

1. Projektangaben

| | |
|----------------|-------------------------------------|
| Leistungsphase | Feststellungsentwurf |
| Projekt | L2109-OU Egglham-Aidenbach-Aldersba |
| Abschnitt | St2109_220_0,574 bis St2083_720_0 |
| Bau-km | 0+210 bis 8+598,8 |

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| Straßenbezeichnung | best. GVS |
| Bau-km | 0 |
| Straßentyp | Landes-und Kreisstrassen |
| Regelquerschnitt | EKL IV, RQ 9 |
| Anzahl der Fahrstreifen | f = 2 -- |
| Fahrstreifenbreite | b = 2,50 m |
| maximale Längsneigung | l = 6,00 % |

3. Verkehrsstärken

| | |
|---|----------------------------------|
| gem. Verkehrsgutachten | Annahme |
| | 0 |
| Prognosejahr | 2035 |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr | DTV = 500 Kfz/24h |
| Schwerverkehrsanteil | SV-Anteil = 5,00 % |
| Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr | DTV _(SV) = 25 Lkw/24h |
| Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt | beide Fahrrichtungen |

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

| | |
|---|---------------------------------|
| mittlere jährliche Zunahme des SV | p = 0,01 -- |
| Nutzungsdauer | N = 30 -- |
| Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums | Nein |
| mittlere jährliche Zuwachs des SV | f _z = 1,159 -- |
| Achsanzahlfaktor | f _A = 3,30 -- |
| Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehr | DTA _(SV) = 83 Aü/24h |
| Lastkollektivquotient | q _{Bm} = 0,23 -- |
| Fahrstreifenfaktor | f ₁ = 0,50 -- |
| Fahrstreifenbreitenfaktor | f ₂ = 1,80 -- |
| Steigungsfaktor | f ₃ = 1,14 -- |
| äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum | B = 0,25 Mio. |

5. Festlegung der Belastungsklasse

| | | |
|--|-----------|------------|
| Bemessungsrelevante Beanspruchung | B = | 0,25 Mio. |
| Belastungsklasse | Bk | 0,3 |
| Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse | B = | 0,3 Mio. |
| Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse | B = | < 0,3 Mio. |
| gewählte Belastungsklasse | Bk | 0,3 |

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

6. Bodenkennwerte

| | |
|--|---|
| gem. Bodengutachten | Bodengutachten vom 23.12.2009 / 08.05.2018 |
| Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens | F 3 |

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

| | |
|---------------------|--------------|
| Ausgangswert | 50 cm |
|---------------------|--------------|

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

| | | |
|---------|-----|------|
| Zone II | A = | 5 cm |
|---------|-----|------|

kleinräumige Klimaunterschiede

| | | |
|--|-----|------|
| ungünstige Klimaeinflüsse z.B. Nordhang /in Kammlage von Gebirgen | B = | 5 cm |
|--|-----|------|

Wasserverhältnisse im Untergrund

| | | |
|---|-----|------|
| Grund- / Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum | C = | 5 cm |
|---|-----|------|

Lage der Gradiente

| | | |
|-----------------------------------|-----|------|
| Geländehöhe bis Damm \leq 2,0 m | D = | 0 cm |
|-----------------------------------|-----|------|

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

| | | |
|--|-----|------|
| Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen | E = | 0 cm |
|--|-----|------|

| | | |
|--------------------------------------|--|--------------|
| Summe Mehr- oder Minderdicken | | 15 cm |
|--------------------------------------|--|--------------|

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

| | |
|---|--------------|
| Ausgangswert | 50 cm |
| Mehr- und Minderdicken | 15 cm |
| Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus | 65 cm |
| gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus | 65 cm |

9. Zusammenstellung Oberbau

| | | |
|-----------------------|---------------|--------|
| Bauweise nach RStO 12 | Belastungskl. | Bk 0,3 |
| | Tafel | 1 |
| | Zeile | 1 |

Strassenaufbau:

| | |
|-----------------------|---------|
| Asphaltdeckschicht | 4,0 cm |
| Asphaltbinderschicht | 0,0 cm |
| Asphalttragschicht | 12,0 cm |
| Bodenverfestigung | 0,0 cm |
| Frostschutzschicht | 49,0 cm |
| gewählte Gesamtstärke | 65,0 cm |

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV