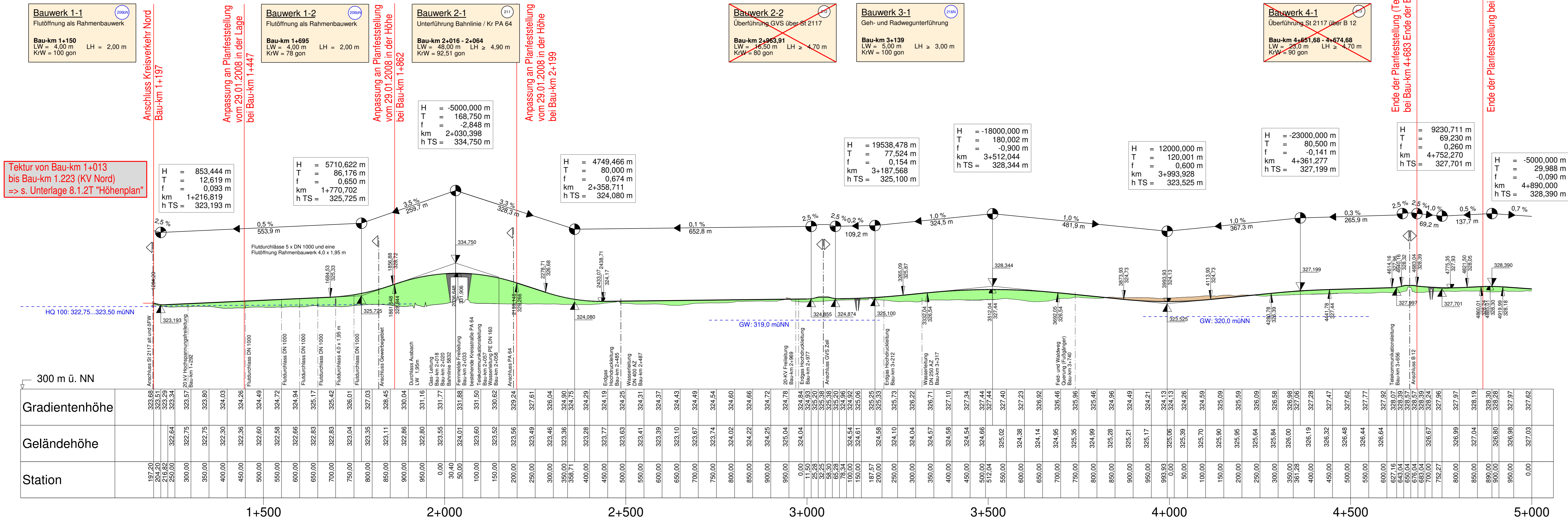


Kreisverkehr Nord:
Anbindung St 2117 alt

Kreisverkehr Zell:
Anbindung Pocking und Zell

Kreisverkehr Süd:
Anbindung B 12



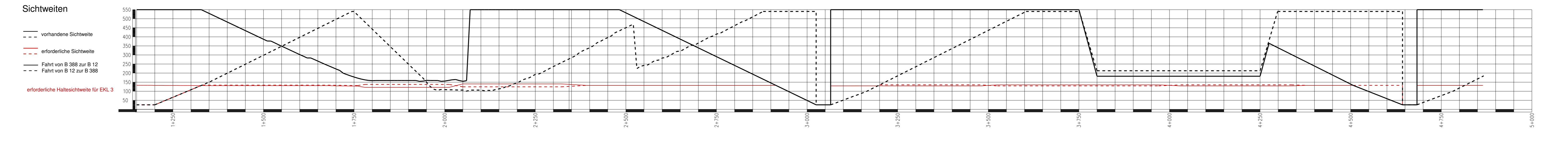
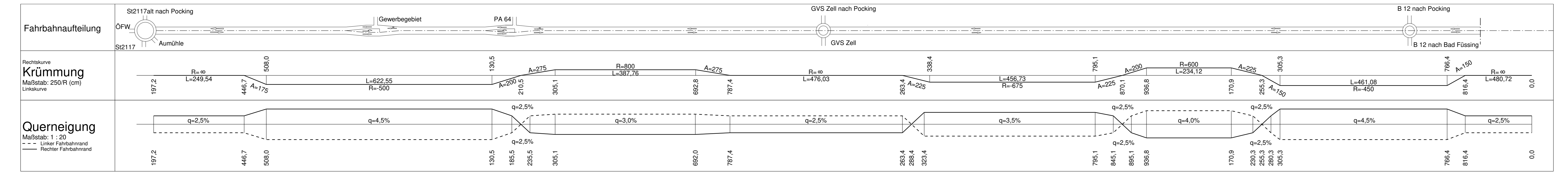
ZEICHENERKLÄRUNG

- Damm
- Einschnitt
- Entwässerungsmulde FBR links
- Entwässerungsmulde FBR rechts
- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Schutzwall beidseitig
- Schutzwand beidseitig

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 - Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Kilometerung, Tangentiallänge, Stichhöhe, Höhe Tangentialpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

mittlerer höchster Grundwasserstand (Annahme)



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Anbindung St 2117 alt, Zell und B 12 als Kreisverkehre, Linksabbiegestr. an PA 64, Geh- und Radwegunterführung, Ende der Baustrecke 4+683	März 22	Eichinger

Entwurfsbearbeitung:

KEMPA
 6701 LUDWIGSHAFEN / RH.
 69126 MANNHEIM / BADEN-WÜRTTEMBERG
 76105 REGENSBURG / BAYERN
 93059 REGENSBURG - FRANKENSTRASSE 6 - TELEFON 0941 / 83095420

Regensburg, den 29. Januar 2008

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Passau

Stadt Pocking

Unterlage: **4T**
 Blatt Nr.:
 Datum:

PLANFESTSTELLUNG-TEKTUR

St 2117 - Ortsumgebung Pocking /
 Neubau der Rottbrücke Aumühle
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+865
 Str.-km 29.46 bis Str.-km 34.33

Übersichtshöhenplan
 Maßstab 1 : 5.000 / 500

Aufgestellt: Stadt Bauamt Passau, den 29.01.2008
 Stadt Pocking, den 29.01.2008
 Tektur aufgestellt: Stadt Bauamt Passau, den 26.07.2023
 Stadt Pocking, den 26.07.2023

gez. Wulka (Planm.)
 gez. Jakob (1. Bauingenieur)
 Kurt Spongl (Bauingenieur)
 Franz Kopp (Bauingenieur)