

Auszug aus dem Verkehrsgutachten

Planfeststellung

Tektur vom 30.08.2023

Stümpfl
Baudirektor



B 11 Deggendorf – Bay. Eisenstein

Ortsumgehung Ruhmannsfelden

Bau-km 0+000 bis 3+340
B11_1320_1,161 bis B11_1350_1,019

Aufgestellt:
Deggendorf, den 10.04.2017
Staatliches Bauamt

R. Wufka
Ltd.Baudirektor

Verkehrsuntersuchung B 11

Ortsumgehung Ruhmannsfelden

2022

Auftraggeber:
Staatliches Bauamt Passau

Gutachter:
Professor Dr.-Ing. Harald Kurzak
apl. Professor an der Technischen Universität München
Ingenieur für Verkehrsplanung

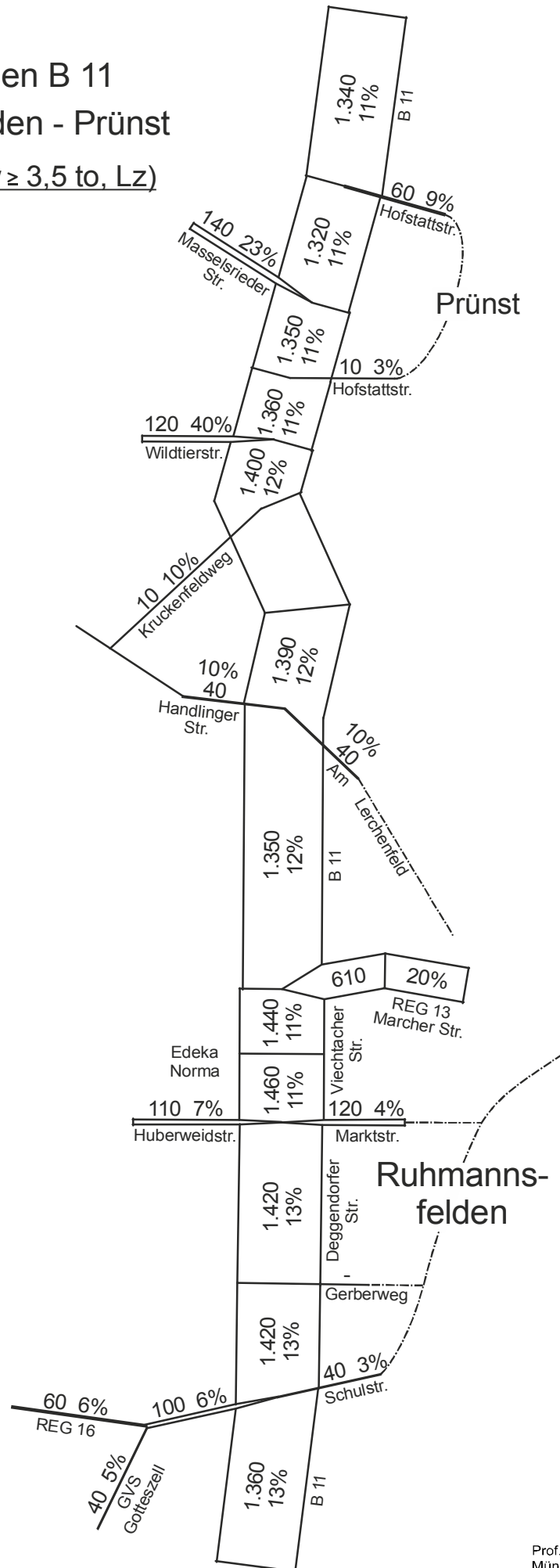
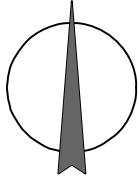
Gabelsbergerstr. 53 80333 München Tel. (089) 284000 Fax (089) 288497
E-Mail: Prof.Kurzak@t-online.de

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Bernhard Schuster

München, 26. Januar 2022

Querschnittsbelastungen B 11
 Bereich Ruhmannsfelden - Prünst
 Schwerverkehr (Bus, Lkw $\geq 3,5$ to, Lz)
 in Kfz/24 Std.

Zählung am Di., 2. Juli 2013

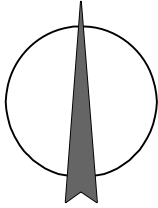


Prognose-Nullfall DTV 2035

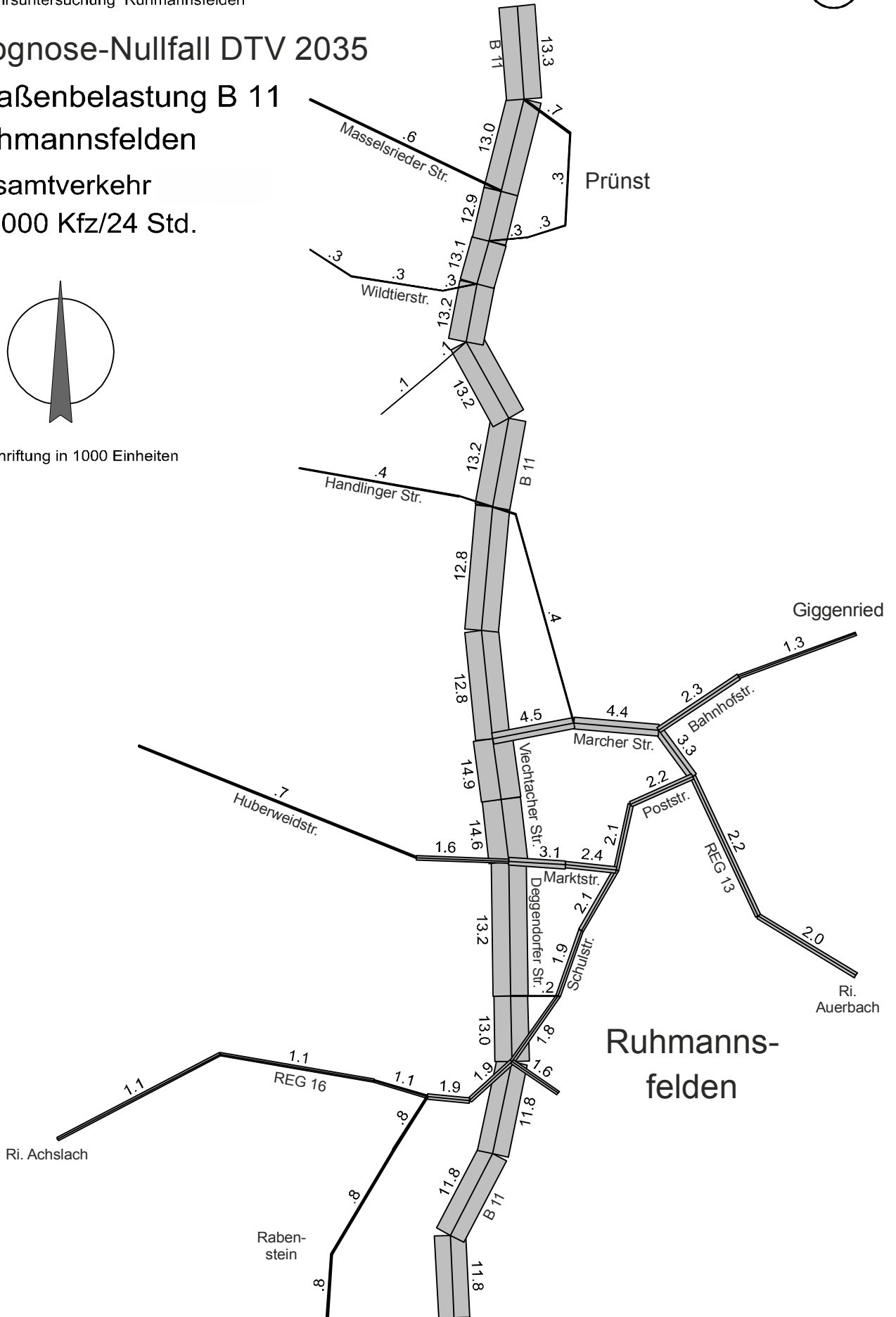
Straßenbelastung B 11

Ruhmannsfelden

Gesamtverkehr
in 1000 Kfz/24 Std.



Beschriftung in 1000 Einheiten



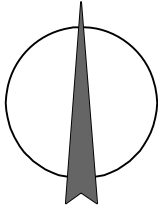
Planungsfall

OU Ruhmannsfelden

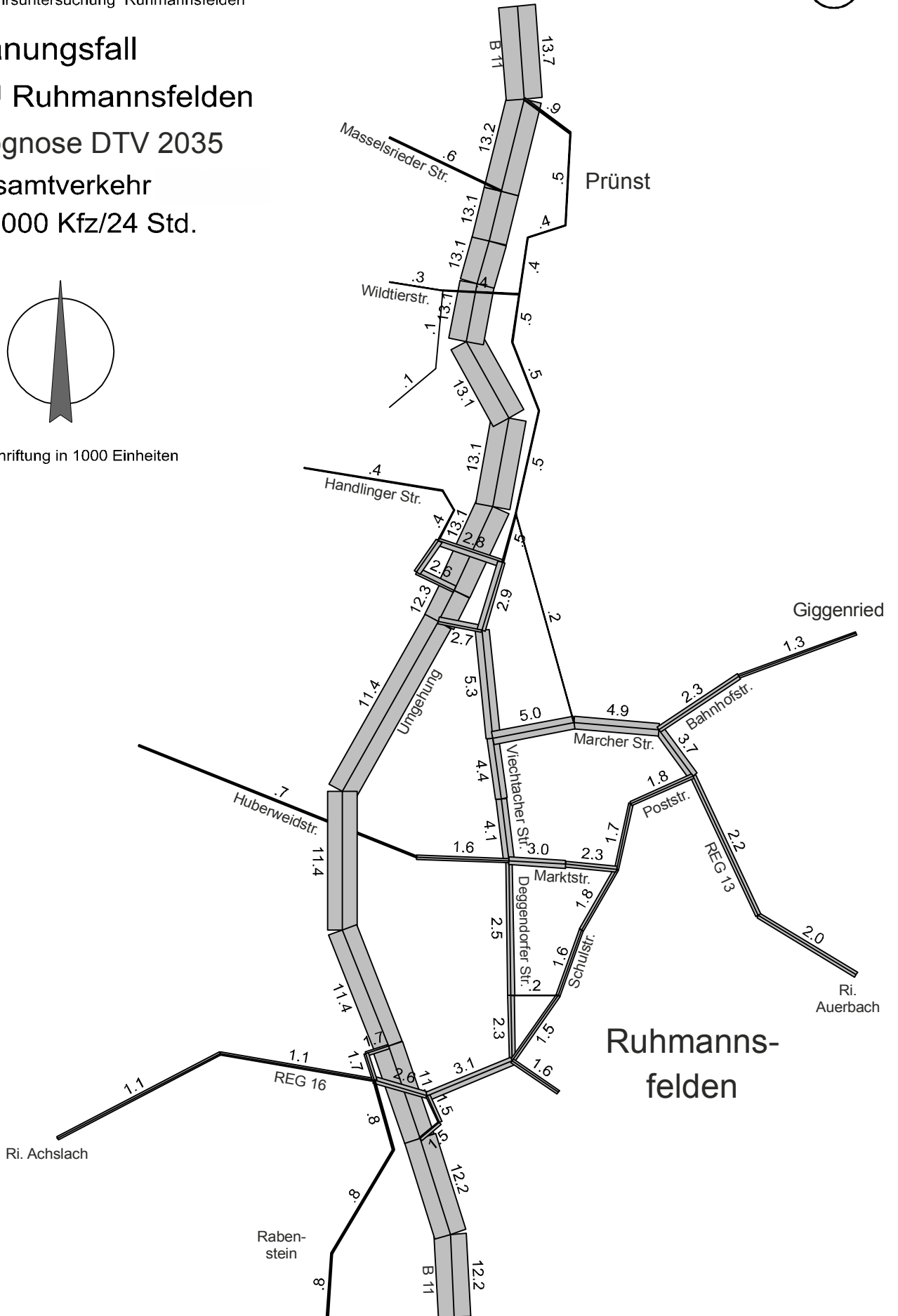
Prognose DTV 2035

Gesamtverkehr

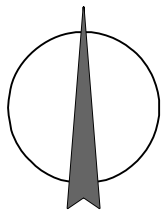
in 1000 Kfz/24 Std.



Beschriftung in 1000 Einheiten



**Entlastungswirkung
OU Ruhmannsfelden
Differenz zu Nullfall
Gesamtverkehr DTV 2035
in 1000 Kfz/24 Std.**
grün: Verkehrsabnahme
rot: Verkehrszunahme



Beschriftung in 1000 Einheiten

