



Legende

- ▭ Umgriff des numerischen Grundwassermodells
 - ▭ Lage der geplanten Grundwasserwanne
 - ▭ Maßnahmenbereich - geplanter Verlauf der A94
 - ▭ Grundwassergleichen Hochwasserstand modellierte Isolinen [m ü. NN]
 - ▭ Grundwassergleichen Hochwasserstand [m ü. NN] durch Baumaßnahme aufgestauter Grundwasserstand (Endzustand ohne Abhilfemaßnahmen)
 - ▭ Grundwassergleichen Hochwasserstand [m ü. NN] durch Baumaßnahme aufgestauter Grundwasserstand (Endzustand mit Abhilfemaßnahmen)
 - ▭ im Modell implementierte Grundwasserüberleitungen
 - ▭ Kößlamer Bach
 - ▭ Seen / Weiher
- | Grundwasseraufstau / Grundwasserabsenkung [m] | |
|---|-------------------------|
| 2,00 - 2,50 (Maximum) | 2,00 - 2,50 |
| 1,00 - 2,00 | 1,00 - 2,00 |
| 0,50 - 1,00 | 0,50 - 1,00 |
| 0,25 - 0,50 | 0,25 - 0,50 |
| 0,15 - 0,25 | 0,15 - 0,25 |
| -0,15 - 0,15 | -0,15 - 0,15 |
| -0,25 - -0,15 | -0,25 - -0,15 |
| -0,50 - -0,25 | -0,50 - -0,25 |
| -1,00 - -0,50 | -1,00 - -0,50 |
| -1,60 (Minimum) - -1,00 | -1,60 (Minimum) - -1,00 |

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Dr. Blasy - Dr. Overland Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG		Datum	Name
bearbeitet	Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee Tel: 08143 / 997 100 Fax: 08143 / 997 150 E-Mail: poststelle@ecob.bayern.de www.blasy-overland.de	Juli 12	Hilmeyer
gezeichnet		Juli 12	Hilmeyer
geprüft		31.01.13	Vogt

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Unterlage	13.3
		Blatt Nr.	10a
		Datum	Zeichnen

Planfeststellung		bearbeitet	1222	Jordan
A 94 Simbach - Pocking (A3)		gezeichnet		
Neubau		geprüft	122	Dr. Dietrich
Malching - Kirchham		geprüft	1	Höld

Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275		Lagepläne Grundwassergleichen	
mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tutting		Wasserstand: Hochwasserstand Aufstauberechnungen	
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920		Maßstab: 1:2.000	

Aufgestellt:
München, 31.01.2013
Autobahndirektion Südbayern

Peiker
Peiker, Ltd. Baudirektor