

1. Projektangaben

Leistungsphase	Feststellungsentwurf
Projekt	L2109-OU Egglham-Aidenbach-Aldersbac
Abschnitt	St2109_220_0,574 bis St2083_720_0
Bau-km	0+210 bis 8+598,8

2. Angaben zur dimensionierenden Straße

Straßenbezeichnung	KV Frauentödling		
Bau-km	0+633 Verb. PAN 18		
Straßentyp	Landes-und Kreisstrassen		
Regelquerschnitt	BK = 7,0		
Anzahl der Fahrstreifen	f	=	1 --
Fahrstreifenbreite	b	=	6,00 m
maximale Längsneigung	l	=	6,00 %

3. Verkehrsstärken

gem. Verkehrsgutachten	Prof. Dr.-Ing. Kurzak		
	28.03.2019		
Prognosejahr	2035		
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	DTV	=	2100 Kfz/24h
Schwerverkehrsanteil	SV-Anteil	=	7,00 %
Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr	DTV _(SV)	=	147 Lkw/24h
Erfassung DTV ^(SV) in beiden Fahrtrichtungen oder für jede Fahrtrichtung getrennt	beide Fahrtrichtungen		

4. Bestimmung der bemessungsrelevanten Beanspruchung

mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01 --
Nutzungsdauer	N	=	30 --
Zunahme im 1. Jahr des Betrachtungszeitraums			Nein
mittlere jährliche Zuwachs des SV	f _z	=	1,159 --
Achszahlfaktor	f _A	=	3,30 --
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehres	DTA _(SV)	=	485 Aü/24h
Lastkollektivquotient	q _{Bm}	=	0,23 --
Fahrstreifenfaktor	f ₁	=	1,00 --
Fahrstreifenbreitenfaktor	f ₂	=	1,00 --
Steigungsfaktor	f ₃	=	1,14 --
äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum	B	=	1,61 Mio.

5. Festlegung der Belastungsklasse

Bemessungsrelevante Beanspruchung	B =	1,61	Mio.
Belastungsklasse		Bk 1,8	
Oberer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	1,8	Mio.
Unterer Grenzwert der ermittelten Belastungsklasse	B =	1	Mio.
gewählte Belastungsklasse gem. 2.5.1 RStO 12		Bk 3,2	

Auswahl nach Berechnung gem. RStO 12

6. Bodenkennwerte

gem. Bodengutachten	Bodengutachten vom 23.12.2009 / 08.05.2018
Frostempfindlichkeitsklasse des Bodens	F 3

7. Ausgangswert für die Bestimmung der Mindestdicke

Ausgangswert	60 cm
---------------------	--------------

8. Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Frosteinwirkungszone

Zone II	A =	5 cm
---------	-----	------

kleinräumige Klimaunterschiede

ungünstige Klimaeinflüsse z.B. Nordhang /in Kammlage von Gebirgen	B =	5 cm
--	-----	------

Wasserverhältnisse im Untergrund

Grund- / Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum	C =	5 cm
---	-----	------

Lage der Gradiente

Einschnitt, Anschnitt	D =	5 cm
-----------------------	-----	------

Entwässerung Fahrbahn / Ausführung Randbereiche

Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen	E =	0 cm
--	-----	------

Summe Mehr- oder Minderdicken	20 cm
--------------------------------------	--------------

8. Dicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert	60 cm
Mehr- und Minderdicken	20 cm
Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	80 cm
gewählte Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaus	80 cm

9. Zusammenstellung Oberbau

Bauweise nach RStO 12	Belastungskl.	Bk 3,2
	Tafel	1
	Zeile	1
Strassenaufbau:		
Asphaltdeckschicht		4,0 cm
Asphaltbinderschicht		6,0 cm
Asphalttragschicht		12,0 cm
Bodenverfestigung		0,0 cm
Frostschutzschicht		58,0 cm
gewählte Gesamtstärke		80,0 cm

Aufbau gem. RStO 12 und ZTV