

**PC-Berechnungsverfahren  
zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen  
nach dem Merkblatt über Luftverunreinigungen an Straßen  
(MLuS 02, geänderte Fassung 2005)  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen,  
Version 6.0f vom 26.06.2006**

**Inhaltsverzeichnis  
über die untersuchten Immissionsorte**

lfd. Nr.	Adresse	Seite
4	Reith 4, 94148 Kirchham .....	2
7	Simbacher Straße 23, 94148 Kirchham .....	3

Die Lage der untersuchten Immissionsorte ist dem Lageplan zu den schalltechnischen Berechnungen (Unterlage 11.2) zu entnehmen.

**PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach dem Merkblatt über Luftverunreinigungen an Straßen (MLuS 02, geänderte Fassung 2005) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 6.0f vom 26.06.2006**

lfd Nr.: 4

Aufpunkt: Reith 4, 94148 Kirchham

Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

**Eingabeparameter:**

Prognosejahr: 2025  
 Straßenkategorie: BAB, ohne Tempolimit  
 Längsneigungsklasse: 0%  
 Anzahl Fahrstreifen: 4  
 DTV: 19.900 Kfz/24h (Jahreswert)  
 Lkw-Anteil: 16% (>3,5 t)  
 Mittl. Fzggeschw: 122,0 km/h  
 Windgeschwindigkeit: 2,3 m/s  
 Entfernung: 157,2 m

**Ergebnisse Emissionen [g/(km·h)]:**

CO: 552,378  
 NO<sub>x</sub>: 404,868  
 Pb: 0,000  
 SO<sub>2</sub>: 0,981  
 Benzol: 1,650  
 PM<sub>10</sub>: 53,335

**Ergebnisse Immissionen [µg/m³]:**

(JM = Jahresmittelwert, 98P = 98-Perzentilwert, Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Freiland)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V	98P-V	JM-Z	98P-Z
CO	279	-	5,9	-
NO	8,3	-	0,00	-
NO <sub>2</sub>	20,3	66,0	4,32	13,86
NO <sub>x</sub>	-	-	4,32	-
Pb	0,060	-	0,0000	-
SO <sub>2</sub>	2,9	-	0,01	-
Benzol	2,33	-	0,018	-
PM <sub>10</sub>	18,00	-	0,570	-

NO<sub>2</sub>: Der 1h-Mittelwerte von 200 µg/m³ wird 7-mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM<sub>10</sub>: Der 24h-Mittelwerte von 50 µg/m³ wird 14-mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1.475 µg/m³

(Bewertung: 15 % vom Beurteilungswert von 10.000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung	
	JM-G	98P-G	JM-B	98P-B	JM-G / JM-B [%]	98P-G / 98P-B [%]
CO	285	-	-	-	-	-
NO	8,3	-	-	-	-	-
NO <sub>2</sub>	24,6	69,9	40,0	200,0	62	35
Pb	0,060	-	0,500	-	12	-
SO <sub>2</sub>	2,9	-	20,0	-	14	-
Benzol	2,35	-	5,00	-	47	-
PM <sub>10</sub>	18,57	-	40,00	-	46	-

**PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach dem Merkblatt über Luftverunreinigungen an Straßen (MLuS 02, geänderte Fassung 2005) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 6.0f vom 26.06.2006**

lfd Nr.: 7

Aufpunkt: Simbacher Straße 23, 94148 Kirchham

Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

**Eingabeparameter:**

Prognosejahr: 2025  
Straßenkategorie: BAB, ohne Tempolimit  
Längsneigungsklasse: 0%  
Anzahl Fahrstreifen: 4  
DTV: 19.900 Kfz/24h (Jahreswert)  
Lkw-Anteil: 16% (>3,5 t)  
Mittl. Fzgeschw.: 122,0 km/h  
Windgeschwindigkeit: 2,3 m/s  
Entfernung: 117,7 m

**Ergebnisse Emissionen [g/(km·h)]:**

CO: 552,378  
NO<sub>x</sub>: 404,868  
Pb: 0,000  
SO<sub>2</sub>: 0,981  
Benzol: 1,650  
PM<sub>10</sub>: 53,335

**Ergebnisse Immissionen [µg/m³]:**

(JM = Jahresmittelwert, 98P = 98-Perzentilwert, Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Freiland)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V	98P-V	JM-Z	98P-Z
CO	279	-	7,7	-
NO	8,3	-	0,00	-
NO <sub>2</sub>	20,3	66,0	5,62	15,38
NO <sub>x</sub>	-	-	5,62	-
Pb	0,060	-	0,0000	-
SO <sub>2</sub>	2,9	-	0,01	-
Benzol	2,33	-	0,023	-
PM <sub>10</sub>	18,00	-	0,740	-

NO<sub>2</sub>: Der 1h-Mittelwerte von 200 µg/m³ wird 8-mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM<sub>10</sub>: Der 24h-Mittelwerte von 50 µg/m³ wird 14-mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1.484 µg/m³

(Bewertung: 15 % vom Beurteilungswert von 10.000 µg/m³)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung	
	JM-G	98P-G	JM-B	98P-B	JM-G / JM-B [%]	98P-G / 98P-B [%]
CO	287	-	-	-	-	-
NO	8,3	-	-	-	-	-
NO <sub>2</sub>	25,9	70,4	40,0	200,0	65	35
Pb	0,060	-	0,500	-	12	-
SO <sub>2</sub>	2,9	-	20,0	-	14	-
Benzol	2,35	-	5,00	-	47	-
PM <sub>10</sub>	18,74	-	40,00	-	47	-