BW 0-1
Unterführung ôFW

Bau-km 0+345
LH >= 4,50 m
LW = 7,00 m; St.W = 8,00 m
Kr.W. = 100 gon
Br.zw.Gel. = 1,80m + 8,50m + 1,80m

BW 0-2
Brücke über namenlosen Graben
- überschüttetes Rahmenbauwerk -

Bau-km 0+650
LH <= 3,00 m
LW = 5,00 m; St.W = 5,50 m
Länge: 33,00 m
Kr.W. = 85 gon

BW 0-3
Überführung der Kr REG 16

Bau-km 0+946
LH >= 4,70 m
LW >< = 20,04 m; St.W >< = 21,29 m
Kr.W. = 82,036 gon
Br.zw.Gel. = 1,80m + 7,00 m + 1,80m

BW 1-1
Unterführung ôFW und namenloser Graben
- Wellstahlrohrdurchlass z.B. WA 30 -

Bau-km 1+180
LH >= 4,50 m
LW = 8,30 m
Länge = 44,50 m
Kr.W. = 100 gon

BW 1-2
Unterführung Bergerweidstraße (ôFW)
- überschüttetes Rahmenbauwerk -

Bau-km 1+690
LH > 4,50 m
LW = 7,00 m; St.W = 8,00 m
Länge = 31,45 m
Kr.W. = 90 gon

BW 1-3
Brücke über den Angerholzergraben
- überschüttetes Bogenbauwerk -

Bau-km 1+820
LH >= 5,00 m
LW = 10,00 m
Länge = 60,00 m
Kr.W. = 100 gon

BW 1-4
Überführung der GV-Straße Huberweid

Bau-km 1+929
LH >= 4,70 m
LW < = 22,40 m; St.W < = 23,74 m
Kr.W. = 71,95 gon
Br.zw.Gel. = 1,80m + 6,50m + 2,85m

BW 2-1
Brücke über den Ruhmannsbach und Handlinger Weg (ôFW)
- überschüttetes Rahmenbauwerk -

Bau-km 2+406
LH >= 4,70 m
LW = 12,00 m; St.W = 12,60 m
Länge = 29,00 m
Kr.W. = 81 gon

BW 2-2
Unterführung Anschlußast REG 13/B 11

Bau-km 3+ 010
LH >= 5,00 m
LW i.M. = 22,15m; St.W = 20,45m
Kr.W. = 100 gon
Br.zw.Gel. =2,50m + 12,25m + 2,50m

km 0+236,910
H = 30000,000 m
T = 187,500 m
f = 0,586 m
TS = 537,555 m

km 0+721,277
H = -18000,000 m
T = 72,000 m
f = -0,144 m
TS = 547,484 m

km 1+238,940
H = -13200,000 m
T = 438,900 m
f = -7,297 m
TS = 553,955 m

km 1+791,890
H = 4200,000 m
T = 105,630 m
f = 1,328 m
TS = 524,096 m

km 2+440,998
H = 15000,000 m
T = 80,250 m
f = 0,215 m
TS = 521,694 m

km 2+665,330
H = -11000,000 m
T = 121,000 m
f = -0,666 m
TS = 523,264 m

km 2+877,751
H = 14500,000 m
T = 81,925 m
f = 0,231 m
TS = 520,078 m

km 3+179,685
H = 2800,000 m
T = 52,131 m
f = 0,485 m
TS = 518,961 m

km 3+288,945
H = -1500,000 m
T = 18,327 m
f = -0,112 m
TS = 522,625 m

km 3+350,936
H = -1000,000 m
T = 30,377 m
f = -0,461 m
TS = 523,189 m

S = 0,80 %
L = 261,91 m
S = 2,05 %
L = 484,37 m
S = 1,25 %
L = 517,66 m
S = 4,40 %
L = 322,98 m
S = 0,37 %
L = 649,11 m
S = 0,70 %
L = 224,33 m
S = 1,56 %
L = 212,42 m
S = 0,37 %
L = 391,93 m
S = 3,35 %
L = 100,26 m
S = 4,16 %
L = 152,75 m
S = 2,80 %
L = 336,98 m

Anfang der Planfeststellung
Bau-km 0+000
von Deggendorf

Ende der Planfeststellung
Bau-km 3+340
nach Plattenhof

Kollisionschutzwände
Kollisionschutzzäune

Ende UBS
Anfang UBS

NN + 506 m

Gradiente	555,659 / 558,059 / 558,502 / 557,008 / 557,057 / 554,141 / 553,330 / 558,834 / 559,525 / 559,106 / 558,895 / 557,046 / 558,669 / 541,893 / 542,946 / 543,073 / 542,926 / 540,855 / 544,998 / 546,023 / 546,077 / 547,340 / 547,791 / 548,468 / 547,146 / 548,999 / 549,340 / 549,491 / 549,654 / 549,277 / 548,810 / 548,204 / 547,459 / 546,658 / 546,424 / 545,250 / 543,887 / 542,324 / 540,591 / 538,860 / 538,539 / 538,228 / 537,728 / 537,080 / 536,641 / 536,236 / 535,628 / 534,150 / 534,190 / 533,996 / 533,511 / 533,326 / 533,141 / 532,956 / 532,771 / 532,586 / 532,401 / 532,216 / 532,031 / 531,846 / 531,661 / 531,476 / 531,309 / 531,286 / 532,122 / 532,456 / 532,666 / 532,849 / 532,899 / 532,406 / 521,884 / 521,245 / 520,096 / 520,309 / 520,119 / 519,814 / 519,626 / 519,441 / 519,256 / 519,161 / 519,446 / 519,853 / 521,319 / 522,513 / 522,708 / 522,747 / 522,796 / 522,711 / 522,743 / 522,795 / 520,073 / 520,055
Längsprofil	539,652 / 538,016 / 539,429 / 536,740 / 537,383 / 536,824 / 536,525 / 538,895 / 537,046 / 538,669 / 538,787 / 542,926 / 540,855 / 538,498 / 542,541 / 544,885 / 547,146 / 548,499 / 551,753 / 550,700 / 556,734 / 557,576 / 554,450 / 548,732 / 542,817 / 538,506 / 543,390 / 551,249 / 553,187 / 548,708 / 542,273 / 540,348 / 538,446 / 534,483 / 531,061 / 526,633 / 520,028 / 519,314 / 518,634 / 522,780 / 527,055 / 531,653 / 534,383 / 531,598 / 526,602 / 523,028 / 519,526 / 515,235 / 512,255 / 511,661 / 517,358 / 523,119 / 529,814 / 527,196 / 527,370 / 526,901 / 524,767 / 523,339 / 521,445 / 520,816 / 520,119 / 519,693 / 519,993 / 513,004 / 513,175 / 516,550 / 519,381 / 521,187 / 522,711 / 522,743 / 522,795 / 520,073 / 520,055
Station	0,000 / 50,000 / 100,000 / 150,000 / 200,000 / 250,000 / 300,000 / 350,000 / 400,000 / 450,000 / 500,000 / 550,000 / 600,000 / 650,000 / 700,000 / 721,277 / 750,000 / 800,000 / 850,000 / 900,000 / 950,000 / 0,000 / 50,000 / 100,000 / 150,000 / 200,000 / 238,940 / 250,000 / 300,000 / 350,000 / 400,000 / 450,000 / 500,000 / 550,000 / 600,000 / 650,000 / 700,000 / 750,000 / 800,000 / 850,000 / 900,000 / 950,000 / 0,000 / 50,000 / 100,000 / 150,000 / 200,000 / 250,000 / 300,000 / 350,000 / 400,000 / 440,998 / 450,000 / 500,000 / 550,000 / 600,000 / 650,000 / 665,330 / 700,000 / 750,000 / 800,000 / 850,000 / 877,751 / 900,000 / 950,000 / 0,000 / 50,000 / 100,000 / 150,000 / 179,685 / 200,000 / 250,000 / 288,945 / 300,000 / 350,000 / 350,936 / 400,000
Km	0+000 / 0+100 / 0+200 / 0+300 / 0+400 / 0+500 / 0+600 / 0+700 / 0+800 / 0+900 / 1+000 / 1+100 / 1+200 / 1+300 / 1+400 / 1+500 / 1+600 / 1+700 / 1+800 / 1+900 / 2+000 / 2+100 / 2+200 / 2+300 / 2+400 / 2+500 / 2+600 / 2+700 / 2+800 / 2+900 / 3+000 / 3+100 / 3+200 / 3+300 / 3+400

Krümmungsband
Maßstab 300/R (cm)
Linkskurve

R=∞ A=290 L=98,941 R=850 L=60,234 A=300 L=105,862 A=300 375,035 L=261,224 R=-850 636,259 L=38,941 A=290 735,200 R=∞ L=753,329 A=250 L=83,333 488,520 571,863 R=750 L=639,794 A=250 L=83,333 211,656 294,990 R=∞ L=529,373 824,392 A=240 L=83,208 906,648 L=187,605 R=-700 94,253 L=28 122,253 R=-150 178,253 R=350 L=59,192 237,445 L=132,843 R=-183 258,249 391,092 450,000

Querneigungsband
Maßstab 1 : 30
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand

S=0,092% Q=-0,4% Q=-0,3% Q=4,3% S=-0,092% S=0,086% S=0,095% Q=4,3% S=-0,095% 18,3 Q=-2,5% 10,6 Q=2,8% S=-0,117% -10,6 Q=2,5% S=0,117% Q=4,8% S=-0,117% Q=2,5% S=0,117% -10,6 Q=-5,0% 21,3 Q=5,0% -21,3 S=-0,117% 25,5 Q=-6,0% 25,5 Q=6,0% -25,5 -25,5 -25,5 -25,5

0,000 20,000 103,036 163,270 244,153 269,143 294,153 375,035 636,259 660,730 710,730 735,200 488,520 571,863 211,656 294,990 775,000 820,000 906,648 133,000 178,253 222,445 273,248 391,092

Haltesichtweitenband
Maßstab 1 : 20
Vorhandene Sichtweite - Hinweg
Vorhandene Sichtweite - Rückweg
Erforderliche Sichtweite - Hinweg
Erforderliche Sichtweite - Rückweg

Haltesichtweite nach RAS

615 565 510 461 416 371 391 301 625 281 625 286 625 280 625 325 625 365 625 350 229 335 235 295 625 325 625 320 280 320 245 320 320 320 330 320 320 320 325 320 320 320 320 320 320 320 320 320 320 344 320 304 320 264 320 294 320 224 320 229 320 249 320 303 264 335 291 368 219 346 194 368 194 333 214 342 214 342 214 342 214 332 214 286 359 291 471 307 625 307 625 306 625 306 316 625 336 600 371 511 411 511 456 466 501 466 546 381 586 346 625 325 625 301 625 256 625 625 625 237 220 249 0 0 415 424

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Bushaltestelle bei Bau-km 0+100	Okt. 2021	Seidl
2	Änderung GVS Huberweid mit Geh- u. Radweganbindung Bau-km 1+929	Dez. 2021	Seidl
3	Anwandweg an der REG 16; Anwandweg über Ruhmannsbach Bau-km 2+400	Jan. 2022	Seidl
4	Anschlußast bei Handling: Verschiebung Bauwerk 2-2; Wegfall Kreisverkehr	Feb. 2022	Seidl
5	Regenrückhaltebecken RRB 26 Lage verändert Bau-km 2+820	April 2022	Seidl

Tektur vom 30.08.2023 | Stümpfl Baudirektor

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Passau
Am Schanzl 2, Tel. 0851/5017-01, E-Mail: poststelle@stbapa.bayern.de

Unterlage		8.1
Blatt Nr.		
Datum		Zeichen
Planfeststellung	bearbeitet	Aug. 2014 Seidl
B 11, Deggendorf - Bayer. Eisenstein	gezeichnet	Aug. 2014 Jung
Ortsumgehung Ruhmannsfelden	geprüft	Feb. 2017 B. Wufka
Bau-km 0+000 - Bau-km 3+340	**Höhenplan**	
B11_1320_1,161 - B11_1350_1,019	B 11	
	Maßstab 1 : 5000/500	

Aufgestellt:
Deggendorf, den 10.04.2017
Staatliches Bauamt

R. Wufka, Ltd. Baudirektor

Projekt: B11_Ruhma_2020 Datei:

Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)