

**Legende**

- Gemeindegrenze
- Regierungsbezirksgrenze
- - - Abgrenzung des Untersuchungsgebietes
- Bestand**
- ☉ Naturdenkmal, lt. LFU
- ▭ Landschaftsschutzgebiet, lt. LFU
- ⊕ Landschaftliches Vorbehaltsgebiet, lt. Regionalplan
- Kulturgüter und Kulturlandschaftselemente**
- ▭ Bodendenkmale, lt. Bay. LFD
- ▭ historische Siedlungsbereiche
- ⊕ historische Flurformen
- ▭ tradierte Wegebeziehungen
- ⋯ ehemalige Nebengerinne des Inns bzw. Innzulaufs
- ⊕ Feldkreuz

**Sonstige Landschaftselemente**

- ▭ Wald und Gehölzflächen
- Einzelbäume
- ▭ Röhrichtbestände
- ▭ Fließgewässer
- ▭ Stillgewässer
- ▭ landschaftsbildprägende Hangleite
- ▭ landschaftsbildbereichernde Geländekante / Böschung

**Vorbelastung**

- ▭ Übergeordnetes Straßennetz
- ▭ Bahnlinie
- ⚡ bestehende Freileitungen
- ▭ flächige Industrieanlage / Gewerbegebiete
- ▭ Abbauflächen - Bestand
- ⚡ Entsorgungsinfrastruktur (Kläranlagen), lt. ROK u. ATKIS

**Auswirkungen auf das Schutzgut Landschaft**

- Verlust von landschaftsbildwirksamen Strukturen /Elementen durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme, mit
- ▭ sehr hoher Bedeutung für das Landschaftsbild
  - ▭ hoher Bedeutung für das Landschaftsbild
  - ▭ durchschnittlicher Bedeutung für das Landschaftsbild
- direkte Beeinträchtigung von landschaftsbildwirksamen Strukturen / Elementen durch vorübergehende Flächeninanspruchnahme sowie anlagebedingten Auswirkungen mit
- ▭ sehr hoher Bedeutung für das Landschaftsbild
  - ▭ hoher Bedeutung für das Landschaftsbild
  - ▭ durchschnittlicher Bedeutung für das Landschaftsbild
- grundsätzlich höhenbedingte visuelle (Fern-) Wirksamkeit der Masten (Antragstrasse)
- sh sehr hoch (Masthöhe > 50 m)
  - h hoch (Masthöhen zwischen 40 m - 50 m)
  - d durchschnittlich (Masthöhen < 40 m)
- eingeschränkte visuelle Wirksamkeit auf Grund bestehender (Teil-) Sichtverschattungen
- grundsätzlich höhenbedingte visuelle (Fern-) Wirksamkeit der Masten (Trassenrückbau)
- d durchschnittlich (Masthöhen < 40 m)
  - ( ) eingeschränkte visuelle Wirksamkeit auf Grund bestehender (Teil-) Sichtverschattungen

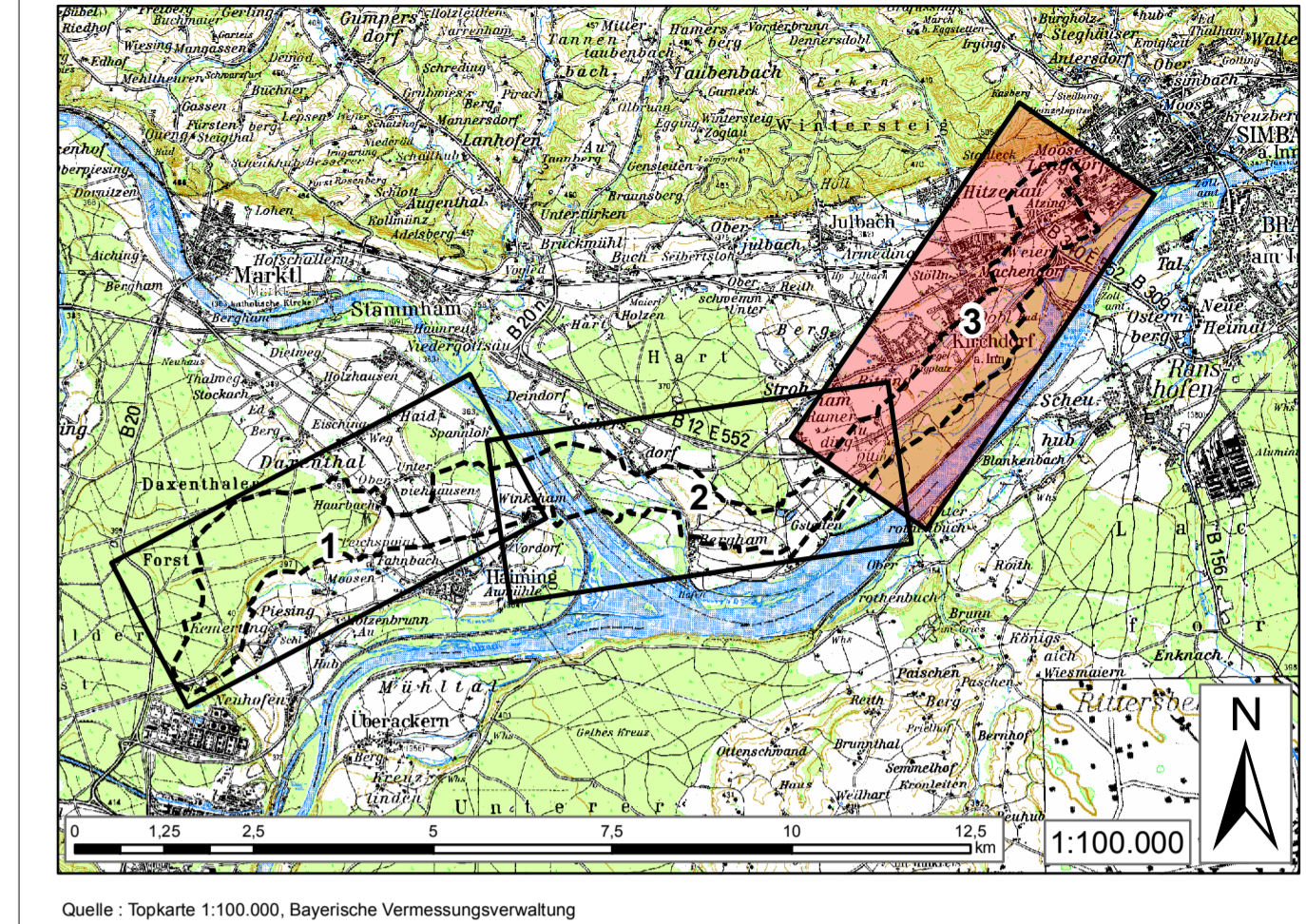
**Auswirkungen auf das Schutzgut Kulturgut**

- ▭ Beeinträchtigung bekannter Bodendenkmäler durch dauerhafte Flächeninanspruchnahme für Maststandorte (Fundamentbereich)
- ▭ Beeinträchtigung bekannter Bodendenkmäler durch vorübergehende, baubedingte Flächeninanspruchnahme
- ▭ technische Überprägung visuell wirksamer Kulturlandschaftselemente durch Überspannung und / oder direkte Benachbarung

**Technische Planung**

- ▭ Rückbau 110kV Leitung
- ▭ Antragstrasse 380kV+110 kV mit Schutzstreifen und Baufeld
- ▭ Zuwegung
- 1. Tektur**
- ▭ Antragstrasse 380kV+110 kV mit Schutzstreifen und Baufeld und Zuwegung
- ▭ Zuwegung neu
- ▭ Zuwegung entfällt

**Übersichtslageplan der Blattsschnitte**



Quelle: Topkarte 1:100.000, Bayerische Vermessungsverwaltung

Unterlage Nr. 12.2.11



**380-KV-Anschlussleitung  
KW Haiming - UW Simbach**

**Unterlagen zur  
Umweltverträglichkeit  
Wirkungsanalyse  
- Schutzgut Landschaft +  
Kulturgüter -  
1.Tektur Blatt 3/3**



Vorhabensträgerin: **OMV** OMV Kraftwerk Haiming GmbH  
Haiminger Straße 1  
D-84489 Burghausen

Generalplaner: **FICHTNER** GMBH & Co. KG  
Sarweystraße 3,  
70191 Stuttgart

**Planfeststellungsunterlage**

Aufgestellt Burghausen, 01.06.2012, Juli 2013

Zeit und Ort der Auslegung sind vor Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden

Gemeinde: \_\_\_\_\_

Firma: EGER & PARTNER Augsburgerstraße 35 86153 Augsburg	Maßstab: 1:5000	Einheit: Meter															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bearb.</td> <td>23.07.2013</td> <td>Köcher</td> </tr> <tr> <td>Gepr.</td> <td>23.07.2013</td> <td>Dinger</td> </tr> <tr> <td>Zustand</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Org.-Einheit</td> <td>NAL</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Datum	Name	Bearb.	23.07.2013	Köcher	Gepr.	23.07.2013	Dinger	Zustand			Org.-Einheit	NAL	
	Datum	Name															
Bearb.	23.07.2013	Köcher															
Gepr.	23.07.2013	Dinger															
Zustand																	
Org.-Einheit	NAL																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Mod. Trassenname</th> <th>Datum</th> <th>OK</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mod. M. 5.1.4.43-1</td> <td>23.07.13</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Baustelle M. 83</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Mod. Trassenname	Datum	OK	Mod. M. 5.1.4.43-1	23.07.13	OK	Baustelle M. 83								
Mod. Trassenname	Datum	OK															
Mod. M. 5.1.4.43-1	23.07.13	OK															
Baustelle M. 83																	
Zust.	Änderung	Datum	Name	Blatt: 3/3													