

Anlage 6

Darstellung Grundwassermodell

Netzdiskretisierung, Schichtaufbau, Parameter

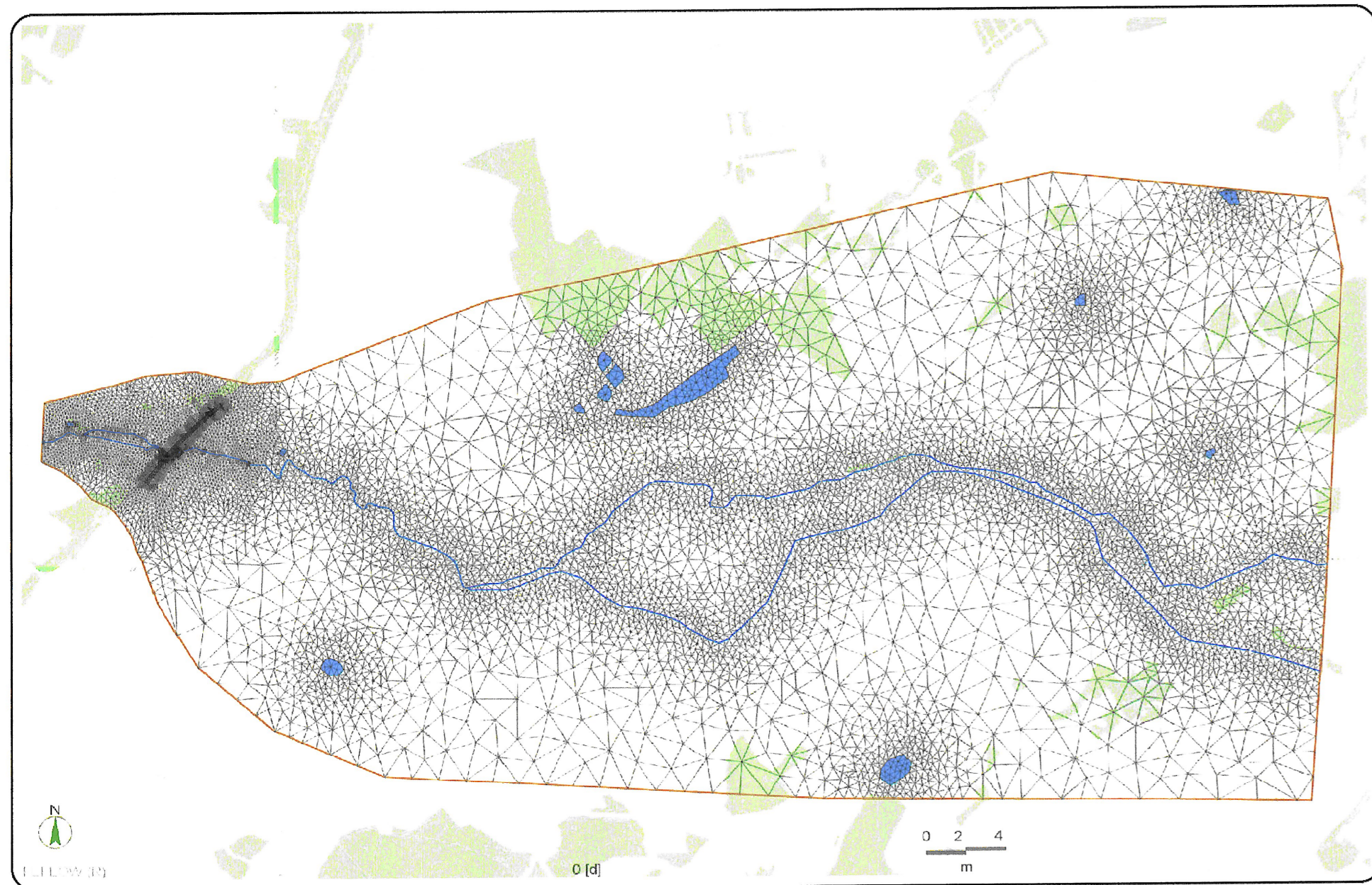


Abbildung 1: Modellgebiet, Netzdiskretisierung

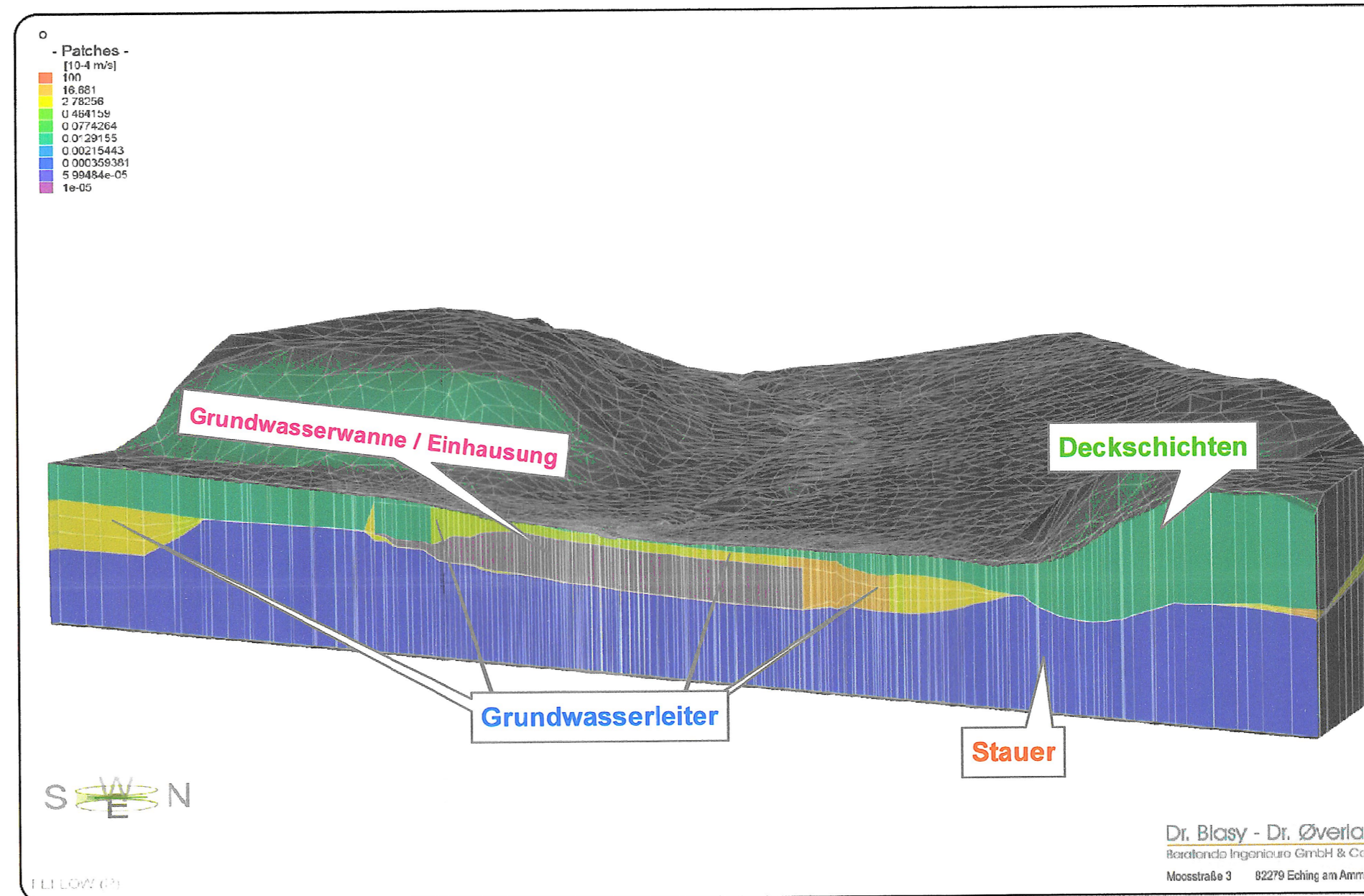


Abbildung 2: Schichtaufbau im Bereich der Einhausung (5-fach überhöht)

Abbildung 3: Geländeoberkante (5-fach überhöht), Netzdiskretisierung

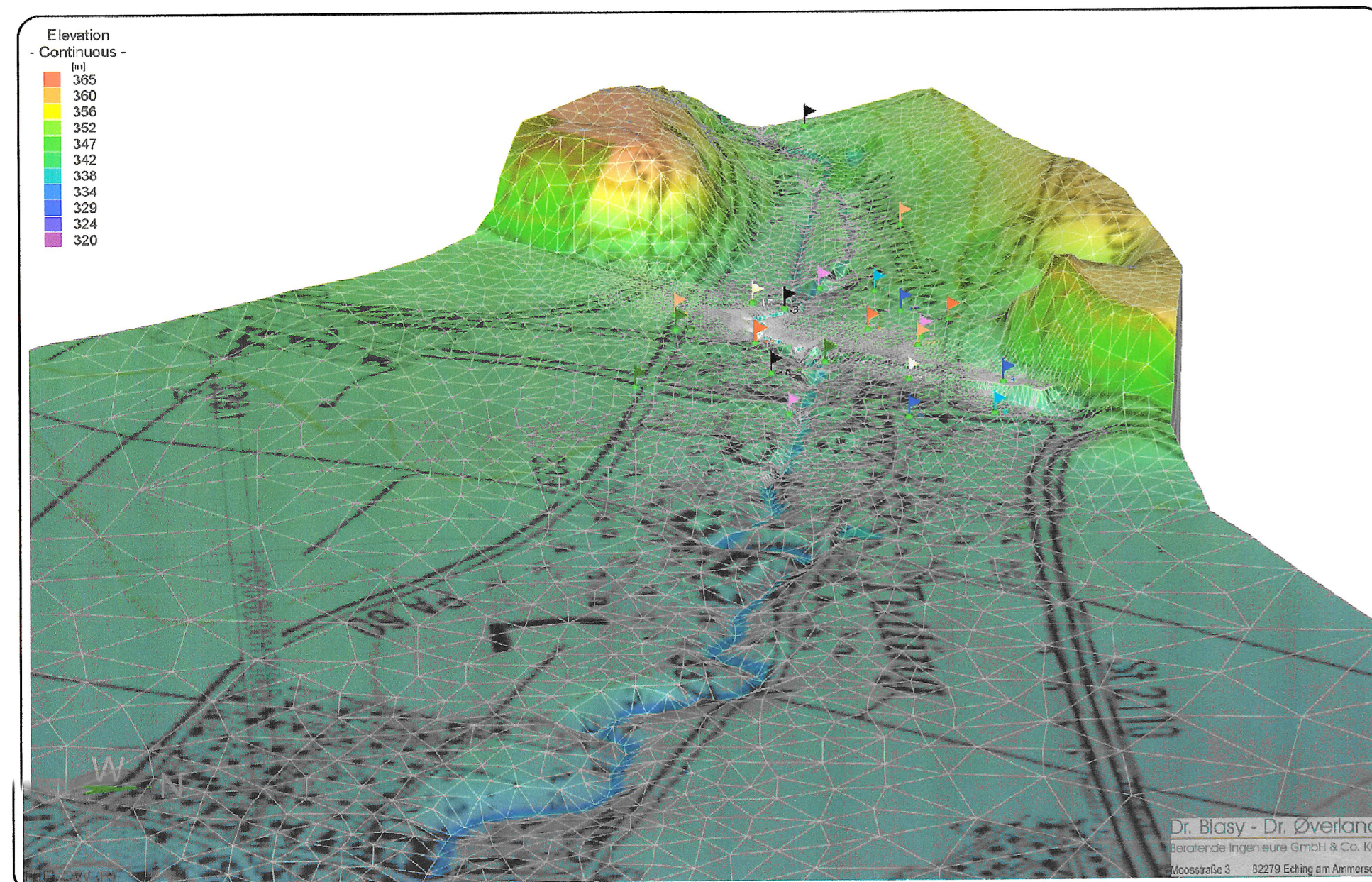
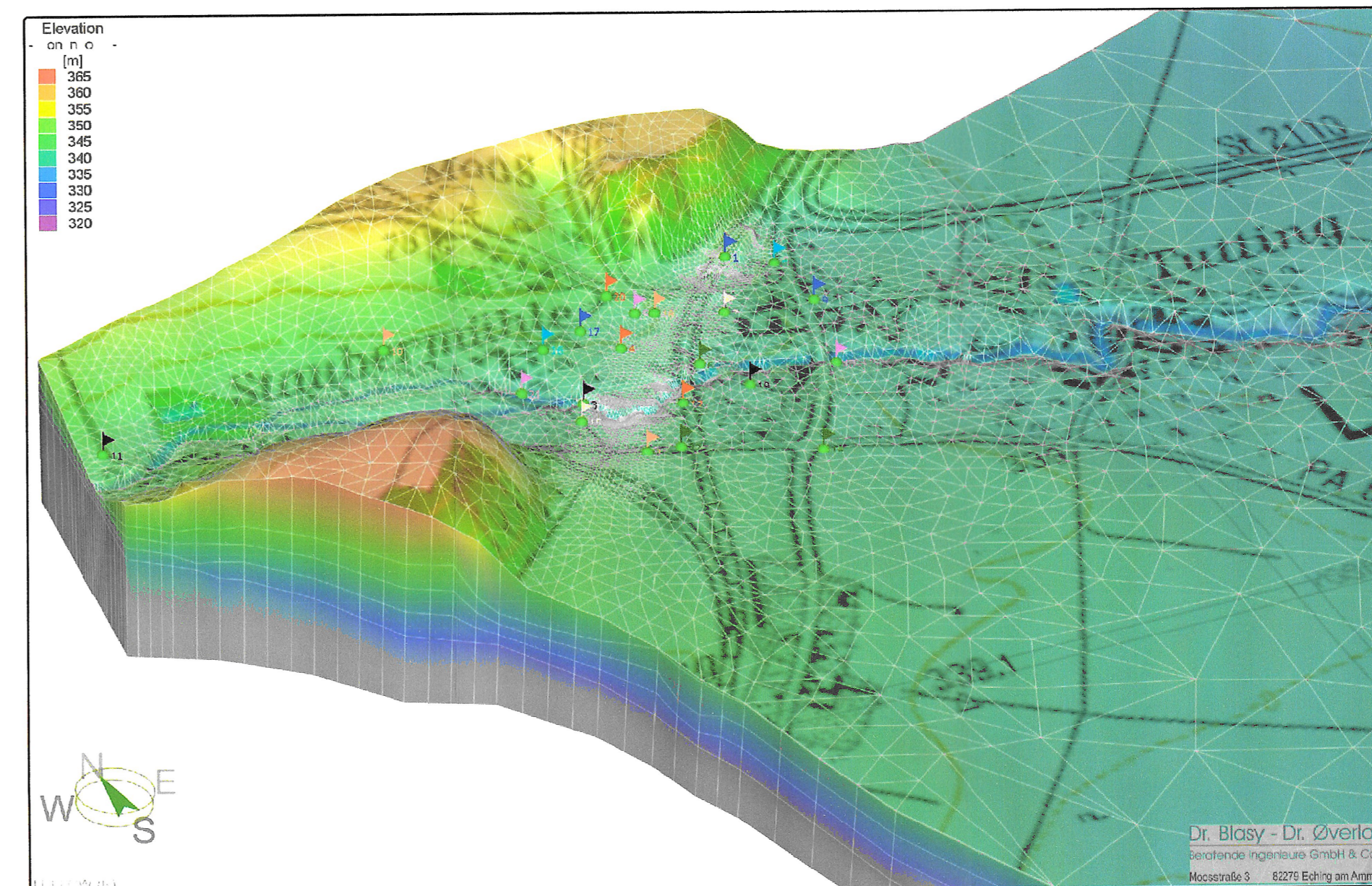


Abbildung 4: Geländeoberkante (5-fach überhöht), Netzdiskretisierung, Schichtaufbau



| Schichtaufbau | Slice 1: Geländeoberkante | Höhe: DGM bzw. Isollinien Topokarte |
|---------------|---------------------------|--|
| Layer 1: | bindige Deckschichten | Durchlässigkeit: $k_f = 1 \times 10^{-06}$ m/s |
| Slice 2: | Oberkante GW-Leiter | Aus Angaben Bohrprofil; $s_{ms} t \approx -0,3$ m |
| Layer 2: | Quartär | Durchlässigkeit: 1×10^{-05} m/s $< k_f < 2,5 \times 10^{-03}$ m/s |
| Slice 3: | Oberkante Bauwerk | Gem. Höhenplan Einhausung ABDSB 01.09.2011 |
| Layer 3: | Quartär mit Bauwerk | Durchlässigkeit: 1×10^{-05} m/s $< k_f < 2,5 \times 10^{-03}$ m/s bzw. 1×10^{-09} m/s (Einhausung) |
| Slice 4: | Unterkante Bauwerk | Gem. Höhenplan Einhausung ABDSB 01.09.2011 |
| Layer 4: | Quartär | Durchlässigkeit: 1×10^{-05} m/s $< k_f < 2,5 \times 10^{-03}$ m/s |
| Slice 5: | Staueroberkante | Aus Angaben Bohrprofil; h_t er pol nach Kri gng Ver f ähr er |
| Layer 5: | bindiges Tertär | Durchlässigkeit: $k_f = 1 \times 10^{-08}$ m/s |
| Slice 6: | Modellunterkante | 310 m ü. NN |


| | |
|-----------------------|----------------------|
| Sofwa re | Fefbw 6 09 |
| Anzahl der Elemente: | 97840 |
| Anzahl der Knoten: | 59520 |
| Anzahl der Schichten: | 5 |
| Länge: | 7,2 km |
| Breite: | 3,4 km |
| Fläche: | 16,2 km ² |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---|------------|----------|----------|
| Dr. Blasy - Dr. Overland Beratende Ingenieure GmbH & Co. KG Moosstraße 3 82279 Eching am Ammersee ☎ 08143 / 997 100 info@blasy-overland.de 📠 08143 / 997 150 www.blasy-overland.de | Datum | Name | |
| | bearbeitet | Juli 12 | Hilmeyer |
| | gezeichnet | Juli 12 | Hilmeyer |
| | geprüft | 31.01.13 | Vogt |

| | | |
|---|---|-------------------|
| Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Söldlstraße 7 - 11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdb.bayern.de</small> |  | Urterlage 13.3 |
| | | Blatt Nr. 6 |
| | | Datum Zeichen |

| | | |
|--|---|--|
| Planfeststellung A 94 Simbach - Pocking (A3) Neubau Malching - Kirchham Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275 mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tutting Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920 | bearbeitet 1222 gezeichnet geprüft 122 1 | Datum Name Jordan Dr. Dietrich Holzl |
| Numerisches Grundwassermodell Modellaufbau Maßstab: - | | |

Aufgestellt:
 München, 31.01.2013
 Autobahndirektion Südbayern

 Peiker, Ltd. Baudirektor