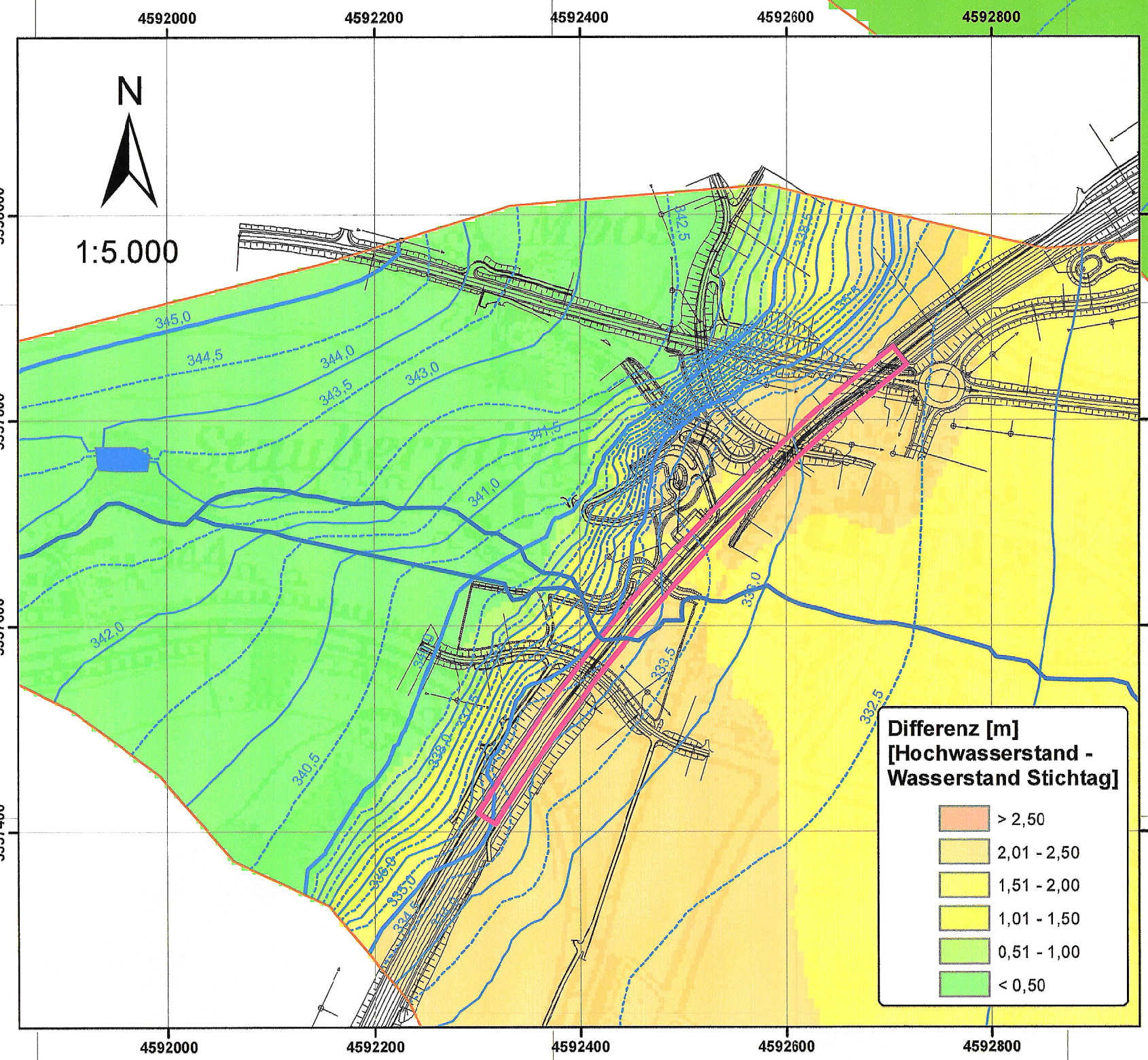
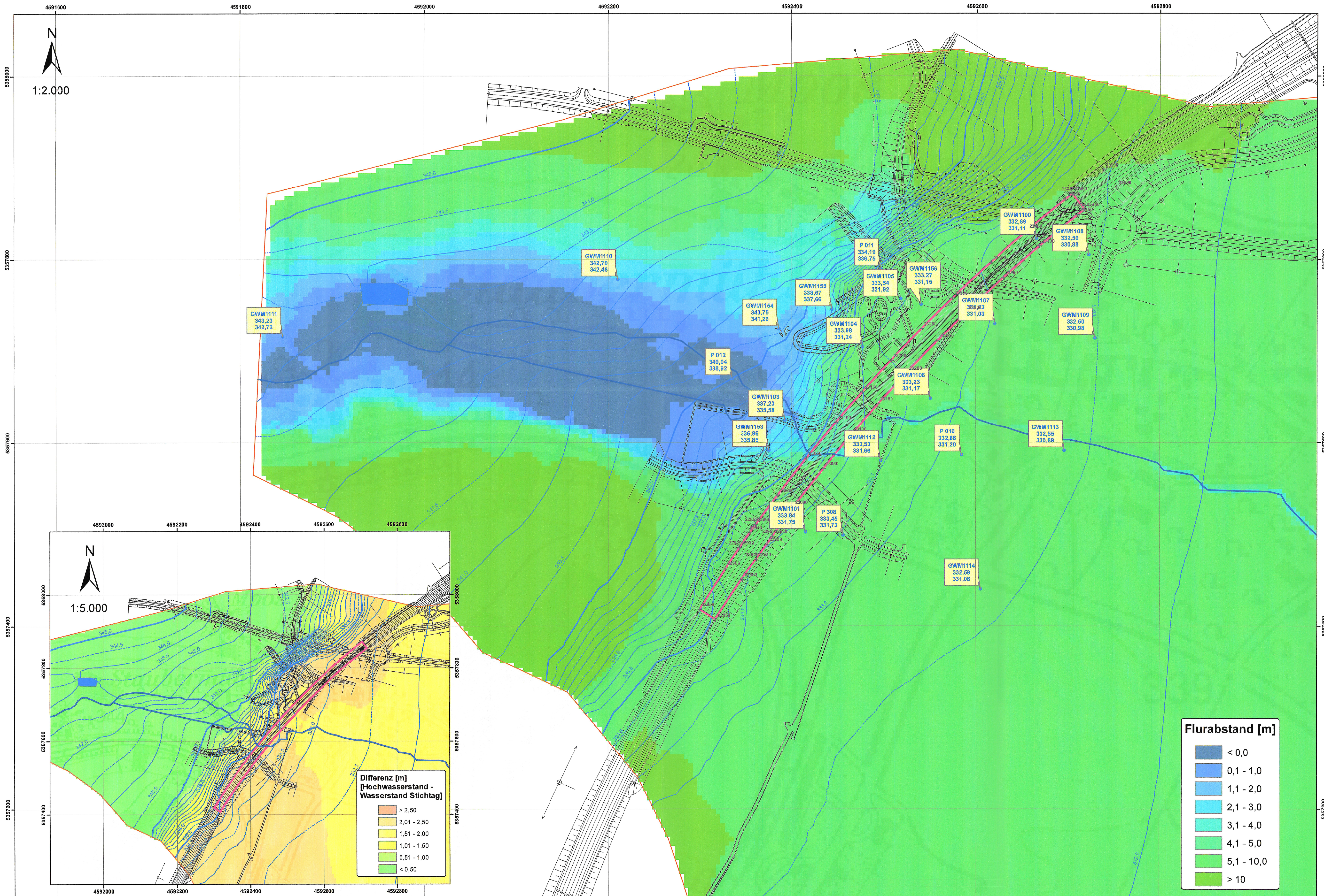


Anlage 9

Lagepläne Hochwasserstand modelliert

Maßstab 1:5.000 und 1:2.000



Differenz [m]
[Hochwasserstand - Wasserstand Stichtag]

> 2,50
2,01 - 2,50
1,51 - 2,00
1,01 - 1,50
0,51 - 1,00
< 0,50

Flurabstand [m]

< 0,0
0,1 - 1,0
1,1 - 2,0
2,1 - 3,0
3,1 - 4,0
4,1 - 5,0
5,1 - 10,0
> 10

Legende

- 331,58
330,89
Messstellen mit Modellwerten der Wasserstandshöhen [m ü. NN]
- HW
- Stichtagsmessung 18.01.2012
- Umgriff des numerischen Grundwassermodells
- Lage der geplanten Grundwasserwanne
- Maßnahmenbereich - planter Verlauf der A94
- Grundwassergleichen Hochwasserstand durch Modellrechnung erzeugte Isolinien [m ü. NN]
- Fließgewässer
- Seen / Weiher

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Dr. Blasy - Dr. Overland Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee ☎ 08143 / 987 100 info@blasy-overland.de ☎ 08143 / 987 150 www.blasy-overland.de		Datum	Name
bearbeitet	Juli 12	Hülmeier	
gezeichnet	Juli 12	Hülmeier	
geprüft	31.01.13	Yögt	

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern		Unterlage	13,3
Bildstraße 7 - 11, 80335 München, Tel. 089 54552-0 Fax 089 54552-200, E-Mail: poststelle@abdn.bayern.de		Blatt Nr.	9
		Datum	Zeichen

Planfeststellung A 94 Simbach - Pocking (A3) Neubau Malching - Kirchham Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275 mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tutting Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920	bearbeitet	1222	Jordan
	gezeichnet	122	Dr. Dietrich
	geprüft	1	Höfz

Numerisches Grundwassermodell	
Wasserstand: Hochwasserstand	
Maßstab: 1:5.000 / 1:2.000	

Aufgestellt:
München, 31.01.2013
Autobahndirektion Südbayern

Peiker, Ltd. Baudirektor