

Staatliches Bauamt Passau Straße: B 85 Cham – Regen	Station: B 85_2270_0,165 – 2270_1,335
B 85 – Ausbau bei Linden	
PROJIS-Nr.:	


FESTSTELLUNGSENTWURF

für die
B 85 – Cham – Regen

Ausbau bei Linden 3. Fahrstreifen

Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+030

- Immissionstechnische Untersuchungen -
Zusammenstellung Beurteilungspegel
Emissionswerte Bestand und Planung

aufgestellt: Staatliches Bauamt Passau Deggendorf, den 12.09.2022  Kurt Stümpfl (Baudirektor)	

**B 85 - Viechtach - Regen
Zusatzfahrstreifen bei Linden**

Unterlage 17.1.1
Tabelle 1

Zusammenstellung der Beurteilungspegel: Ortslage Linden
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung)

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutzung	IGW		Lm, alt		Lm, neu		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	01 - Weinbergstraße 3	0+118	NW	EG	MI	64	54	54	47	55	48	0,5	0,5	nein	nein
1		0+118	NW	1.OG	MI	64	54	57	50	57	50	0,5	0,5	nein	nein
2		0+132	SO	EG	MI	64	54	53	46	53	46	0,2	0,2	nein	nein
2		0+132	SO	1.OG	MI	64	54	54	47	54	47	0,1	0,0	nein	nein
3		0+134	SW	EG	MI	64	54	57	50	57	50	0,4	0,4	nein	nein
3		0+134	SW	1.OG	MI	64	54	59	52	59	52	0,4	0,4	nein	nein
4	02 - Weinbergstraße 5	0+231	SW	EG	MI	64	54	54	47	54	47	0,2	0,1	nein	nein
4		0+231	SW	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	0,0	0,1	nein	nein
4		0+231	SW	2.OG	MI	64	54	56	49	56	49	0,1	0,1	nein	nein
5		0+225	NW	EG	MI	64	54	54	47	54	48	0,2	0,3	nein	nein
5		0+225	NW	1.OG	MI	64	54	55	48	55	48	0,3	0,3	nein	nein
5		0+225	NW	2.OG	MI	64	54	56	49	56	49	0,2	0,2	nein	nein
6	03 - Hartmannsgrub 1	0-101	SO	EG	MI	64	54	65	58	65	58	-0,1	-0,1	nein	nein
6		0-101	SO	1.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,1	-0,1	nein	nein
6		0-101	SO	2.OG	MI	64	54	66	60	66	59	-0,1	-0,1	nein	nein
7		0-111	SW	EG	MI	64	54	71	65	71	64	-0,1	-0,1	nein	nein
7		0-111	SW	1.OG	MI	64	54	71	65	71	64	-0,1	-0,1	nein	nein
7		0-111	SW	2.OG	MI	64	54	71	64	71	64	-0,1	-0,1	nein	nein
8	04 - Hartmannsgrub 2	0-144	S	EG	MI	64	54	55	48	55	48	0,0	-0,1	nein	nein
8		0-144	S	1.OG	MI	64	54	56	49	55	49	-0,1	-0,1	nein	nein
9		0-149	S	EG	MI	64	54	56	49	56	49	-0,1	-0,1	nein	nein
9		0-149	S	1.OG	MI	64	54	57	50	57	50	-0,1	-0,1	nein	nein
10		0-156	W	EG	MI	64	54	56	49	56	49	-0,1	-0,1	nein	nein
10		0-156	W	1.OG	MI	64	54	56	49	56	49	-0,1	-0,1	nein	nein
11	05 - Degenberger Straße 1	0-110	NW	EG	WA	59	49	58	51	58	51	-0,1	-0,1	nein	nein
11		0-110	NW	1.OG	WA	59	49	59	52	59	52	-0,1	-0,1	nein	nein
12		0-105	NO	EG	WA	59	49	62	55	62	55	-0,1	-0,1	nein	nein
12		0-105	NO	1.OG	WA	59	49	63	56	63	56	-0,1	-0,1	nein	nein
13		0-097	SO	EG	WA	59	49	59	52	58	52	-0,1	-0,1	nein	nein
13		0-097	SO	1.OG	WA	59	49	60	54	60	54	-0,1	-0,1	nein	nein
14	06 - Weinbergstraße 3	0-072	NO	EG	WA	59	49	63	56	63	56	-0,1	-0,1	nein	nein
14		0-072	NO	1.OG	WA	59	49	64	57	64	57	-0,1	-0,1	nein	nein

02.08.2021

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstr. 7 06114 Halle

Seite 1 / 3

**B 85 - Viechtach - Regen
Zusatzfahrstreifen bei Linden**

Unterlage 17.1.1
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel: Ortslage Linden
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung)

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutzung	IGW		Lm, alt		Lm, neu		Diff. alt/neu		wes. Änd.	Anspruch passiv
						Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
15	06 - Weinbergstraße 3	0-067	SO	EG	WA	59	49	61	55	61	54	-0,1	-0,1	nein	nein
15		0-067	SO	1.OG	WA	59	49	62	55	62	55	-0,1	-0,1	nein	nein
16	07 - Weinbergstraße 3 - Vorderhaus	0-058	NO	1.OG	WA	59	49	63	56	63	56	-0,2	-0,1	nein	nein
17		0-053	SO	EG	WA	59	49	58	51	58	51	-0,1	-0,1	nein	nein
17		0-053	SO	1.OG	WA	59	49	60	53	60	53	-0,2	-0,1	nein	nein
18	08 - Weinbergstraße 2	0-033	NO	EG	WA	59	49	61	54	61	54	-0,2	-0,2	nein	nein
18		0-033	NO	1.OG	WA	59	49	62	55	62	55	-0,1	-0,2	nein	nein
19		0-026	SO	EG	WA	59	49	57	50	57	50	-0,1	-0,1	nein	nein
19		0-026	SO	1.OG	WA	59	49	59	52	59	52	-0,2	-0,1	nein	nein
20	09 - Weinbergstraße 4	0-025	NO	EG	WA	59	49	55	48	55	48	0,0	0,0	nein	nein
20		0-025	NO	1.OG	WA	59	49	56	49	56	49	-0,1	-0,1	nein	nein
21		0-019	SO	EG	WA	59	49	54	47	54	47	-0,1	-0,1	nein	nein
21		0-019	SO	1.OG	WA	59	49	55	48	55	48	-0,1	-0,1	nein	nein
22	10 - Weinbergstraße 6	0-008	NO	EG	WA	59	49	53	46	53	46	0,0	0,0	nein	nein
22		0-008	NO	1.OG	WA	59	49	54	47	54	47	-0,1	0,0	nein	nein
23		0+000	NO	EG	WA	59	49	54	47	54	47	0,0	0,0	nein	nein
23		0+000	NO	1.OG	WA	59	49	55	48	55	48	0,0	-0,1	nein	nein
24		0+003	SO	EG	WA	59	49	52	45	52	45	0,0	0,0	nein	nein
24		0+003	SO	1.OG	WA	59	49	53	46	53	46	0,0	0,0	nein	nein
25	11 - Föhrenweg 6	0+019	NO	EG	WA	59	49	51	44	51	44	0,1	0,1	nein	nein
25		0+019	NO	1.OG	WA	59	49	52	45	52	45	0,1	0,0	nein	nein
26		0+028	SO	EG	WA	59	49	50	43	50	43	0,1	0,0	nein	nein
26		0+028	SO	1.OG	WA	59	49	51	44	51	44	0,2	0,2	nein	nein

02.08.2021

Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstr. 7 06114 Halle

Seite 2 / 3

**B 85 - Viechtach - Regen
Zusatzfahrstreifen bei Linden**

Unterlage 17.1.1
Tabelle 1

-
Zusammenstellung der Beurteilungspegel: Ortslage Linden
Lärmvorsorge (wesentliche Änderung)

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktenummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutzung	Gebietsnutzung
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Lm, alt	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
11-12	Lm, neu	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
13-14	Diff. alt/neu	Differenz Beurteilungspegel mit/ohne Ausbau tags/nachts
15	wes.	wesentliche Änderung ja/nein
16	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

02.08.2021	Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstr. 7 06114 Halle	Seite 3 / 3
------------	--	-------------