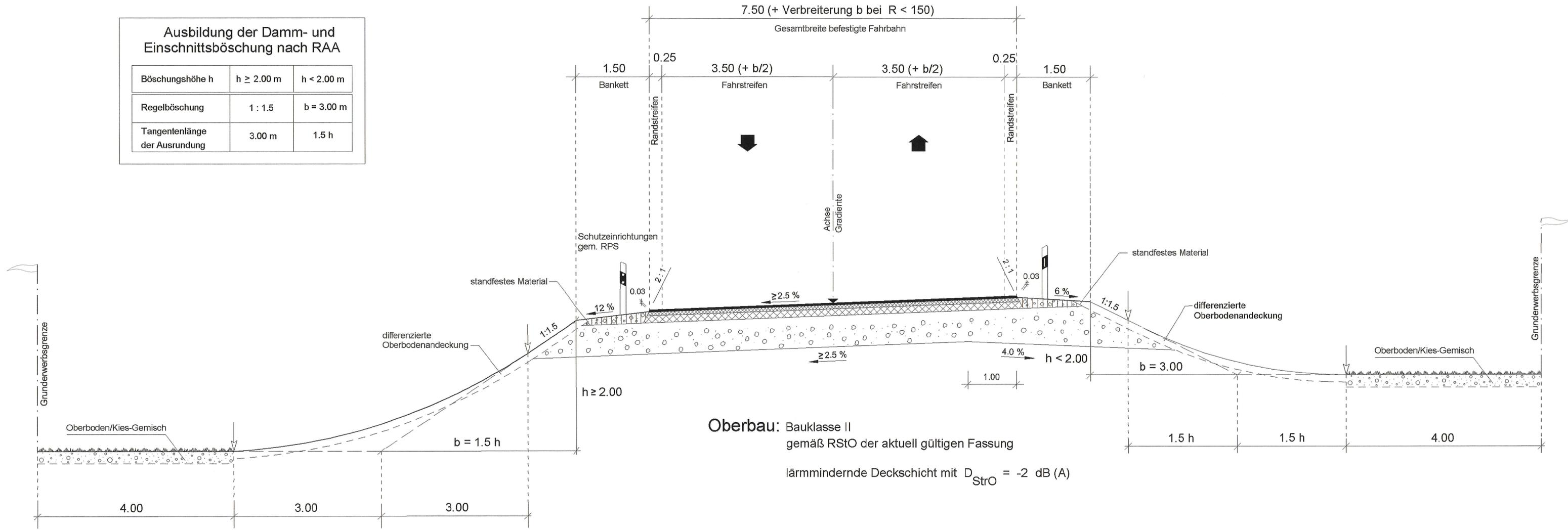


Rampenquerschnitt Q 4

Verbindungsrampe mit Gegenverkehr

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA

Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 h



Oberbau: Bauklasse II
gemäß RStO der aktuell gültigen Fassung
lärmmindernde Deckschicht mit $D_{StrO} = -2 \text{ dB(A)}$

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Autobahndirektion Südbayern <small>Seidstraße 7-11, 80335 München, Tel. 089/54552-0, Fax 089/54552-200, E-Mail poststelle@abdsb.bayern.de</small>			Unterlage Blatt Nr. 4 Datum Zeichen
Planfeststellung A 94 Simbach - Pocking (A 3) Neubau Malching - Kirchham Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275 mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tutting Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920	bearbeitet 4121 gezeichnet 4133 geprüft 412 41	Jan. 13 Jan. 13 Jan. 13 Jan. 13	Letica Nowak Dr. Wechsler Kamischke
Rampenquerschnitt Q 4 AS B 12 Verbindungsrampen mit Gegenverkehr Maßstab 1 : 50		Festgestellt gem. § 17 FSrG durch Beschluss vom <u>27.08.15</u> Nr. <u>32-4354-M-S/A-94</u> Regierung von Niederbayern Landshut, 27.08.15  Edhofer Ltd. Regierungsdirektor	
Aufgestellt: München, den 31.01.2013 Autobahndirektion Südbayern  Peiker, Ltd. Baudirektor	Projekt: Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet) Plottedatum: 06.02.2013		