

Staatliches Bauamt Passau
Straße: B 85 Cham – Regen

Station: B 85_2270_0,165 – 2270_1,335

B 85 – Ausbau bei Linden

PROJIS-Nr.:

FESTSTELLUNGSENTWURF

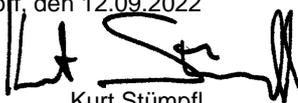
für die
B 85 – Cham – Regen

Ausbau bei Linden 3. Fahrstreifen

Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+030

- Verkehrsqualität (Verkehrsprognose 2035) -

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Passau
Deggendorf, den 12.09.2022


Kurt Stümpfl
(Baudirektor)

29. Juni 2022

B 85, Ausbau bei Linden

Verkehrsprognose 2035

In der Verkehrsuntersuchung St 2136, Patersdorf – Teisnach, vom 27. Juni 2018 wurde für die B 85 im Abschnitt westlich des Kreisverkehrs bei Patersdorf bis zur Einmündung der Kreisstraße REG 3 bei Linden eine werktägliche Prognosebelastung 2030 von 10.200 Kfz/Tag, davon 11 % Schwerverkehrsanteil (= 1.140 Kfz-Schwerverkehr/Tag $\geq 3,5$ to) ermittelt. Diese Prognosewerte können auch für den Prognosehorizont 2035 verwendet werden, da für die B 85 im Zeitraum 2018 – 2030 bereits eine überdurchschnittliche Verkehrszunahme um +15 % im Gesamtverkehr und im Schwerverkehr angesetzt wurde, trotz stagnierender DTV-Belastungen im Zeitraum 2010 – 2015 sowohl auf der B 85 (DTV-Zählstelle östlich Patersdorf) als auch auf der B 11 nördlich Ruhmannsfelden (DTV-Zählstelle nördlich Ruhmannsfelden).

Die Verkehrslärberechnung nach RLS-19 macht eine Umrechnung des werktäglichen Verkehrs auf den DTV (= Jahresdurchschnitt) erforderlich. Dies erfolgt für die B 85 mit dem Faktor 0,92; beim Schwerverkehr ist eine Reduzierung mit dem Faktor 0,74 erforderlich. Aufgrund der vorliegenden werktäglichen Verkehrszählung vom 21. März 2018 ergibt sich, umgerechnet auf DTV, für die B 85 im Untersuchungsabschnitt ein Lkw1-Anteil Tag von 3,7 % und ein Lkw2-Anteil Tag von 4,9 %, zusätzlich 0,2 % Krad. Für die B 11 südlich und die B 85 östlich des Kreisverkehrs Patersdorf gibt es amtliche DTV-Werte von 2019. Überträgt man aus diesen Werten das Verhältnis Schwerverkehr Nacht zu Schwerverkehr Tag auf die B 85 westlich des Kreisverkehrs Patersdorf, so erhält man für die Verkehrslärberechnung Nacht Lkw1 (normale Lkw) = 4,3 %, Lkw2 (Lastzüge) = 10,7 % und Krad = 0,2 %. Der Anteil Nacht am DTV liegt zwischen 7,6 und 7,9 %.

Die werktägliche Prognosebelastung 2035 der B 85 westlich des Kreisverkehrs Patersdorf entspricht dem Prognose-Nullfall 2030 mit 10.200 Kfz/Tag, davon 1.140 Kfz Schwerverkehr. Es ergibt auch aufgrund der Auswirkungen der Pandemie (z.T. Homeoffice) keine weitere Belastungszunahme. Im DTV 2035 sind das 9.400 Kfz/Tag.

Als Grundlage für die Lärmberechnungen nach RLS-19 ergeben sich somit für die B 85 im Abschnitt Kreisverkehr Patersdorf – Linden folgende Kenngrößen:

Gesamtverkehr DTV 2035: 9.400 Kfz/24 Stunden

Tag $m_T = 541$ Lkw1 = 3,7 %, Lkw2 = 4,9 %, Krad = 0,2 %

Nacht $m_N = 93$ Lkw1 = 4,3 %, Lkw2 = 10,7 %, Krad = 0,2 %

München, 29. Juni 2022

(Prof. Dr.-Ing.  Kurzak)