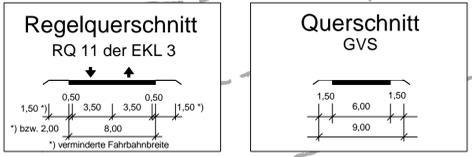


**Bauwerk 07**  
 Brücke im Zuge der GVS  
 über die St 2142 und Bahnlinie

**Bau-km 2+940**  
 KrW = 89,5 gon    LW = 24,90 m / 24,90 m  
 KH = 1,50 m    LH > 4,70 m / 4,90 m DB  
 MLC 50/50-100    BzG > 10,10 m



Zeichenerklärung	
	Wirtschaftsweg asph.
	Wirtschaftsweg gesch.
	Wirtschaftsweg grün
	Einschnittsböschung
	Mulde mit Fließrichtung
	Fahrbahn mit Achse
	Bankett
	Dammböschung
	Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
	Straßenoberflächen
	Fahrbahnteiler / Insel
	freizuhaltendes Sichtfeld
	Schutzeinrichtung
	vorhandener Laubbaum / Baumfällung
	Baufeldgrenze
	Rückbaufläche
	vorhanden
	geplant
	Trinkwasserleitung
	Gasleitung
	E-Freileitung
	E-Leitung
	Fernmeldekabel
	vorhanden
	geplant
	DN 300
	< DN 300
	Sammelleitung / Durchlass DN 300 mit Angabe von Fließrichtung
	Kontrollschacht / Muldenablaufschacht

Staatliches Bauamt Passau Am Schanzl 2 94032 Passau Tel.: 0851 / 5017-01, E-Mail: poststelle@stbapa.bayern.de		bearbeitet: März 2023	Schmidbauer
		gezeichnet: März 2023	Schmidbauer
		geprüft: März 2023	Kellermann
		PSP Nr.: B228 ALSA0031.00.CO Projekt: S2142_DU_Gesamthring	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern <b>Staatliches Bauamt Passau</b> Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2142_540_1.537 - St 2142_600_0.321 PROJIS-Nr.: PA 630-07	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 4 <b>Lageplan</b> Bau-km 2+350 - 3+250 Maßstab: 1 : 1.000
---	---

St 2142, Neufahrn i.NB - Straubing  
 Ortsumgebung Geiselhöring - Hirschling  
 Bau-km 0-077 - Bau-km 6+300

aufgestellt:  
 Deggendorf, den 16.06.2023  
 Staatliches Bauamt

Kurt Stimpff, Baudirektor