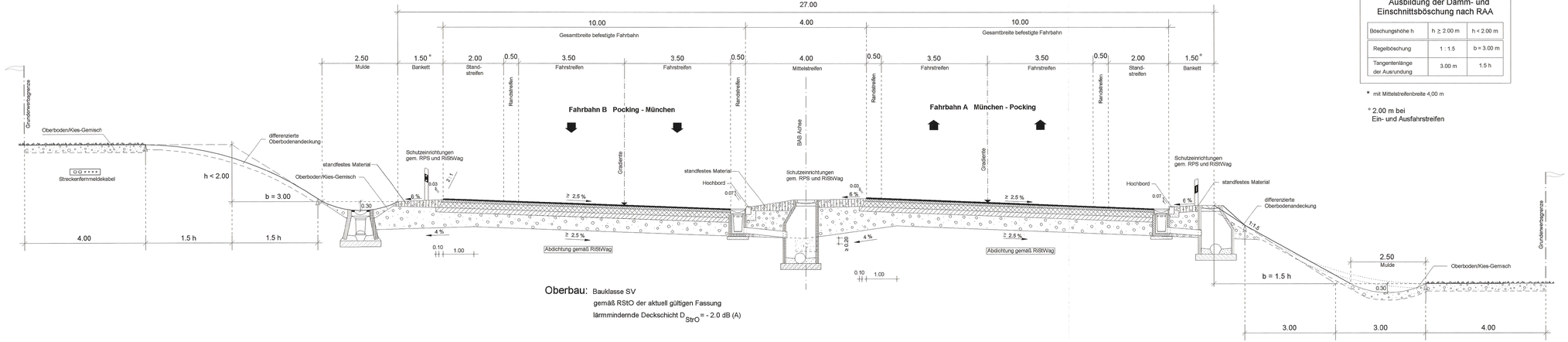
Straßenquerschnitt RQ 26 *

in der Wasserschutzzone III B



Oberbau: Bauklasse SV
gemäß RStO der aktuell gültigen Fassung
lärmmindernde Deckschicht D_{StrO} = - 2.0 dB (A)

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA

Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 h

* mit Mittelstreifenbreite 4,00 m

° 2.00 m bei Ein- und Ausfahrstreifen

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Südbayern
Dienstsitze: 1+11, 80335 München, Tel: 089/5495-02, Fax:089/5495-200, E-Mail: poststelle@autob-bayern.de

Planfeststellung		Unterlage	6
		Blatt Nr.	2
		Datum	Zeichen
A 94 Simbach - Pocking (A 3) Neubau Malching - Kirchham	bearbeitet	4121	Jan. 13	Lelica
	gezeichnet	4133	Jan. 13	Nowak
	geprüft	412	Jan. 13	Dr. Wechsler
		41	Jan. 13	Karnischke
Bau-km 20+300 bis Bau-km 26+275 mit Verlegung der St 2110 bei Moos / Tutting	Straßenquerschnitt RQ 26 Bundesautobahn A 94 in der Wasserschutzzone III B		
Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+920	Maßstab 1 : 50		

Aufgestellt:
München, den 31.01.2013
Autobahndirektion Südbayern

Paiker, Ltd. Baudirektor

Festgestellt gem. § 17 FStrG
durch Beschluss vom 17. III. 13
Nr. 32-9364.11-81/A 94

Regierung von Niederbayern
Landshut, 17. III. 13

Eckhofer
Ltd. Regierungsdirektor

Projekt:

Dateiverzeichnis: 6 Bauwerke Verwaltungsvorschrift zur Darstellung der Planung als Eisenbahnschwellen nicht geprüft

Plotdatum: 06.02.2013