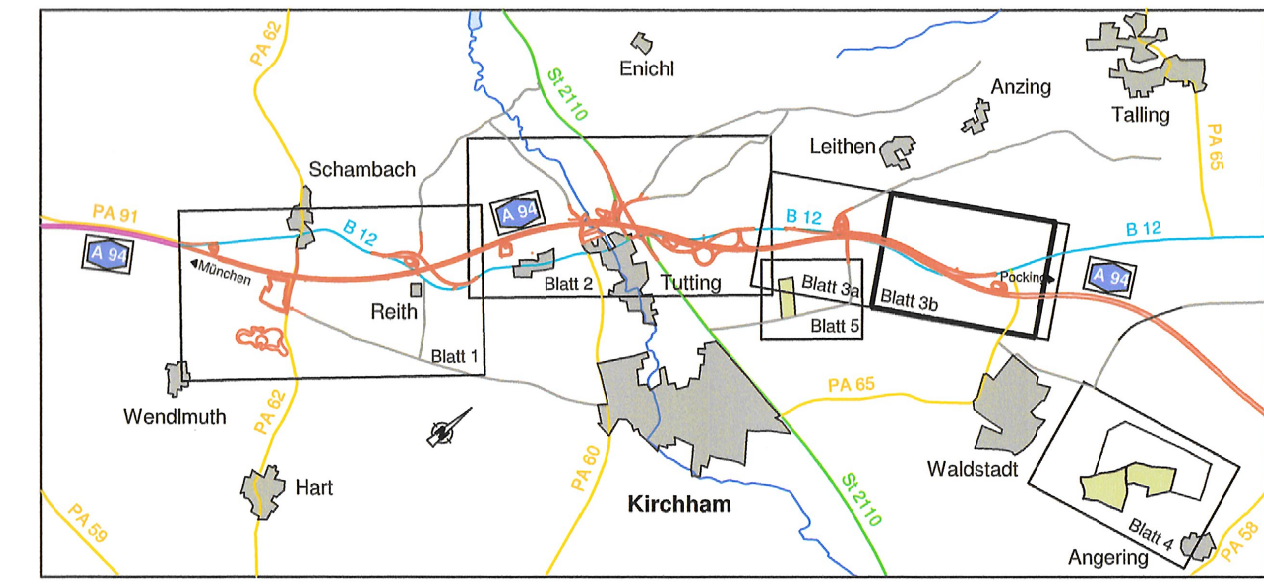


Zeichenerklärung

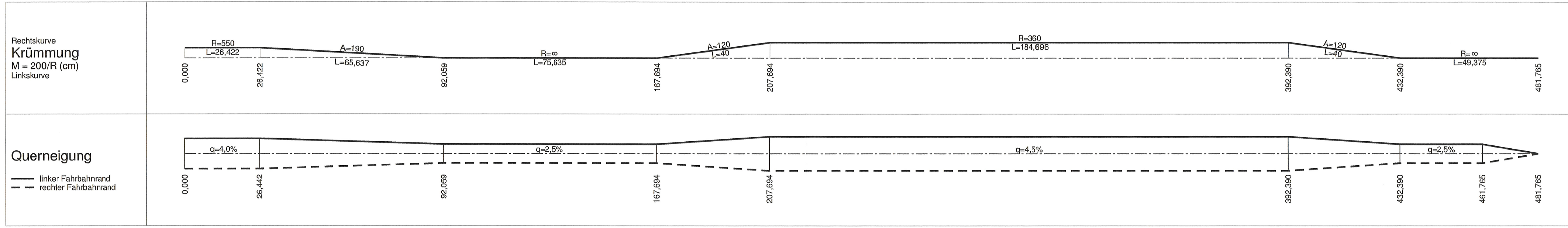
	Tangentenschnittpunkt mit Steigungsangaben Gradiente		Damm
	Hoch- bzw. Tiefpunkt		Einschnitt
	Gradiente		Lärmschutzwall
	bestehendes Gelände bestehende Fahrbahn		Lärmschutzwand

Die Steigungen sind 10-fach überhöht dargestellt!



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Km	0+000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	375,000	400,000	450,000	481,765
Gradiente	332,750	332,840	332,922	332,824	332,476	331,947	331,411	330,974	330,884	330,883	331,137	331,362
Gelände	332,50	332,82	332,42	332,73	332,93	333,04	332,96	332,29	330,884	332,15	332,14	332,23
Station	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	375,000	400,000	450,000	481,765



Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Seidestraße 7-11, 80333 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail: poststelle@abdsb.bayern.de</small>				Unterlage 8 Blatt Nr. 3b Datum Zeichen
Planfeststellung A 94 Simbach - Pocking (A 3) Neubau Malching - Kirchham Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275 mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tutting Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920		bearbeitet gezeichnet 4127 geprüft 412 41	Jan. 13 Jan. 13 Jan. 13	Letica Wachinger-Schafflik Dr. Wechsler Kamischke
		Höhenplan Überleitungsbereich der A 94 in die B 12 Maßstab 1 : 1000/100		
Aufgestellt: München, den 31.01.2013 Autobahndirektion Südbayern Peiker, Ltd. Baudirektor		Festgestellt gem. § 17 FStrG durch Beschluss vom <u>27.01.15</u> Nr. <u>32-4354-M-G/1A.04</u> Regierung von Niederbayern Landshut, <u>27.01.15</u> Edhofer Ltd. Regierungsdirektor		
Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet) Plstdatum: 05.02.2013		Datei:		