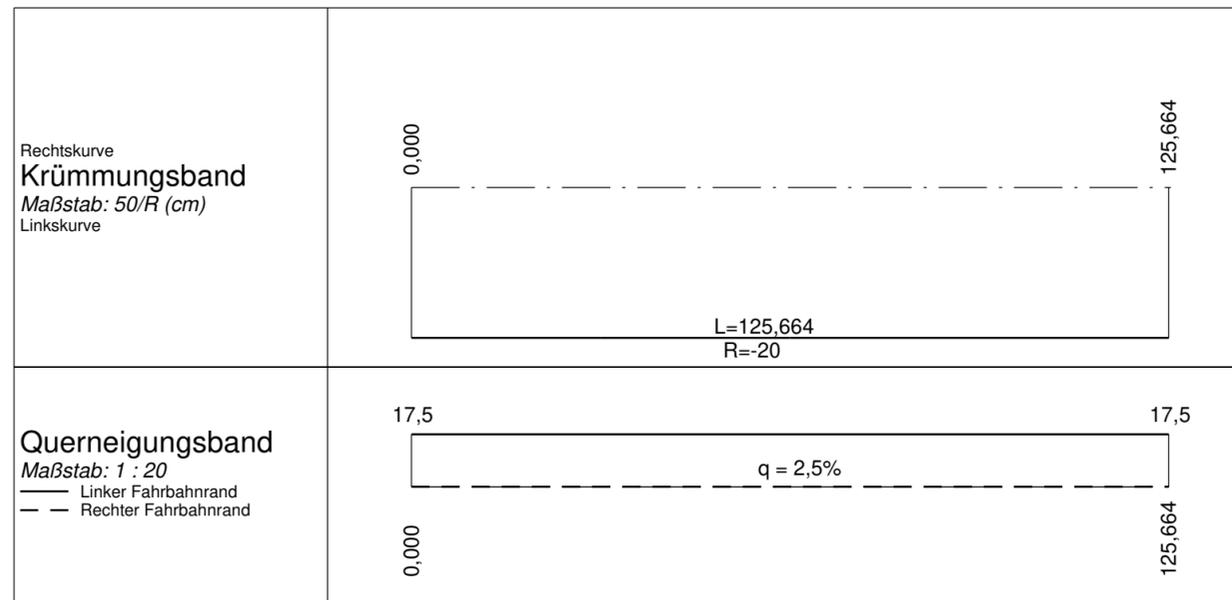
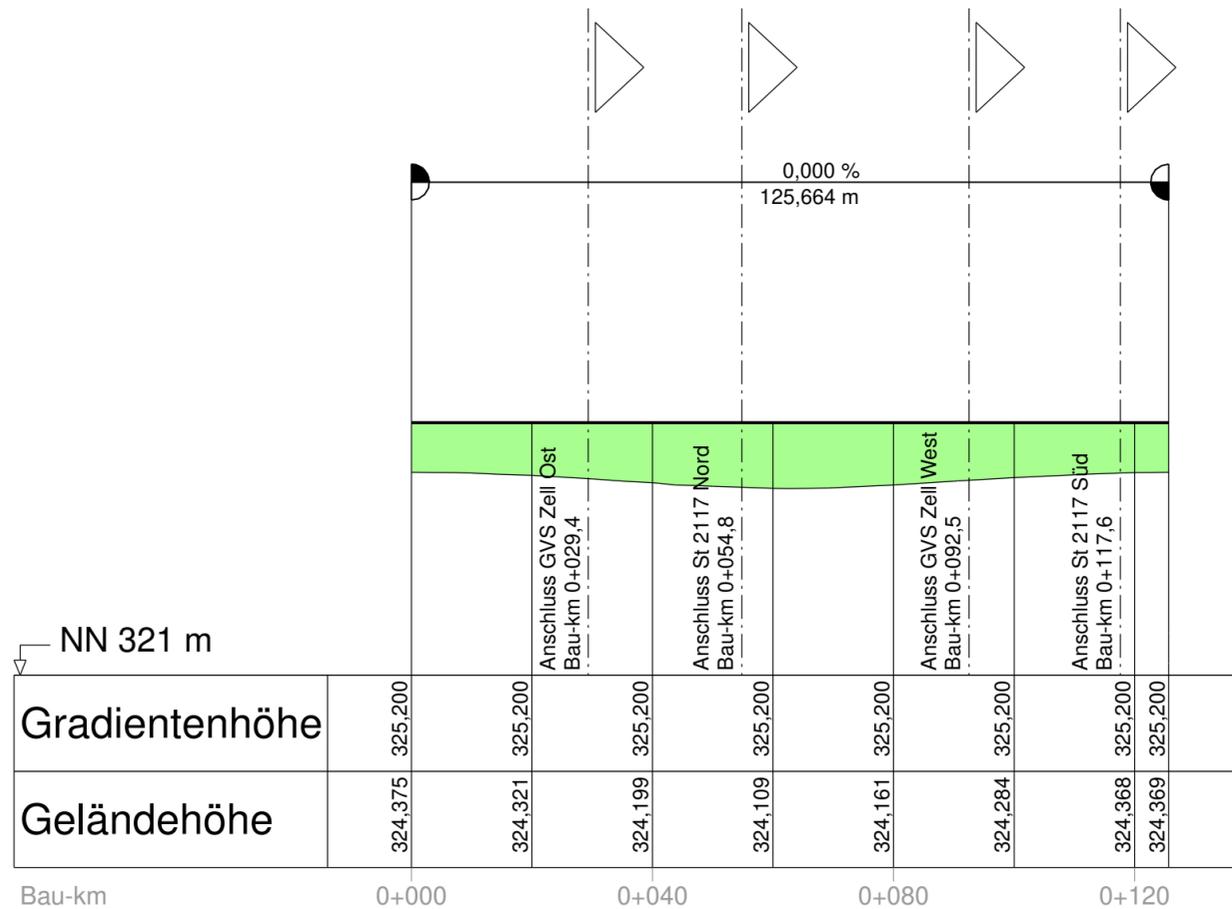


km 0+000,000  
TS = 325,200 m

km 0+125,664  
TS = 325,200 m



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Anbindung Zell als Kreisverkehr	März 22	Weigert

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH <b>KEMPA</b> 67071 LUDWIGHAFEN / RH. MUNDENHEIMER STR. 100 TELEFON 0621 / 66 900 330		bearbeitet Jan. 08	K.-H. Dietl/ J. Schmid
NIEDERLASSUNG REGENSBURG 93059 Regensburg - Frankenstraße 6 - Telefon 0941 / 83095420		gezeichnet Jan. 08	M. Höpfl
Regensburg, den 29. Januar 2008		geprüft Jan. 08	K.-H. Dietl
		Proj. Nr.	7R 2707011

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Passau	Stadt Pocking	Unterlage : <b>8.4</b>
		Blatt Nr. : <b>2N</b>
<b>PLANFESTSTELLUNG-TEKTUR</b>		bearbeitet gezeichnet geprüft Reg.-Nr.
<b>St 2117 - Ortsumgehung Pocking / Neubau der Rottbrücke Aumühle</b> Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+865 Str.-km 29.46 bis Str.-km 34.33		
<b>Höhenplan</b> Kreisverkehr Zell Maßstab <b>1: 1.000 / 100</b>		
Aufgestellt: Staatl. Bauamt Passau Passau, den 29.01.2008  gez. Wufka Robert Wufka (Lfd. Baudirektor)	Stadt Pocking Pocking, den 29.01.2008  gez. Jakob Josef Jakob (1. Bürgermeister)	Tektur aufgestellt: Staatl. Bauamt Passau Passau, den 26.07.2023  Kurt Stümpfl (Baudirektor)
		Stadt Pocking Pocking, den 26.07.2023  Franz Kraß (1. Bürgermeister)