

Zeichenerklärung

Planung

- Wirtschaftsweg
- Einschnittsabschöpfung
- Fährbahn mit Achse
- Dammabschöpfung
- Strabenebenenflächen
- Fahrhahnteiler / Insel
- Bauwerk

Straßennetz

- Staatsstraße
- Kreisstraße
- sonstige Straße

Verwallung

- Kreisgrenze
- Gemeindengrenze

Schutzgebiete

Natur, Landschaft, Wasser

- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinstedlungsbereich
- Kerngebiet, Dorfgebiet, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Grünfläche
- Gemeindebedarf
- Landchaftschutzgebiet
- geschütztes Biotop
- Überschwemmungsgebiet
- planierter Gebäudeabruch
- Rückbaustrecke

Sonstiges

- Grünfläche
- Gemeindebedarf

Planung

- H = 15 000 m
- L5 = 0,7%
- Neigungsbruchpunkt
- mit Angabe von Ausrundungshalbmessern, Längeneigung und Abstand zu nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenbruchpunkt
- Gradiententeilpunkt

Regelquerschnitt

RO 11" der EKL 3

Bauwerk 01
Brücke im Zuge des GVS Handlinger Weg über die SI 2142
Bau-km 0+479
LW = 26,63 m
KH = 0,86 m
MLC 50/50-100
BG = 6,00 m

Bauwerk 02
Brücke im Zuge der SI 2142 über den Egflinger Bach
Bau-km 0+775
LW = 19,10 m
KH = 4,70 m
MLC 50/50-100
BG = 17,60 m

Bauwerk 03
Wassilochbau im Zuge der SI 2142 über nammenten Graben
Bau-km 0+830
LW = 4,62 m
KH = 2,70 m
MLC 50/50-100
Länge = 62,0 m

Bauwerk 04
Brücke im Zuge der SI 2142 über Handlingerbrunnweg
Bau-km 1+248
LW = 13,56 m
KH = 0,50 m
MLC 50/50-100
BG = 11,60 m

Bauwerk 05
Brücke im Zuge der GVS Heimprechtling und Bahn
Bau-km 2+140
LW = 22,60 m / 22,80 m
KH = 1,30 m
MLC 50/50-100
BG = 10,10 m

Bauwerk 06
Brücke im Zuge der SI 2142 über den Eibach
Bau-km 2+266
LW = 6,00 m
KH = 2,20 m
MLC 50/50-100
BG = 19,28 m

Bauwerk 07
Brücke im Zuge des GVS über die SI 2142 und Bahn
Bau-km 2+940
LW = 24,30 m / 24,90 m
KH = 4,70 m / 4,80 m DB
MLC 50/50-100
BG = 10,10 m

Bauwerk 08
Brücke im Zuge der SI 2142 über Lehergraben
Bau-km 3+637
LW = 4,00 m
KH = 4,90 m
MLC 50/50-100
BG = 11,60 m

Bauwerk 09
Brücke im Zuge der SI 2142 über die Bahnhöfe
Bau-km 4+521
LW = 13,3 m
KH = 6,00 m
MLC 50/50-100
BG = 11,60 m

Bauwerk 10
Brücke im Zuge der SI 2142 über GVS Frauenhofen
Bau-km 4+986
LW = 7,00 m
KH = 4,70 m
MLC 50/50-100
BG = 24,75 m

Bauwerk 11
Brücke im Zuge der SI 2142 über nammenten Graben
Bau-km 5+138
LW = 3,00 m
KH = 0,35 m
MLC 50/50-100
BG = 11,60 m

Bauwerk 12A
Umfriedigung unter SI 2142 neu
Bau-km 5+138
LW = 3,00 m
KH = 0,35 m
MLC 50/50-100
BG = 11,60 m

Bauwerk 12B
Geh- und Entwässerungsführung unter DB-Line
Bau-km 5+138
LW = 3,00 m
KH = 0,35 m
MLC 50/50-100
BG = 6,55 m

Bauwerk 13
Brücke im Zuge der SI 2142 über die Bahn
Bau-km 5+571
LW = 9,13 m / 9,17 m
KH = 1,50 m
MLC 50/50-100
BG = 12,00 m

Staatliches Bauamt Passau
Am Schanzl 2
94032 Passau
Tel. 0861 / 6017-01, E-Mail: poststelle@stbauamt.de

bearbeitet: März 2023
gezeichnet: März 2023
geprüft: März 2023
PSP Nr.:
Projekt:

Staatliches Bauamt Passau
bearbeitet: März 2023
gezeichnet: März 2023
geprüft: März 2023
PSP Nr.:
Projekt:

Nr.:
Art der Änderung:
Datum:
Zeichen:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Übersichtsstageplan

Staatliches Bauamt Passau
Straßen / Abschn.-Nr. / Station: SI 2142_540_1_337 - SI 2142_600_0_321
PROJEKT-Nr.:
Maßstab: 1 : 5.000

SI 2142, Neufahrn i.NB - Straubing
Ortsumgehung Geiselhöring - Hirschling
Bau-km 0-077 - Bau-km 6-300

ausgestellt: den 16.06.2023
Staatliches Bauamt

Landkreis Straubing
Gemeinde Perkam
Gemarkung Perkam

Landkreis Straubing
Gemeinde Geiselhöring
Gemarkung Geiselhöring

Frauenhofen

Perkam

Hirschling

Lehergraben

Heimprechtling

Handlingerberg

Handlinger

Geiselhöring

Eibach

Eibach

Eibach

Eibach

Eibach

Eibach

Eibach

Eibach

Eibach

Eibach

Eibach

Eibach

Eibach

Eibach