	Grunderwerbsplan		von Bau-km 25+300 bis Bau-km 26+500 (BAB A 94) vorl. Verkehrsführung		Maßstab 1 : 2000	
bearbeitet	4141	Jan. 13	Möhler																				
gezeichnet	4126	Jan. 13	Seim																				
geprüft	412	Jan. 13	Dr. Wechsler																				
	41	Jan. 13	Kamischke																				
Grunderwerbsplan																							
von Bau-km 25+300 bis Bau-km 26+500 (BAB A 94) vorl. Verkehrsführung																							
Maßstab 1 : 2000																							
Aufgestellt: München, den 31.01.2013 Autobahndirektion Südbayern Peiker, Ltd. Baudirektor	Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom <u>27.08.15</u> Nr. <u>32-4354-11-81 A.24</u> Regierung von Niederbayern Landshut, <u>27.08.15</u> gez. Edhofer Ltd. Regierungsdirektor																						
Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)		Datei: Plstdatum: 15.09.2015																					